Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.01.-31.01.2023.

Januar 2023.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.01.-31.01.2023.
Broj dokumenta:	IN009

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Januar, 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 12

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 20

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 23

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 23

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 23

3.3. PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 24

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 25

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 25

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 25

4.1.2. Radovi na donjem stroju 35

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 37

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 39

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 40

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42

4.1.7. Geodetski radovi 44

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 60
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 62
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 68
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 68
4.2.2. Radovi na donjem stroju 70
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 75
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 76
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 77
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 77
4.2.7. Geodetski radovi 78
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 83
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 84
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 98
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 98
4.3.2. Radovi na donjem stroju 100
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 102
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 104
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 108
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 109
4.3.7. Geodetski radovi 109
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 112
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 113
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 119
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 128
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 135
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 137
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 140

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Koordinacioni sastanak – Status radova i aktuelna pitanja	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor	04.01.2023.
2	Tehnički sastanak – Status radova	Stanica NS / Nadzor, Izvođač, Investitor	10.01.2023.
3	Redovni koordinacioni sastanak – Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenih projekata na deonicama 1 i 3	IŽS/Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	11.01.2023.
4	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	13.01.2023.
5	Tehnički sastanak – Implementacja tehničkog rešenja za alternativno privremeno napajanje KM na pruzi SU-Horgoš kao preduslov za isključivanje EVP Naumovićevo	Palić/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	13.01.2023.
6	Tehnički sastanak – Arheologija	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	17.01.2023.
7	Tehnički sastanak – Presek stanja izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti gasovoda	Kamp NS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	17.01.2023.
8	Redovni koordinacioni sastanak – Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenih projekata na deonici 3	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	18.01.2023.
9	Tehnički sastanak – Signalni sistemi	Online/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, predstavnici iz Mađarske	20.01.2023.
10	Tehnički sastanak – Status radova na konstrukcijama	Kamp NS / Nadzor	23.01.2023.
11	Tehnički sastanak – Problemi finansiranja dodatnih radova u 2023. godini	MGSI / Nadzor , Izvođač, Investitor, Finansijer	24.01.2023.
12	Redovni koordinacioni sastanak – Aktuelne teme u vezi sa realizacijom ugovorenih projekata na deonici 3	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	25.01.2023.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	4-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0737	Zahtev za uklanjanje Baja koloseka u Subotici
2	4-Jan-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0722	Predlog vođenja evidencije ispitivanja ugrađenog materijala - betona
3	4-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0738	Pojašnjenje u vezi pitanja za stanare u stanicama Bačka Topola i Naumovićevo
4	4-Jan-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0118	Informacije o spremnosti objekata za rušenje u Vrbasu broj 4562,4563,4564 i 4565
5	4-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0728	Dostava metodologije za izvođenje šipova galerije na km 81+284 sa isplakama
6	9-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0001	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
7	9-Jan-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
8	9-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0001	Dopunska dokumentacija za dobavljača drvenih pragova - Hemos impregnacija doo
9	9-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0004	Odgovor na izjavu o izveštaju o neusaglašenosti NCR 003 u vezi unutrašjih instalacija za stanici Novi Sad
10	9-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0003	Isključenje struje, vode i gasa na objektima za rušenje kod vijadukta u Vrbasu
11	9-Jan-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0002	Angažovanje CSM-REA agencije i upravljanje sigurnosnim rizikom
12	9-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0001	Obaveštenje o prenosu ovlašćenja i funkcija predstavnika Izvođača Ći Fengžan
13	9-Jan-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0001	Obaveštenje o bezbednosnim rizicima stuba od U profila postojeće kontaktne mreže na km 167+860
14	9-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0002	Ponovna dostava metodologije izrade putničkih prolaza na teretnoj stanici Subotica na km 175+819
15	9-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0007	Dostava metodologije za izvođenje drenažnih radova na km 156+211 do km 157+500
16	9-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0008	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Naumovićevo
17	9-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2022-0128	Fabrički prijem šina u Kini
18	9-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0006	Izmeštanje dalekovoda od 110kV
19	9-Jan-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0004	Označavanje zone radova i ulazak na gradilište na km 177+430 - km 177+700 u ulici Jovana Mikića, Subotica
20	9-Jan-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0005	Regulisanje saobraćaja u zoni izgradnje nadvožnjaka na km 135+113
21	9-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0012	Isključenje kontaktne mreže Aleksandrovo km 174+300 do km 174+928
22	9-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0010	Izmeštanje kablova električne energije za deonicu od km 178+350 do km 178+450
23	10-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0009	Urgencija za odgovore na dopise izvođača
24	10-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0011	Upotreba pocinkovanih metalnih pedestala za signalne spoljne ormare
25	10-Jan-23	HDJV-NSSB-PA-2023-0001	Izveštaj o velikim pitanjima koji ograničavaju period trajanja Projekta
26	10-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0002	Nominacija i dostavljanje dokumentacije sirovine za izrade stubova kontaktne mreže
27	11-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0730	Dostavljanje metodologije za čelični rešetkasti most na km 81+644
28	12-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0014	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala MAR 25.11.2022-10.01.2023

29	12-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0003	Dostava dokumentacije o materijalu i opremi nominovanih dobavljača za kablove, razvodne kutije, okovi i alati i svetiljke - Blue line doo, Lins projekt doo, Mixal doo Selebi Lighing doo, Amiga doo
30	13-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0016	Dostavljanje zapisnik sa probne deonici donjeg stroja km 128+925 - km 128+975
31	13-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0017	Dostava zapisnika probne deonice ojačavajućeg sloja donjeg stroja km 129+000 - km 129+050 i km 137+325 - km 137+375
32	13-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0018	Dostava zapisnika probne deonice prelaznog sloja donjeg stroja km 129+000 - km 129+050
33	13-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0019	Dostavljanje ispravljenog programa dinamičkog ispitivanja šia na nadvožnjaku km 126+976
34	13-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0013	Dostavljanje metodologije za šipove galerije na km 125+191
35	13-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0729	Dostavljanje ispravljene metodologije za galerije na km 81+284
36	13-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0020	Predlog za izvođenje radova uređanja u putničkom pothodniku u stanici Novi Sad
37	13-Jan-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0002	Regulisanje saobraćaja u zoni izgradnje podvožnjaka na km 143+729
38	13-Jan-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0006	Održavanje pristupnih puteva gradilištima na potezu km 168+943,08 do km 184+635 (granice sa Mađarskom)
39	16-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0015	Projekat privremene saobraćajne signalizacije na km 80+450
40	16-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0003	Odgovor u vezi kvalifikacione dokumentacije MBTS 2010
41	16-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0021	Denivelacija izvedenih anker ploča nadstrešnice na peronu 4 stanice Novi Sad
42	16-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0734	Zahtev za rok izgradnje relevantnih radova na rasputnici Sajlovo
43	16-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0024	Dostava metodologije izvođenja radova za izmeštanje elektro kablova na km 77+800
44	16-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0005	Potraživanje br.2 - Arheologija - privremeno potraživanje
45	16-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0023	Koordinacija sa Putevima Srbije u vezi privremene organizacie saobraćaja na nadovžnjaku na km 102+309
46	16-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0004	Zahtev za odobrenjem potencijalnog Podizvođača za izmeštanje dalekovoda od 110kV - Elektroistok izgradnja doo
47	17-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0004	Dopunska dokumentacija o dobavljaču drvenih pragova za deonicu Novi Sad - Subotica - državna granica - Hemos impergnacija doo
48	18-Jan-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
49	18-Jan-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0005	Revidovana tehnička rešenja sanacije kolovoza,potpornih zidova i odvodnjavanja Partizanske ulice u Novom Sadu
50	19-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0007	Podnošenje radova za izmeštanje Telenor telekomunikacionih kablova br.32 i br.36 kao dodatnih radova
51	19-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0008	Dostava razlika između idejnog projekta i PZI crteža za izmeštanje komunikacionih kablova br.31, br.32 br.35,br.36-37 i br.40
52	19-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0029	Ponovna predaja metode izvođenja radova za drenažnu cev na donjem stroju na km 156+211.82 - km 157+500.66
53	19-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0012	Zahtev za plaćanje privremene situacije 012
54	20-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0033	Predaja metodologije statičkog ispitivanja nosivosti šipova na stubnim mestima S5 i +S6 viadukta na km 131+830
55	20-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0031	Predaja metodologije izvođenja radova na podvožnjaku na km 176+274
56	20-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0034	Predaja metodologije dinamičkog ispitivanja nosivosti šipova na stubnim mestima S1 i S2,viadukta na km 131+830
57	20-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0006	Podnošenje dokumentacije o fabričkom prijemu skretnica za izgradnju stanica Novi Sad i Naumovićevo
58	23-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0007	Dopunska dokumentacija o dobavljaču PVC membrane i geotekstila
59	23-Jan-23	HDJV-NSSB-PA-2023-0002	Nedeljni izveštaj o glavnim problemima koji utiču na trajanje projekta

60	23-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0014	Zahtev za odobravanje potencijalnog podizvođača za izradu i ugradnju montažnih nadvožnjačkih greda na km 76 do km 128 - Novotehna Inženjering doo
61	23-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0005	Dostava sertifikata i izveštaja za betonske pragove-ARMOS BALKAN DOO
62	23-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	Podnošenje šema praćenja deformacija za objekte na km 76+601 i km 77+808
63	23-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0026	Dostavljanje revidirane metodologije izvođenja radova za podvožnjak na km 97+027.31
64	23-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0011	Zahtev za odobravanje nominovanog podizvođača "Drina plan"
65	23-Jan-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
66	24-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0008	Obaveštanje o otpremi napojnih kablova za signalni sistem za Novi Sad - Vrbas deonicu
67	25-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0036	Metodologija izvodjenja radova na zaštiti iskopa podvožnjaka na km 142+55
68	25-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0039	Predaja revidirane metodologije izrade peronskih zidova u stanici Žednik
69	25-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0040	Predaja metodologije i dinamike za izvođenje radova na izmeštanju i zaštiti postojeće EE infrastrukture
70	25-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0035	Dostavljanje revidirane metodologije izvođenja radova za izmestanje gasovoda na km 116+900
71	25-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0037	Dostava revidovane metodologije radova za premeštanje električne energije na km 77+800 na osnovu ocene B
72	26-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0009	Saglasnost na izbor potencijalnog dobavljača armature za deonicu Lovćenac - država granica - Gama expo 2014 doo
73	26-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0041	Informacije u vezi podizvođača za izmeštanje telekomunikacije
74	27-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0045	Dostava metodologije za izmeštanje elektrovoda na km 116+386, km 116+494, km 116+897, km 117+423, km 117+844 i km 117+944
75	27-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0047	Dostava metodologije za izmeštanje elektrovoda na km 102+570
76	27-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0030	Urgencija za postupanje i otklanjanje nedostataka prema Zapisniku o kontrolnom inspekcijskom nadzoru – putni prelaz u Vrbasu km 117+478
77	27-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0046	Dostava metodologije za izmeštanje elektrovoda na km 98+168
78	27-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0709	Dostava metodologije za izradu drenaže na km 77+411 to km 112+861
79	27-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0010	Dostava pojašnjenja u vezi drvenih pragova proizvođača Hemos impregnacija doo
80	27-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0018	Neophodna dokumentacija Podizvođača za radove na objektima sa SS/TK opremom - VPD Smederevo doo
81	27-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0049	Dostava metodologije za šipove stubova S2 i S3 mosta na km 81+644
82	27-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0042	Dostava metodologija za Larsen talpe za rečni stub P34# na vijaduktu na km 117+155
83	27-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0043	Ponovna dostava metodologije za šipove galerije na km 125+191
84	27-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0016	Zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača temelja šipova -PIN Konsalting Centar doo
85	27-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0050	Dostava metodologije za rušnje objekata na km 117+400
86	27-Jan-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
87	30-Jan-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0011	Dopunska dokumentacija o dobavljaču hidroizolacionog materijala i odgovor na dopis 10/2022-844
88	30-Jan-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0008	Odobrenje projekta saobraćajne signalizacije za km 177+857
89	30-Jan-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0003	Radovi na izvođenju donjeg stroja pruge u zimskim uslovima
90	30-Jan-23	HDJV-NSSB-DES-2023-0009	Dostavljanje dela dokumentacije PZI

91	30-Jan-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0020	Dostavljanje obračunskih listova za VI privremenu situaciju
92	31-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0057	Zahtev za pristup visokonaponskom području na km167+100-km167+700 za izvođenje radova
93	31-Jan-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0056	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala (11.01.2023-30.01.2023)

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	4-Jan-23	10/2022-985	Predaja demontiranog materijala
2	9-Jan-23	10/2023-03	Premeštanje demontiranih šina u stanicu Vrbas
3	9-Jan-23	10/2023-04	Nalog za rušenje obejkata na parceli br 680 KO Zmajevo
4	9-Jan-23	10/2023-05	Zahtev za dopunu Idejnog rešenja dostavljenih za pribavljanje lokacijskih uslova za priključenej na elektrodistributvnu mrežu
5	9-Jan-23	1/2023-21	Nalog za rušenje objekta na parcelama br 3566/1, 3564, KO Bačka Topola Grad
6	10-Jan-23	1/2023-22	Odgovor na problem rušenja mosta u Vrbasu
7	10-Jan-23	1/2023-23	Dostava dopunske dokumentacije za nominovanog proizvođača drvenih pragova - Hemos impergnacija doo
8	10-Jan-23	1/2023-24	Dostava sertifikata o akreditaciji i prateće dokumentacije laboratorije Podizvođača za radne šipova - Eurobild doo i Geomehanika doo Beograd
9	10-Jan-23	1/2023-25	Zahtev za koordinaciju izmeštanja stanara stanice Žadnik
10	10-Jan-23	1/2023-26	Dostavljanje rešenja za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije u Subotici IV-09/II-344-1246/2022 - nadvožnjak na km 184+258
11	12-Jan-23	1/2023-36	Isključenje kontaktne mreže Aleksandrovo km 174+300 do km 174+928
12	12-Jan-23	1/2023-37	Izmeštanje trafoa na prceli 14492-5 u Subotici
13	12-Jan-23	1/2023-39	Nalog za rušenje objekata na parceli br 5238 KO Kisač
14	13-Jan-23	10/2023-20	Urgencija za dostavu izveštaja o postupanju po Zapisnku o kontrolnom inspekcijskom nadzoru br 143-347-441/2022-05-01 od 12.12.2022 i Rešenje o izvršenju br. 143-441/2022-05-02 od 15.12.2022
15	13-Jan-23	10/2023-21	Urgencija za dostavu izveštaja o postupanju po Zapisnku o kontrolnom inspekcijskom nadzoru br 143-347-447/2022-05-04 od 04.11.2022 i Zaključku o produženju roka br. 143-347-227/2022-05-05 od 04.11.2022
16	18-Jan-23	10/2023-27	Urgencija na odgovore na dopise izvođača
17	19-Jan-23	10/2023-29	Dostava rešenja kojim se odobrava postavljanje saobraćajne signalizacije i izmene režima saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na km 97+027 i nadvožnjaka na km 98+149
18	19-Jan-23	10/2023-30	Nalog za rušenje magacina u Subotici
19	19-Jan-23	1/2023-51-1	Rušenje postojećeg i izgradnja novog kupatila u stanici Naumovićevo
20	19-Jan-23	1/2023-64	Izdavanje saobaćajno tehničkih uslova za izradu saobraćajnih projekata organizacije drumskog saobraćaja za nadvoznjak na km 102+309 i 135+112 i podvožnjaka na km 157+443 pruge
21	19-Jan-23	10/2023-25	Pojašnjenje radova u staničnoj zgradi Novi Sad
22	19-Jan-23	10/2023-41	Rešenje o odbacivanju zahteva za izdavanje lokacijskih uslova za izgradnju vodovoda za železničku stanicu Vrbas
23	20-Jan-23	10/2023-44	Tehnički uslovi za projektovanje i studije priključenja na prenosni sistem objekata-sistemski deo EVP Novi Sad, EVP Vrbas i EVP Subotica

24	20-Jan-23	10/2023-45	Dopuna dokumentacije za izmestanje dalekovoda od 110kV
25	20-Jan-23	10/2023/46	Dopuna dokumentacije za nominovanog podizvođača "VELMIDAS ING DOO Pančevo "za radove na montaži PVC membrane na podvožnjcima na poddeonici od km 128+849 do km 184+635
26	24-Jan-23	10/2023-53	Tehnički uslovi JP Puteva Srbije za izradu projekta privremene saobraćajne signalizacije za izgradnju nadvožnjaka na km 102+309 i podvožnjaka na km 157+443
27	24-Jan-23	10/2023-55	Dostavljanje dokumentacije za drvene pragove - Hemos impregancija doo
28	24-Jan-23	10/2023-56	Uklanjanje koloseka Subotica - Subotica bolnica, km 174+300 do km 175+200
29	24-Jan-23	10/2023-54	Temelji stubova kontaktne mreže
30	25-Jan-23	10/2023-61	Nominacija firme za izmeštanje gasovoda na drugoj deonici
31	25-Jan-23	10/2023-62	Dostava projekta rušenja kotlarnice sa trafo stanicom na KP 4591/1 KO Vrbas grad na km 117+155,43
32	25-Jan-23	10/2023-64	Zahtev za dostavu tehničke dokumentacije koja se prilaže uz zahtev za priključenje 4 trafostanice na elektrodistributivnu mrežu
33	25-Jan-23	10/2023-65	Upozorenje izvođaču radova u vezi sa plavljenjem reke Krivaje na katastarskoj parceli br. 8302/2 KO Mali Iđoš ispod privremenog prelaza
34	25-Jan-23	10/2023-66	Urgencija na odgovore na dopise investitora
35	25-Jan-23	10/2023-67	Informacija o izmeštanju plovnih objekata u Vrbasu
36	25-Jan-23	10/2023-68	Metalni pedestali za kablovske ormane i ormane za grejanje skretnica
37	25-Jan-23	10/2023-71	Dopuna dokumentacije - projekat za izvođenje jedinstvenog dispečarskog centra Aneks A stanice Novi Sad
38	30-Jan-23	10/2023-73	Imenovanje zajedničke radne grupe sa zadatkom izrade zapisnika o zatečenom stanju stambenih objekata koji su u neposrednoj blizini objekata projektovanih za rušenje na parcelama 4562, 4563, 4564 4565 KO Vrbas grad
39	30-Jan-23	10/2023-74	Dopuna dopisa-Uklanjanje koloseka Subotica-Subotica bolnica br.10/2023-56
40	30-Jan-23	10/2023-77	Izveštaj o geodetskoj kontroli obeležavanja Industrijskog koloseka Subotica-bolnica i industrijskog koloseka Aleksandrovo
41	30-Jan-23	10/2023-78	Zahtev za izmenu projekta za dojavu požara
42	30-Jan-23	10/2023-79	Odgovor na problem rušenja mosta u Vrbasu, parcele 3566/1, 3664 KO Bačka Topola, 3356, 3354 KO Žednik
43	30-Jan-23	10/2023-80	Dopuna dokumentacije za nominovanu firmu "Drina plan"
44	30-Jan-23	10/2023-81	Dopuna dokumentacije za potencijalnog dobavljača betonskih pragova "Armos Balkan d.o.o."
45	30-Jan-23	10/2023-82	Dopuna dokumentacije za potencijalnog dobavljača betonskih pragova "Leonhard Moll d.o.o.
46	31-Jan-23	10/2023-87	Zahtev za odobrenje potencijalnog podizvođača za radove na rekonstrukciji i montaži distributivnih trafostanica,MBTS, ZTS,20(10)/0,4 kV ,1000kVA ,400kVA i 250kVA "TIM COP"d.o.o.
47	31-Jan-23	10/2023-88	Dostavljanje informacija o objektima za rušenje na katastarskim parcelama 1840/2 KO Zmajevo,2401 KO Novi Sad 4,5229 KO Kisač

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	4-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0664	Održavanje pristupnih puteva gradilištima na potezu km 168+943,08 do km 184+635 (granice sa Mađarskom)
2	5-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0665	Ugradnja privremenih skretnica
3	5-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0666	Radovi na izmeštanju postojećih hidrotehničkih instalacija
4	6-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0667	Tehnologija izvođenja Dinamičkog ispitivanja nosivosti probnog šipa na Nadvožnjaku na km 184+258
5	9-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0668	Zahtev za saglasnost nadzora na izmenu projekta plana armiranja kablovski kanaleta deonice Lovćenac-Državna granica
6	9-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0669	Metodologija izvođenja radova na galeriji na km 114+716,45
7	9-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0670	Metodologija izvođenja radova na vijaduktu na km 131+830
8	9-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0671	Metodologija izvođenja radova za vijadukt na km 117+155,43
9	10-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0672	Metodlogija izvođenja i dinamički plan za izmeštanje gasovoda na km 116+900
10	10-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0673	Predložena optimizacija uzengija armaturnih koševa za šipove rečnog stuba na deonici km 112+981 do km 128+849
11	10-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0674	Gasovod na stacionaži km 142+604
12	10-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0675	Nemogućnost nabavke šina profila S45/45E1 na evropskom tržištu
13	10-Jan-23	NAD-NSSB-IZS-0038	Nominovanje kompanije „GEOMEHANIKA“ za dinamičko ispitivanje šipova
14	10-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0676	Zahtev za potvrdu u vezi tehničkih specifikacija za materijale zaštitnog sloja u okviru otvorene pruge od Novog Sada do Vrbasa
15	10-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0677	Izrada privremenog zagata na km 131+728 (vodotok Krivaja)
16	10-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0678	Ponavljanje pisma br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0009 u tabeli urgencija
17	10-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0679	Metodologija izvođenja radova na izvođenju drenažnih radova na km 128+849,48 do km 144+327,41
18	11-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0680	Metodologija izvođenja radova na izmeštanju vodovoda i kanalizacije u podvožnjacima na km 89+984.34 i na km 97+027.31
19	11-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0681	Metodologija izvođenja radova: Hidroizolacija PVC membranama PROJEKAT KONSTRUKCIJE 2/1.1.44 Podvožnjak na km 174+515,37
20	12-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0682	Izveštaji o pregledu Projektne dokumentacije – Projekti geodetskog osmatranja objekata
21	12-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0683	Dostavljanje metodologije i dinamičkog plana rušenja PS Kisač i PSN Zmajevo
22	12-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0684	Izmeštanje trafostanice sa katastarske parcele broj 14492/5 na opštini Novi Grad u Subotici
23	12-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0685	Preuzimanje materijala i opreme u ETP radionici za održavanje u stanici Subotica
24	13-Jan-23	NAD-NSSB-IZS-0039	Predlog Nadzorne službe da se čvrste tačke zamene čeličnim sajlama
25	13-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0686	Metodologija izvođenja radova za veštačko ostrvo vijadukta na km 117+155,43
26	13-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0687	Urgencija Nadzora na neodgovorene dopise - Putni prelaz kod stajališta Verušić koje se ukida na km 161+900 pruge
27	13-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0688	Metodologija izvođenja radova u zimskom periodu za mostove na deonici km 112+981 – km 128+849
28	13-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0689	Završetak radova u Partizanskoj ulici

29	16-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0690	Dostava Izveštaja o sanaciji hladnog prekida betoniranja podvožnjaka na km 118+708,31 - NCR001 zatvaranje
30	16-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0691	Dostava radioničkih crteža za ležišta za betonsku konstrukciju za vijadukt na km 117+155
31	16-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0692	Odgovor na Izveštaj o neusaglašenosti NCR-002
32	16-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0693	Molba za promenu antikorozivne zaštite ograda objekata od km 128+849 do državne granice
33	16-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0694	Urgencija za postupanje i otklanjanje nedostataka prema Zapisniku o kontrolnom inspekcijskom nadzoru – putni prelaz u km 99-047
34	16-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695	Urgencija za postupanje i otklanjanje nedostataka prema Zapisniku o kontrolnom inspekcijskom nadzoru – putni prelaz u Vrbasu km 117+478
35	16-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0696	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za most na km 81+644
36	16-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0697	Preduzimanje bezbednosnih mera kod kontaktne mreže pod naponom u km 167+860
37	17-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0698	Dostavljanje potrebne dokumentacije u vezi sa izmeštanjem i zaštitom elektroenergetske infrastrukture na stacionaži km 170+600 do km 170+800
38	17-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0699	Urgencija Nadzora za održavanje pristupnih puteva u Novom Žedniku
39	18-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0700	Nominacija materijala za izradu stubova kontaktne mreže na deonici Novi Sad-Subotica državna granica (Kelebija)
40	18-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0701	Izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 148+250-„Zobnatica“ , Bačka Topola.
41	18-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0702	Osmatranje visokih nasipa
42	18-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0703	Metodologija za izradu drenaže od km 156+211 do km 157+500 (stanica Novi Žednik)
43	18-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0704	Regulisanje drumskog saobraćaja tokom izvođenja radova na izgradnji vijadukta na km 117+165 pruge
44	18-Jan-23	NAD-NSSB-IZS-0040	Ponude i Ugovor o izvođenju zaštitnih arheoloških radova II i III faze na lokalitetima br. 6 i br. 8
45	18-Jan-23	NAD-NSSB-IZS-0041	Ponude Izvođača za arheološke radove- Karin Komerc i DIS NISKOGRADNJA
46	19-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0705	Radovi na novoprjektovanoj rasputnici Sajlovo, izgradnja novog staničnog platoa i polaganje koloseka i skretnica
47	19-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0706	Izvođačeva 6. privremena situacija br. 012
48	19-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0707	Odgovor na dostavljenu Metodologiju izvođenja radova na izmeštanju elektroinstalacija u km 77+800 – faza 3 (1kV)
49	19-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0708	Pristup gradilištu pruge na km 77+500 i km 79+300 u Novom Sadu – Urgencija za odgovor na dopis Nadzora
50	19-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0709	Regulisanje drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka na km 126+976 pruge u Lovćencu
51	20-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0710	Radovi na izmeštanju postojećih hidrotehničkih instalacija za poljoprivredno dobro Sava Kovačević u Vrbasu
52	20-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0711	Označavanje zone radova na državnom putu IIA reda br. 100 kod km 77+065 puta u Lovćencu – Pristupni put sa gradilišta pruge na km 127+500
53	20-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0712	Usaglašavanje PZI projektne dokumentacije
54	23-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0713	Saglasnost Nadzora na Tehnologiju izvođenja šipova sa isplakom za Galeriju na km 81+284,54
55	23-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0714	Oštećenje pragova i vagona prilikom istovara
56	23-Jan-23	NAD-NSSB-IZS-0042	Ponude i Ugovor o izvođenju zaštitnih arheoloških radova II i III faze na lokalitetima br. 7 i br. 12

57	23-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0715	TI podvožnjaka – galerije na km 177+627 (ukrštanje pruga za Kelebiju i za Sombor)
58	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0716	Odgovor Izvođača radova na Izveštaj o neusaglašenosti NCR-006
59	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0717	Izgradnja vijadukta na km 117+155,43
60	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0718	Podnošenje radova za izmeštanje Telenor telekomunikacionih kablova broj 32 i broj 36 kao dodatnih radova
61	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0719	Izveštaji o pregledu Projektne dokumentacije – Projekti geodetskog osmatranja objekata
62	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0720	Dostava razlika između Idejnog projekta i PZI crteža za izmeštanje komunikacionih kablova broj 31, 32, 35, 36-37 i 40
63	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0721	Izgradnja mostova i inženjerskih konstrukcija na deonici Vrbas - Naumovićevo
64	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0722	Metodologija izvođenja radova za šipove sa delimičnim zacevljenjem za nadvožnjak km 125+191,62
65	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0723	Urgencija - Neusaglašenost podataka iz stubne liste sa koordinata stubova KM na deonici Novi Sad-Vrbas
66	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0724	Rušenje objekata u Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta na km 117+155,43
67	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0725	Program dinamičkog ispitivanja šipa za nadvožnjak na km 126+976,09
68	25-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0726	Ugradnja privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica
69	25-Jan-23	NAD-NSSB-IZS-0043	Ponuda Izvođača za arheološke radove
70	25-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0727	Pristupni put do GMRS Subotica i odorizacijskoj stanici - protivpožarni put na km173+200 do km173+400
71	26-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0728	Tehnologija izvođenja radova - pothodnik u železničkoj stanici Subotica teretna na Km 175 + 819.48
72	26-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0729	Upotreba pocinkovanih metalnih pedestala za signalne spoljne ormane
73	26-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0730	Metodologiju izvođenja radova na izmeštanju elektroinstalacija u km 77+800 – faza 3 (1kV)
74	26-Jan-23	NAD-NSSB-IZS-0044	Predlog Investitoru i potrebno obrazloženje u vezi planirane namene objekata u stanicama Kisač, Zmajevo, Žednik i Naumovićevo prema dogovoru sa sastanka 23.01.2023.
75	26-Jan-23	NAD-NSSB-IZS-0045	Temelji stubova kontaktne mreže
76	26-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0731	Podsetnik - održavanje kolovoza državnih i pristupnih puteva za gradilišta
77	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0732	Iznošenje blata sa gradilišta pruge na državne i lokalne puteve
78	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0733	Dilatacije na klasičnim nadvožnjacima
79	27-Jan-23	NAD-NSSB-IZS-0046	Informacija o optimizaciji projektnih rešenja datih u PGD-u kroz razradu projektnih rešenja u fazi PZI
80	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0734	Električno napajanje liftova u pothodniku stanice Novi Sad
81	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0735	Dopuna metodologije izvođenja za izmeštanje gasovoda na km 116+900
82	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0736	Metodologija za izmeštanje energetskih kablova na km 98+168
83	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0737	Metodologija za izmeštanje energetskih kablova na km 102+570
84	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0738	Metodologija za izmeštanje energetskih kablova na km 116+386, km 116+494, km 116+897, km 117+423, km 117+844, km 117+944
85	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0739	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja šipova na stubnim mestima S2 i S3 na Mostu na km 81+644
86	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0740	Zapisnik sa sastanka o potraživanjima br.2 održanog 17.01.2023
87	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0741	Urgencija za intenziviranje radova na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici

88	30-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0742	Izmeštanje fabrike betona u stanici Naumovićevo
89	30-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0743	Obaveštenje o otpremi napojnih kablova za signalni sistem
90	30-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0744	Hitno dostavljanje potrebne dokumentacije koja se odnosi na izmeštanje i zaštitu 20 kV kabla u stanici Subotica putnička
91	30-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0745	Upozorenje Nadzora u vezi sa održavanjem saobraćajnica
92	30-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0746	Praćenje vodostaja vodotoka Krivaja usled izrade privremenog zagata na lokaciji budućeg vijadukta km 131+728
93	30-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0747	Neusaglašenost projekta drenaže pruge (drenaža u stanici Novi Žednik – km 156+459 do km 157+430)
94	30-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0748	Izmena cevnog materijala zaštitne cevi za izmeštanje hidrotehničkih instalacija
95	30-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0749	Zaštitna ograda pored trupa pruge u neposrednoj blizini Propusta
96	30-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0750	Sanacija oštećenja geotekstila i geomreže
97	30-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0751	Dopuna projektne dokumentacije za odvodnjavanje podvožnjaka
98	31-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0752	Urgencija za dostavljanje metodologije izvođenja i dinamike svih hidrotehničkih radova u Partizanskoj ulici u Novom Sadu
99	31-Jan-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0753	Postojeći putno pružni prelaz na km 117+478 u Vrbasu

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	Zoran Petrović

Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	I.Dukić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	D.Trninić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	N.Jankulovski

Signalizacija	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	02.01.-08.01.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	09.01.-15.01.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	16.01.-22.01.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	23.01.-29.01.2023.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	11.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-359	Ev2
2.	11.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-360	Ev2
3.	13.01.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-026-R1	Ev2
4.	13.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-363	Ev2
5.	13.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-364	Ev2
6.	30.01.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-024-R1	Ev2
7.	30.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-386-R1	Ev2
8.	30.01.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-387-R1	EVD
Deonica 2			
1.	10.01.2023.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0083	Evd
2.	10.01.2023.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0084	Evd
3.	10.01.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1449R	Evd
4.	10.01.2023.	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0092	Evd/Ev2
5	13.01.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0251	Evd/Ev2
6.	25.01.2023.	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0268 - R1	NEMA ISP. / VLAŽNO
7.	28.01.2023.	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-3541	Evd
Deonica 3			
1.	13.01.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1453	Evd/Ev2
2.	13.01.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1454	Evd
3.	13.01.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1455	Evd/Ev2
4.	24.01.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1472	Evd/Ev2
5.	24.01.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1473	Evd/Ev2
6.	24.01.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1474	Evd/Ev2
7.	25.01.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1476	Evd/Ev2

Uzorkovanje materijala -Deonica 1			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	13.01.2023.	po nalogu nadzora	Uzorkovanje materijala za gornji stroj na ranžirnoj stanici Novi Sad
2.	26.01.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-025	Uzorkovanje materijala u Valjevu

Uzorkovanje materijala -Deonica 2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	24.01.2023.	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-1475	UZORKOVANJE SLJUNKA

Uzorkovanje materijala -Deonica 3			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Lokacija**
1.	12.01.2023.	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-1453	Uzorkovanje materijala mešavine za izradu ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) -Pesak dobavljača "Japonik" D.O.O. Subotica; pozajmište peska na katastarskim parcelama: 12413, 12414, 12415, 12416, 12417, 12418, 12419, 12420, 12421, 12422, 12423, 12424, 12425 katastarske opštine Horgoš, drobljeni kameni agregat proizvođača Štrabag DOO ogranak Mineral sa sedištem u Beogradu, poreklo materijala je iz kamenoloma "Ravnaje"

3.3. Pregled primljenih radova

Izveštaj o RIAma za period od 01.01. do 31.01.2023.god.					
Oblast	**Dostavljeno**	**A**	**B**	**C**	**U TOKU**
Arhitektura	7	0	0	7	0
Donji stroj	271	52	89	70	60
Gornji stroj	1	0	0	0	1
Konstrukcije	1536	740	61	133	602
Hidrotehnički radovi	3	0	0	0	3
Kontaktna mreža	21	20	0	1	0
Elektro-energetska postrojenja	4	1	1	0	2
SS i TK	0	0	0	0	0
Mašinski radovi	0	0	0	0	0
Signalizacija	2	2	0	0	0
Radovi na uređenju	0	0	0	0	0
Radovi na rušenju	4	2	1	0	1

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Čelična konstrukcija peronske nadstrešnice

- Ugradnja krovnog pokrivača na peronima 2 i 3
- Skidanje postojeće obloge stepeništa
- Priprema temelja za montažu stubova nadstrešnice

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u TPS Novi Sad

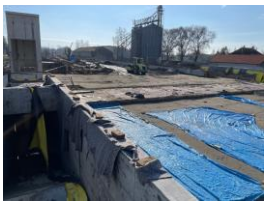
- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom
- Arhitektonski radovi unutar pothodnika

Peronski zidovi u TPS Novi Sad

- Izrada sloja cementne stabilizacije
- Izrada podložnog betona peronskih zidova na delu pothodnika

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Izrada hidroizolacije i zaštita iste opekom
- Izrada slojeva cementne stabilizacije



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom
- Izrada slojeva cementne stabilizacije
- Izrada ravnajućeg sloja unutar pothodnika

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

- Iskop temelja samaca. Tokom iskopa je lociran energetski kabal koji je potrebno trajno izmestiti, ali će Izvođač radova sprovesti privremeno izmeštanje radi nastavka izrade temelja zgrade

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

- Ugradnja armature stepeništa
- Izrada hidroizolacije pothodnika i zaštita zidanom opekom kao i slojeva cementne stabilizacije

Nasip od armirane zemlje km 77+000 – km 77+325

- Izrada sloja nasipa
- Ugradnja geotekstila i geomreže

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

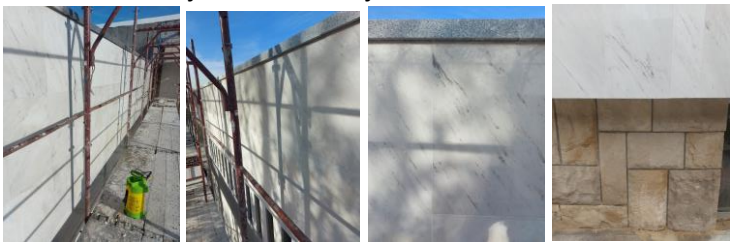
- Završena hidroizolacija na krovu, kompletno krilo A i B, kao i na testerastom delu krova. Odrađene sve obrade oko otvora, ostali su limarski radovi n apojedinim delovima a svemu prema projektu i detaljima izvođača hidroizolcije.

- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.
- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima, kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta.

- Izvođenje radova na hidroizolaciji i pokrivanju testerastog krova krila B.
- Brušenje kamena na fasadi krila A
- Izvođenje radova na kamenim delovima fasade krila A, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim Marovima kao i zamena oštećenog. Premazivanje zaštitnim slojem.



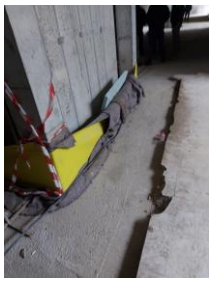
- Radovi na fasadi atrijuma, obrada zidova veštačkim kamenom i postavljanje podprozorskih klupica. Cela fasada je detaljno oprana pre nego čto je skinuta skela i uklonjena zaštita. Radovi se obavljaju i na zemljanom delu atrijuma. Trenutno se postavlja aluminijumska bravarija u prizemlju.

- Obrada zidova i podovo u prizemlju krila A u prostorijama za boravak roditelja sa decom
- Postavljanje protivpožarnih vrata na prostorijama u prizemlju u svemu prema projektnoj dokumentaciji.

- Postavljanje rešetki ispred aluminijumske bravarije na fasadi krila A, ka Anexu a u prizemlju objekta železničke stanice.

- Postavljanje potprozornih klupica od kamena, istovetnog kao ka atrijumu krila A, u delu stepenišnog prostora.

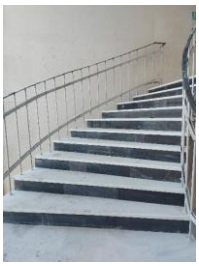
- Početak radova na kamenu u pothodniku, dogovor sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture i konzervatora.

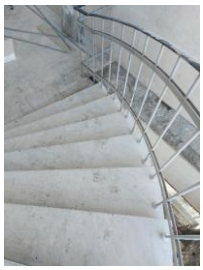
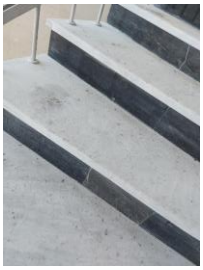


- Priprema atike na objektu krila C i D za postavljanje vezne nadstrešnice

- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

- Brušenje stepeništa u krilu A



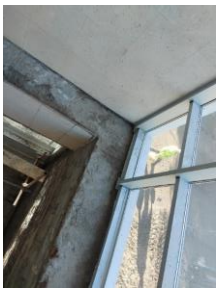



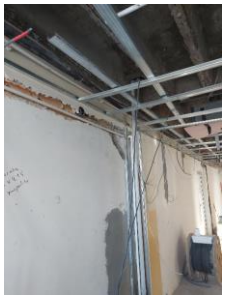
- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim Marovima kao i zamena oštećenog.

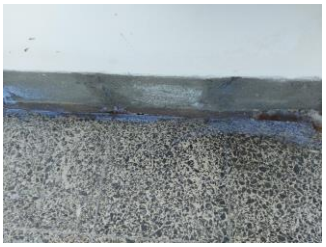
- Postavljanje potprozornih klupica od kamena, istovetnog kao ka atrijumu krila A, u delu stepenišnog prostora.

- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

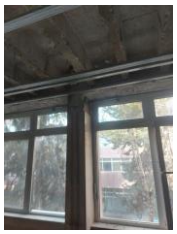




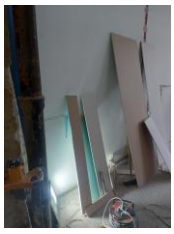
- Priprema podova i dela zida u predelu sokle za izradu Marmorino tenike



- Izrada spuštenog plafona u holu, pored velike sale, na I spratu krila B



- Rekonstrukcija unutrašnjosti krila D kao mesta za odmor radnika železnice.

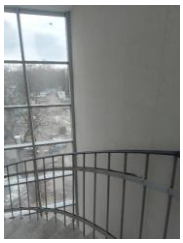
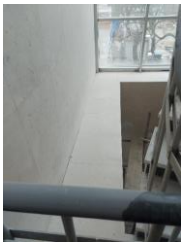


- Uređenje pothodnika na i peronu ispred krila B kao i stepeništa na ulazu u pothodnik. Priprema za demontažu i postavljanje kamena. Rad na liftovima u putničkom pothodniku.

- Postavljanje ankera za montažu vezne nadstrešnice između objekta i nadstrešnice na peronu, a ispred krila B.

- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

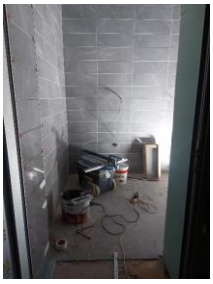
- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog.

- Rekonstrukcija u ulaznom delu krila A.

- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

- Završni radovi u toaletima u prizemlju krila A.



- Uređenje hodnika ispred velike sale na i spratu krila B.

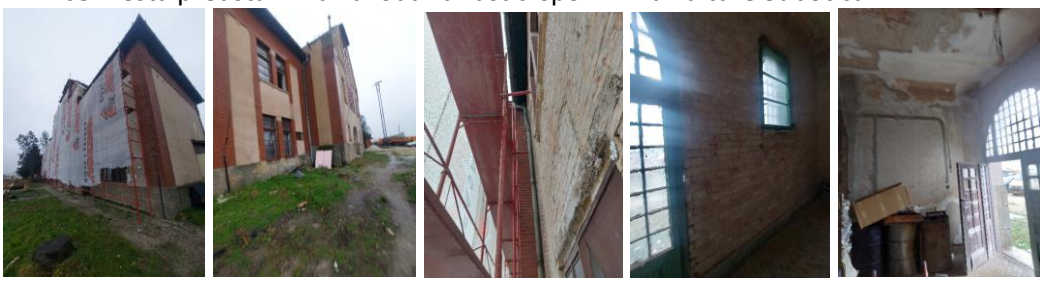
- Izrada spuštenog plafona u holu, pored velike sale, na i spratu krila B

- Radovi u prostorijama i hodniku u prizemlju, ka atrijumu, krila A.

- Skidanje skele na glavnoj, južnoj fasadi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Iako nisu overeni MAR i RIA na gradilištu je počelo izvođenje radova.
- Obija se malter na fasadnim zidovima sa unutrašnje i sa spoljašnje strane. Čiste se prostorije i šut nastao od uklanjanja maltera.
- Na fasadi je postavljena skela radi uzimanja mera prozora a kako bi se izradili radionički crteži i uzeli odlivci za fasadnu plastiku. Osim toga izvođač koristi skelu da bi izvršio obijanje maltera sa fasadnih zidova.
- Radovi se izvode bez prethodno pripremljene papirologije za početak izvošenja radova, bez dnevnika i obaveštenja glavnom odgovornom izvođaču i nadzoru o pozicijama koje će se izvoditi.
- Problem nepostojanja natprozornih i nadvratnih greda. Potrebno ponovno izlaženje na lice mesta predstavnika Zavoda za zaštiti spomrnika kulture Subotica.



- Problemi u izvođenju i ugradnji fasadne stolarije. Dogovor sa izvođačem stolarije da se izvrši isecanje rama fasadnog krila prozora jer se isti može lakše izvadiiti i demontirati. Razmatra se pitanje kompletne demontaže štokova i dodatne reparacije drvenih parapeta, sa njihovom popunom, koji su u sastavu stolarije, a koji nisu uključeni u projekat. Potrebno je naći rešenje u detalju štokova za spoljašnja i unutrašnja krila u kojima će se ispoštovati sadašnja površina ostakljenja. Zavod za zaštitu spomenika smatra da se novim rešenjem ne isključuju unutrašnja prozorska krila, bez obzira što će spoljašnja krila imati projektovane parametre u pogledu toplotnog otpora, odnosno u pogledu nivoa toplotne provodnosti. U vezi sa iznešenim, zaključeno je da se rešenje traži u saradnji sa izvođačem stolarije.
- Nadzorni organi Zavoda za zaštitu spomenika su posle pregleda spojeva fasadne opeke i pune zidne opeke sa kojih je skinut malter, ustanovili da bi , zbog očuvanja fasadne plastike, minimalna vidna dužina bočnih strana fasadne opeke trebala da bude 4.0cm i da treba potražiti rešenje za termičku izolaciju fasadnih zidova, pošto za oblogu sa završnom površinom preostaje maksimalno 2,5cm. Projektom je predviđena ukupna debljina 1.5+4= 5.5cm, što je za 3.0cm više od maksimalno moguće debljine.
- Izvođač fasadnih likorezačkih radova je uradio i prezentovao nadzoru iz Zavoda za zaštitu spomenika gipsane odlivke ukrasa ispod venaca i isturenih parapetnih, podprozorskih bankova. Dogovoreno je da se isti montiraju direktno preko pune opeke bez umetanja maltera za toplotnu izolaciju, što znači da bi odlivci trebalo da imaju debljinu oko 6.5cm. Pričvršćenje za zid preko čeličnog nerđajućeg tipl
- Pregledom unutrašnjih strana fasadnih zidova sa kojih je obijen malter, ustanovljeno je da postojeće elektro vodove treba da pregleda stručno lice, elektro struke i da da dalja uputstva za popravku ili eventualnu zamenu pojedinih delova elektro vodova.

- Donet probni uzorak jednog prozora. Na sastamku 27.01.202. u prostorijama zfrage stanice u Namovićevu dogovarano o načinu montađe. Detaljima izrade stolarije, boji...unutrašnjim elementima prozora koji nisu ušli u Ponudu... Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice poslaće zvanično pismo sa svojim mišljenjem i

izvodom svega što smo dogovarali na izlasku na teren. Takođe i Nadzor za konstrukcije ima svoje primede i stav koji će bitimpismeno dostavljen.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova
- U međuvremenu izvođač je već postavio skelu.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova
- Izvođač radova je već postavio skelu.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada nasipa.

- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 101+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge
- Izvršeni su pripremni radovi, rušenje postojećih ivičnjaka, uklanjanje postojećih kamenih kocki, opsecanje postojećeg asfalta i struganje postojeće kolovozne konstrukcije.
- Postavljanje ivičnjaka u razdelnom pojasu.
- Ugradnja kamenih kocki.
- Prskanje podloge emulzijom i izrada sloja BNS 22sA na lokalnim depresijama, uz ivičnjak i u zoni ispod nadvožnjaka, a sve u cilju formiranja adekvatne podloge za izradu asfatlnog sloja AB 11s.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+975 do km 77+250.
- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+025 do km 77+070.
- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+965 do km 77+025.
- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+250 do km 77+325
- Prelazni sloj veznog koloseka br. 1 od km 1+300 do km 1+550.
- 14. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- 13. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 24. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 83+500 do km 83+625.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+525.
- Prelazni sloj veznog koloseka br. 2 od km 78+025 do km 78+250.
- 25. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+525.
- 20. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 15. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+900 do km 1+000.
- Prelazni sloj veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+725.
- 14. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 3. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 83+050.
- 21. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- Prelazni sloj koloseka za Sombor od km 0+825 do km 1+300.
- 16. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+900 do km 1+000.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+650 do km 1+875.
- 15. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 26. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 22. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 4. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 83+050.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 77+875 do km 78+250.
- 23. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 2+000 do km 2+125.

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu izvršen je pretovar (NS Ranžirna) , transport i istovar tucanika iz kamenoloma Bisina na deponiju u stanici Sajlovo u količini od 1350 t.

Izvršen je prijem trase donjeg stroja, zaštitni sloj, u stanici Novi Sad od km 76+725 do km 76+900 po trasi ZGOP-ovog koloseka kao i od km 76+725 do km 76+775 po trasi koloseka broj 3 i 4.
U navedenom periodu izvršen je delimični istovar tucanika iz vagona (kamenolom Velika Bisina) na privremenu deponiju u stanicu NS ranžirna. Tucanik je trebao biti pretovaren i odvežen na deponiju kod stanice Zmajevo.
Kako deponija u Zmajevu nije adekvatno pripremljena (slika u prilogu), tucanik je ostao u stanici NS ranžirna (deo tucanika je istovaren a deo je ostao u vagonima). Dodatno, Izvođač radova je izrazio sumnju u kvalitet dopremljenog tucanika, 13.01.2023 izvršeno je vanredno uzorkovanje od strane kontrolne laboratorije Nadzorne službe.

Vršeno je polaganje skretnica broj 9 i 13 kao i izrada kolosečnih i međuskretničkih veza radi spajanja položenog dela koloseka i koloseka kompanije ZGOP. Radovi su završeni, kolosek je spojen u nedelju 15.01.2023.
15.01.2023. započeti radovi na demontaži gornjeg stroja u rasputnici Sajlovo prva faza. (kolosek od skretnice broj 14 do skretnice broj 8, skretnica broj 8 i deo pruge broj 209 u dužini od oko 200 m).
U navedenom periodu vršeno je polaganje skretnica broj 14 kao i dopuna tucanika i mašinsko regulisanje skretnica broj 9, 13 i 14 i koloseka u dužini od 183 m.
17.01.2023. završeni su radovi na demontaži gornjeg stroja u rasputnici Sajlovo, prva faza (kolosek od skretnice broj 14 do skretnice broj 8, skretnica broj 8 i deo pruge broj 209 u dužini od oko 200 m). Materijal je deponovan na unapred određene deponije u dogovoru sa IŽS.
U toku je izrada Zapisnika o primopredaji materijala gornjeg stroja.
16-17 i 20.01.2023. istovareno je 27 kamiona sa po 87 betoskih pragova (dobavljač RAJ pragovi Velika Plana) na deponiju u radnom kampu u stanici Sajlovo, ukupno 2349 pragova (slika u prilogu).

U rasputnici Sajlovo završeni su radovi na demontaži, materijal je deponovan na unapred određene deponije u dogovoru sa IŽS, protekle nedelje nije bilo radova na gornjem stroju.
26.01.2023. izvršen je fabrički prijem betonskih skretničkih pragova u Velikoj Plani.
U toku je izrada Zapisnika o primopredaji materijala gornjeg stroja.
Pristiglo i istovareno 72 kamiona sa ukupno 6264 betonskih pragova na deponiju u radnom kampu u stanici Sajlovo, na deponiji je sada ukupno 8613 pragova (slika u prilogu).

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad

- km 76+540 – km 77+385: montaža pričvrsnika nosača opreme (179-180, 181-182, 183-184, 185-186, 185/1-186/1, 187-188, 189-190, 191-192, 64-65 (3 kom), 73-74 (3 kom), 175-176 (2 kom), 177-178 (2 kom));
- km 76+540 – km 77+385: montaža pričvrsnika konzola (179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186).

- Montaža svetiljki na drugom spratu krila A.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad

- Štemovanje.
- Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova.
- Postavljanje kablova za osvetljenje i priključnice u krilu A i A0.

Radovi na kontaktnoj mreži kod stanične zgrade Novi Sad

- km 77+137 – km 77+490: montaža 15 pričvrsnika nosača opreme (159-160 (1 kom), 163-164 (2 kom), 166/1-167/1 (2 kom), 166-167 (2 kom), 169-170 (1 kom), 171-172 (2 kom), 173-174 (2 kom), 122-123 (3 kom)).
- km 77+137 – km 77+490: montaža 6 pričvrsnika nosača opreme (105-106 (3 kom), 99-100 (3 kom)).

<u>Km 77+807 [1kV]:</u>

- Montirane cevi na bočnu stranu nadvožnjaka ispod servisnog prolaza.

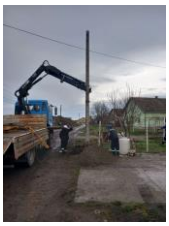
- Čekaju se uslovi da se iskopa rov do cevi pri vrhu nasipa.

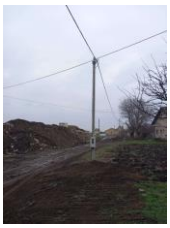
Km 82+150 [20kV]:

- Završeno podbušenje trase nove pruge sa PEHD cevima 3xØ125mm.

Km 102+570 [1kV]:

- Iskop stubnih jama i podizanje stubova.
- Betonaža stubova.
- Postavljanje ovesne opreme i razvlačenje SKS-a.
- Postavljanje kablovskih vodova za priključke i izrada spojnica.
- Izrada radnih nula i montaža sondi za uzemljenje.
- Zatrpavanje rovova i demontaža Al-Če užeta.
- Pre demontaže starih stubova potrebno je da telekomunikacijski operater koji se nakačio na iste izmesti svoju mrežu.





4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

1. U izveštajnom periodu izvršen je prijem i provera SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Novom Sadu(Magacin Petrovaradin):
   - Optiički kabl za signalni sistem
     Type: SM-MLT-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D)
     (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)

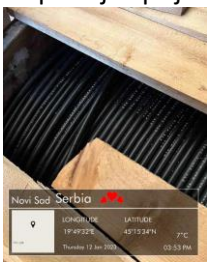
2. Izvođač je dostavio ponovni zahtev za promenu betonskih temelja signalnih spoljnih ormara sa upotrebom pocinkovanih metalnih piedestala za spoljne kontrolne ormane grejača skretnica, spoljne kontrolni ormani za zabravljivanje i za spoljne kontrolne ormane brojača osovina za deonicu Novi Sad - Subotica.
3. Održan je tehnički sastanak i izvođač nam je pokazao uzorak koji je napravio u svom magacinu. Detaljna prezentacija i montaža je zakazana za sledeću nedelju.

Spisak kotura optički kabl za signalni sistem sa sledećim dužinama

PACKING LIST – optical cables
section Novi Sad station (included) – Vrbas Nova station (excluded)

Manufacturer	Drum Number	Type and construction	Delivery length (m)
ETK kablo	2211076-0001	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.050
ETK kablo	2211076-0002	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.092
ETK kablo	2211076-0003	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.040
ETK kablo	2211076-0004	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.020
ETK kablo	2211076-0005	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.043
ETK kablo	2211076-0006	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.030
ETK kablo	2211076-0007	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.014
ETK kablo	2211076-0008	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.059
ETK kablo	2211076-0009	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.040
ETK kablo	2211076-0010	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.090
ETK kablo	2211076-0011	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.152
ETK kablo	2211076-0012	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.183
ETK kablo	2211076-0013	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	2.179
ETK kablo	2211076-0014	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.040
ETK kablo	2211076-0015	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	2.056
ETK kablo	2211076-0016	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.188
ETK kablo	2211087-0001	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	2.212
Total:			**63.478**

Inspekcije i prijem SS opreme



Pocinkovanih metalnih piedestala za spoljne kontrolne ormane grejača skretnica, spoljni kontrolni ormani za zabravljivanje i za spoljne kontrolne ormane brojača osovina za deonicu Novi Sad – Subotica

U izveštajnom periodu su vršeni pripremni radovi za koliziju 30 koja startuje od ponedeljka 16.01.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

Započeti su radovi na koliziji 14 stacionaža km116+935
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

U izveštajnom period, dana 17.01.2023 – Izvođač SS radova u Novom Sadu (Magacin Petrovaradin) odradio je detaljnu tehničku prezentaciju i montažu:

- Temelja signalnih spoljnih ormara sa upotrebom pocinkovanih metalnih piedestala za spoljne kontrolne ormane grejača skretnica, spoljni kontrolni ormani za zabravljivanje i za spoljne kontrolne ormane brojača osovina za deonicu Novi Sad - Subotica.

Tokom tehničke prezentacije dogovoreno je da izvođač u narednom periodu izradi detaljnu tehničku dokumentaciju i dostavi je na razmatranje Investitoru I SS nadzornom organu.

Započeti su radovi na koliziji 4 i na koliziji 20. Izvršene su pripreme za kolizije 8, 10, 22, 23 i 24 Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

Izvođač je dostavio obaveštenje o otpremi devet vrsta kablova za potrebe izvođenja radova na signalno-sigurnosnom sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica:
N2XBY-O (XP41) 2x16mm2
N2XBY-O (XP41) 2x25mm2
N2XBY-O (XP41) 2x50mm2
N2XBY-O (XP41) 2x35mm2
N2XBY-O (XP41) 2x70mm2
N2XBY-O (XP41) 2x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x2,5mm2
N2XBY-O (XP41) 4x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x10mm2
Izvođač je dostavio obaveštenje o podnošenju izveštaja o fabričkom prijemu i ispitivanju kablova na deonici Novi Sad – Vrbas Nova. Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (sertifikati, uputstva...) Nadzor će razmatrati dostavljenu dokumentaciju i daće tokom sledece nedelje mišljenje na priloženu dokumentaciju.

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Stanica Novi Sad
Iskop, izrada posteljice, polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 10-9 (77+674) DO RO 10-10 (77+723)

Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>, kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.
Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.

Projektant 26.12.2022 dostavio <u>konačno</u> projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora.

Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 7-2 (76+949.82) do RO 7-3 (76+999.82) i RO 7-4(77+052.82) do RO 7-5(77+102.82) do RO 7-6(77+152.82) sa pripadajućim revizionim oknima

Podbušivanje za postavljanje odvodnih cevi atmosferske kanalizacije ispod koloseka u stanici Novi Sad, između šahtova RO 9-2 i D4,te šahtova D8-D7

Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu D,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi

Izrada oplate vertikalnog zida na ojačanom kanalu km 79+825

Geodetski prijem oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 940 km 99+725 do PR 947 km 99+900 - leva strana

4.1.7. Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 76+975 do PR 31 77+250 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g019 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 77+025 do PR 23+20 m 77+070 – koloseci 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g018 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune zida od armirane zemlje od 77+000 do 77+085, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g030 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g107 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g109 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola položaja oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g087 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

7. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa i gornje ploče kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g092 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

8. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 20-10m 76+965 do PR 22 77+025 – koloseci 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g020 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 77+025 do PR 23+20 m 77+070 – koloseci 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g018-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova 67-72 i 77-82, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g497 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zidova galerije kod šipova 60-67, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g498 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 31 77+250 do PR 34 77+325 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g021 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od RO 10-9 (77+674.22) do RO 10-10 (77+723.62) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd012 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola izvedenih šipova naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g088 – Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 95+376. Geodetska kontrola oplate krilnih i parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL7-RIA-g015 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 od km97+443.40-97+446.60, km97+441.90-97+443.50, km 97+411.08-97+415.08, km 97+406.08-97+408.08, km 97+372.68-97+375.88, km97+366.28-97+369.68, km97+359.04-97+360.34, km97+353.84-97+356.04, km97+328.08-97+332.88 i na peronu 1 od km97+443.40-97+446.60,km97+439.70-97+443.00, km97+411.68-97+415.38, km97+406.38-97+408.18, km97+373.18-97+376.98, km97+367.88-97+369.68, km97+356.68-97+358.98, km97+351.78-97+353.18, km97+330.18-97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g164 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba S 1-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g113 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

18. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa i gornje ploče kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g092-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Deonice Zmajevo – Vrbas – Nadvožnjak na 108+115. Geodetska kontrola obeležavanja test šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g001 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Deonice Zmajevo – Vrbas – Nadvožnjak na 108+115. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g002 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od 76+800 do 77+005 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

22. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od 77+035 do 77+250 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g023 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

23. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune zida od armirane zemlje od 77+085 do 77+175, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g037 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune zida od armirane zemlje od 77+250 do 77+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g040 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova 1-17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g510 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova 60-62, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g502-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola izvedenih šipova naglavne grede S2, S5 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g093- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g087-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

29. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate pozicije C1-2 i C1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g120 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

30. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede C4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g117 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

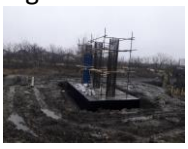
31. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km97+443.40-97+446.60, km97+441.90-97+443.50, km 97+411.08-97+415.08, km 97+406.08-97+408.08, km 97+372.68-97+375.88, km97+366.28-97+369.68, km97+359.04-97+360.34, km97+353.84-97+356.04, km97+328.08-97+332.88 i na peronu 1 od km97+443.40-97+446.60, km97+439.70-97+443.00, km97+411.68-97+415.38, km97+406.38-97+408.18, km97+373.18-97+376.98, km97+367.88-97+369.68, km97+356.68-97+358.98, km97+351.78-97+353.18, km97+330.18-97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g171 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

32. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g094 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

33. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g122- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede C3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g121– Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu C1-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g123 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.



36. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g008 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

37. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola nivelete puta posle skidanja postojećeg asvalta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-282g - Pozicija je geodetski snimljena.

38. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 30 1+225 do PR 43 1+550 – vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g359 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

39. Deonica Novi Sad Rumenka – Most na 81+645. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g071 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

40. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g012-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
41. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g094-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova stubnog mesta S12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g012- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola donje ploče stepeništa Kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g089-R1- Pozicija primljena 30.12.2022.

44. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 281 83+500 do PR 287 83+650 – levi i desni glavni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g024 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
45. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova iznad šipova 63, 64 i 65, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g539 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46. Deonica Novi Sad Rumenka – Most na 81+645. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g071-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

47. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g012-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

48. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g132 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

49. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede C3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g134 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola nadstrešnice br: 4-1,4-2,4-3,4-4,4-5,4-6,4-7,4-8 i nadstrešnice iznad pothodnika P1,P2,P3,P4 - PERON 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g442 - Izvođaču radova su anker ploče nadstrešica br: 4-1, 4-2, 4-3, 4-4, 4-5, 4-6, 4-7 i 4-8 kontrolisane ranije. Anker ploče nadstrešica br: P1, P2, P3 i P4 su prekrivene šutom, betonom i zemljom, zbog čega nije bilo moguće izvršiti kontrolna merenja.

51. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 62 km 78+025 do PR 72 km 78+275 - Vezni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g364 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 282 km 83+525 do PR 283 km 83+550 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek i završnog sloja nasipa od PR 284 km 83+575 do PR 286 km 83+625 - Levi glavni kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g024-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

53. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola nadstrešnica iznad pothodnika P1, P2, P3, P4 - PERON 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g444 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

54. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 76+800 do PR 21+5 m 77+005 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

55. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 23-15 m 77+035 do PR 31 77+250 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g023-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

56. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 284 km 83+575 do PR 286 km 83+625 - Desni glavni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g025 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

57. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g135 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km97+443.40-97+446.60, km97+441.90-97+443.50, km 97+411.08-97+415.08, km 97+406.08-97+408.08, km 97+372.68-97+375.88, km97+366.28-97+369.68, km97+359.04-97+360.34, km97+353.84-97+356.04, km97+328.08-97+332.88 i na peronu 1 od km97+443.40-97+446.60, km97+439.70-97+443.00, km97+411.68-97+415.38, km97+406.38-97+408.18, km97+373.18-97+376.98, km97+367.88-97+369.68, km97+356.68-97+358.98, km97+351.78-97+353.18, km97+330.18-97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g174 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

59. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 21-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g559 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

60. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipa br. 66-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g555- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

61. Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g100- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

62. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke 16 (76+857.82) do RO7-1 (76+900.82) do RO 9-2 (76+949.82) do RO 9-3 (76+999.82) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd013- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

63. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova 66-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g568 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

64. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km79+304 - km79+336, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g154- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

65. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola tela peronskih zidova na peronu 1 km97+443.40-97+446.60, 97+439.70-km97+443.00, 97+411.68-km97+415.38,

97+406.38-km97+408.18, 97+373.18-km97+376.98, 97+367.88-km97+369.68, 97+356.68-km97+358.98, 97+351.78-km97+353.18, 97+330.18-km97+335.38 i na peronu 2 km97+443.40-97+446.60, 97+439.70-km97+443.00, 97+411.68-km97+415.38, 97+406.38-km97+408.18, 97+373.18-km97+376.98, 97+367.88-km97+369.68, 97+356.68-km97+358.98, 97+351.78-km97+353.18, 97+330.18-km97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g176 - Pozicija je geodetski snimljena.

66. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S 1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g151- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g135- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

68. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 7-2 (76+949.82) do RO 7-3 (76+999.82) I RO 7-4 (77+052.82)do RO 7-5 (77+102.82) DO RO 7-6 (77+152.82) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd014 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

69. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R2 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

70. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova 66-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g568-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

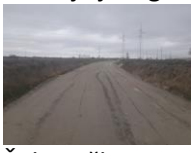
71. Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 34 km 0+825 do PR 53 km 1+300 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g373- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

72. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g101– Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

73. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 7-2 (76+949.82) do RO 7-3 (76+999.82) I RO 7-4 (77+052.82) do RO 7-5 (77+102.82) do RO 7-6 (77+152.82) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd014-R1 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

74. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge na km : 77+855, 77+882, 77+986, 78+090, 78+107, 78+110, 78+170, 78+235, 78+265, broj najave NSSU-S1-D1-OCS-RIA-g036 - Pozicija je geodetski snimljena.

75. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 67 km 1+650 do PR 77 km 1+900 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g376 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Na profilu 75 se nalazi stub dalekovoda.



76. Železnička stanica Kisač . Geodetska kontrola pvc cevi izmedju TKO1 - TKO2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g077- Pozicija je geodetski snimljena.

77. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornjih ploča na TK oknima broj 12, 13 i 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g100 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

78. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donjih ploča na TK oknima broj 15 i 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g102 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

79. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g380 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
80. Deonica Novi Sad Rumenka - Podvožnjak 77+807.99. Geodetska kontrola visinske kote nasipa iza obalnih stubova u zoni prelazne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-302g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

81. Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate drugog dela šipa S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g104 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

82. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida ojačanog kanala na 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok048 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

83. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g152 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

84. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida ojačanog kanala na 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok048-R1.- Pozicija nije spremna za kontrolu.

85. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnim mestima S5 i S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g154 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

86. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S 1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g157- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

87. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g380-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

88. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g380-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

89. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kod šipova 69-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g577 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

90. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 112 79+275 do PR 113 79+300 – levi i desni i vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g385 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

91. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida ojačanog kanala na 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok048-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

92. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159,77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida od km 1+511,89 do km 1+524,10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g100 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

93. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 81 2+000 do PR 86 2+125 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g383- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

94. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 254 82+825 do PR 263 83+050 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g384 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

95. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g157 – Pozicija nije spremna za kontrolu.

96. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 940 km 99+725 do PR 947 km 99+900 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk016 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

97. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 7-6(77+152.82) do RO 7-8(77+255.82)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd015 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

98. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola izvedenih šipova 30-34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g580 - Pozicija je delimično odbijena (status B).

99. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g107 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

100. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g152-R3 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

101. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g158 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

102. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova S2-1 i S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g159- Pozicija nije spremna za kontrolu.

103. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate zidova, krilnih zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g012 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

104. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja oplate zida kod šipova 16-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g586- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

105. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida ojačanog kanala između od 79+800 do 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok050 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
106. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 247 82+650 do PR 263 83+050 – desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g387 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
107. Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 282 83+525 do PR 287 83+650 – levi i desni glavni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g026 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

108. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g015 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

109. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova S3-1 i S3-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g114 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

110. Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova S2-1 i S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g159-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

111. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja oplate zida kod šipova 16-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g586-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

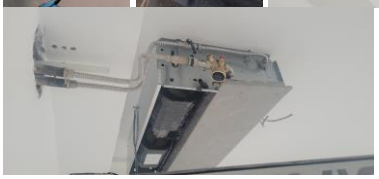
112. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 15 i 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g013 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“, kao i u podrumu krila „D“;
- U toku je povezivanje cevne mreže i fan coil uređaja, postavljanje cevnog sistema za odvod kodenzata, a sve u okviru prostorija na 2. spratu;
- U toku je ugradnja fan coil uređaja u hodnicima i prostorijama prizemlja;
- U okviru prostorija A0.03÷A0.08, A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima.
- U okviru podruma krila „D“ nastavljeni su montažerski i zavarivački radovi na cevovodu DN200 – čilerska linija.

- Završeno je samo povezivanje cevne mreže i fan coil uređaja, postavljanje cevnog sistema za odvod kodenzata ali bez povezivanja, a sve u okviru prostorija na 2. spratu. Drugih aktivnosti odnosno radova nije bilo.
- Izvršena je zamena dihtunga na mestima spajanja cevne mreže i fan coil uređaja, usled curenja na pojednim mestima. I dalje cevni sistem za odvod kodenzata nije povezan za fan coil uređajima, a sve u okviru prostorija na 2. spratu;
- U podrumu krila „D“ završeni su montažno-zavarivački radovi na cevnom sistemu čilera, DN200, i isti se sprema za hidrostatičko ispitivanje.
- U podrumu krila „D“ izvršeno je penumatsko ispitivanje na pritisak na izgrađenom delu cevnog sistema čilera DN200. Rezultati ispitivanja su prihvatljivi;
- U prizemlju krila „A“ nastavljena je ugradnja fan coil uređaja;
- U prostorijama A2.07 i A2.08 nije urađen prodor cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- U radu je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“. Uklonjena je cev, od postojeće hidrantske mreže, koja se nalazila u okviru budućeg liftovskog okna. Ugrađena je pocinkovana traka za uzemljenje.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvršen je pregled izvedenih građevinskih radova, zajedno sa Izvođačem i dobavljačem liftova „Otis“, i utvrđeno je da se sledeći pripremi radovi moraju obaviti pre nego što sama ugradnja liftova L1 i L2 započne i ustanovljeno je sledeće:
  - U okviru lifta L1, iseći postoježu mrežastu armaturu;
  - Unutrašnji zidovi okna ofarbani su higijenskim sredstvima;
  - Geometar Izvođača je proverio nivo ulazaka u liftove i potrebnu visinu svetlog otvora ulaska i isti zadovoljavaju projektovane parametre;
  - Hidroizolacija još uvek nije sređena/uklonjena u nivou otvora lifta;
  - Dovod napajanja 5x6.5 mm2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno. Poslat je dopis Izvođaču sa ovom problematikom;

- Dovod uzemljenja za liftove nije sprovedeno. Izvođač je izjavio da će isto biti spremno do 16.01.2023.;
- Čišćenje dna okna liftova nije obavljeno.

- Planirani početak radova na ugradnji liftova L1 i L2 pomeren za 16./17.01.2023., usled kašnjenja u isporuci liftova iz fabrike u Španiji.

- Izvršen je ponovni pregled izvedenih pripremnih radova, koji nisu bili urađeni a trebaju da se obave pre samog početka ugradnje liftova L1 i L2, i ustanovljeno je sledeće:
  - Hidroizolacija je sređena/uklonjena u nivou otvora lifta;
  - Dovod napajanja 5x6.5 mm2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno;
  - Dovod uzemljenja za liftove je sprovedeno;
  - Čišćenje dna okna liftova je obavljeno.
- Postavljene su skele unutar liftovskog okna L1 i L2 od strane instalatera liftova „OTIS“;
- Liftovi i oprema za liftove L1 i L2 je dopremljena 21.01.2023. i montažeri počinju sa radovima na ugradnji liftova.
- Dana 23.01. počela je ugradnja liftova i opreme za liftove L1 i L2. Planirani rok završetka ugradnje je prva nedelja februara.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završena je izrada MMA hidroizolacije ploče mosta
- U toku je izrada oplate i armature temelja kegle stuba s1
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4
- U toku je izrada kegle (oblaganje betonskim pločama)
- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje

Napomena:
Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Započeti su radovi na vraćanju Partizanske ulice u prvobitno stanje

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je nasipanje naglavne grede iznad šipova 67-78 78-82 (završen 5ti sloj)
- Završena je izrada armature stubova 60-62
- U toku je izrada oplate stubova 60-62
- Završena je izrada armature naglavne grede iznad šipova 67-78 78-82
- Završeno je betoniranje naglavne grede iznad šipova 67-78-78-82
- Završena je izrada hidroizolacija naglavne grede iznad sšipova 67-78 i 78-82
- U toku je izrada armature naglavne grede iznad šipova 1-17
- Završena je izrada šipova 103,130,92,102,142, 90, 127,138,140, 129, 143
- Završno je betonirananje stubova iznad šipova 60-62
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 1-29
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje zidova iznad šipova 66-68

- Završena je izrada svih šipova
- U toku je izrada armature zidova galerije
- U toku je izrada armature stubova galerije

- Završeno je betoniranje zidova iznad šipova 69-83 do visine od 5 m
- U toku je izrada armature zidova galerije
- U toku je izrada armature stubova galerije

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Radovi na izvođenju šipova nisu izvođeni
- Završena je izrada šipova 30 i 31
- Završena je izrada šipa 18’

MOST NA KM 81+644

- U toku je izrada armature naglavne grede stubnog mesta S4
- Završena izrada zagata kod stubnog mesta S3
- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4
- Završeno je statičko ispitivanje probnog šipa
- Završena izrada zagata kod stubnog mesta S3
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede stubnog mesta S4 Završena je izrada armature oporca S4
- U toku je izrada šipova

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 29, 30, 32, 33, 14, 15, 45,46, 47, 48, 27, 28, 29
- Završena i izrada olate i armature temelja potpornih zidova 1+511,89-1+524,1
- Završeno je betoniranje temelja potpornih zidova 1+511,89-1+524,1

Propust na km 82+634

- Završena je izrada slojeva 1, 2,3 pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

Propust na km 1+936

- Završena je izrada slojeva 1, 2,3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje zidova propusta
- Završena izrada oplate i armature gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je krajcovanje šipova
- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1
- U toku je izrada armature naglavne grede stubnog mesta S1, S6, S5, S3
- U toku je izrada oplate naglavne grede stubnog mesta S1
- Završeno je betoniranje naglavnih greda S5 i S3
- U toku je priprema opreme za ispitivanje probnog šipa
- U toku je priprema reaktivne grede za ispitivanje šipova
- Završena je izrada oplate i armature stubova S3

Propust na km 95+376

- Završena je izrada oplate i armature krilnih i parapetnih zidova
- Završeno je betonirane krilnih i parapetnih zidova
- Završeno je betoniranje konzole unutar propusta
- Završena je izrada oplate i armature naglavne grede s6
- Završena je izrada oplate i armature stuba S1 -3
- Završena je izrada oplate i armature stubova S2

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S1
- U toku je izrada oplate i armature ležišne grede stubnog mesta S4
- Završeno je betoniranje ležišnih greda S3 i S4
- Završeno j e betoniranje ležišne grede S2
- Završena je izrada šipova S8-4, S8-5, S5-2
- Završeno je betoniranje stuba S1-2
- U toku je izrada armature naglavne grede S6
- Završena je izrada šipa S1-2 (završena je izrada svih šipova nadvožnjaka)
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S11-1, S10-1, S10-3, S10-4, S10-5, S10-6, S10-2, S9-1, S9-2, S9-3, S8-2, S8-3, S8-1, S1-3, S1-5, S1-4
- U toku je krajcovanje šipova

Propust km 99+339

- Završena je izrada hidroizolacija propusta
- U toku je nasipanje propusta
- Završena je izrada slojeva 1-9 pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- U toku su pripremni radovi
- Izmestanje gasovoda koji prolazi ispod stubova planirano je za 15.02.2023

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje donje ploče prousta
- U toku je izrada armature zidova propusta
- Završena je izrada oplate i armature na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku su radovi na izradi šipova nadvožnjaka

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature oplate i betoniranje donje ploče kampade K3
- zrada oplate i armature zidova kampade K2, K3, K4, K6 i K8

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornje ploče liftovskih okana
- Betoniranje gornje ploče liftovskih okana
- Priprema podtla stepenišnih krakova K1 i K5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 40%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izvršeno ispitivanje podtla stepeništa kampade k1
- Završeno betoniranje podložnog betona stepeništa kampade k1
- U toku je priprema povšina za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 47%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova
- U toku je izrada podložnog betona peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature zidova i gornje ploče kampade k5 i zidova stepeništa k5
- Završeno je betoniranje stepeništa kampade k1
- U toku je izrada armature zidova kampade k1 i zidova stepeništa k1
- U toku je oblaganje pothodnika geotekstilom kao priprema za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

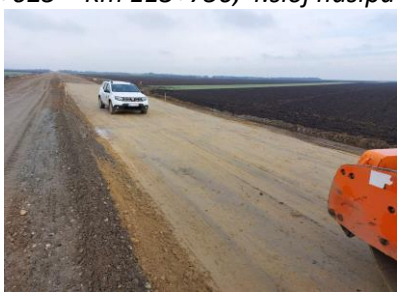
Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+450 – Km 113+525 podtlo, St.Vrbas Nova, leva polovina

Km 113+625 – Km 113+750 2.sloj nasipa peskom, St.Vrbas Nova

Km 113+700 – Km 113+900, 3.sloj nasipa peskom, St,Vrbas Nova desno, 2.sloj je prosečne širine 10-ak metara, a potez 113+700-113+750 je ruiniran prelazom dampera

Km 113+625 – Km 113+750, 4.sloj nasipa peskom



Km 126+600 – Km 126+700, desna strana, završni sloj ojačanja nasipa

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo,

Km 114+200 – Km 114+400, 4.sloj nasipa peskom

Km 119+575 – Km 119+725, 3.sloj nasipa peskom

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo, prekriveno tankim slojem peska po snežnom danu

Km 114+550 – Km 114+450, 3. nasipa peskom i Km 114+450 – Km 114+400, 4. sloj, St.Vrbas Nova

Km 125+250 – Km 125+250, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 140+625 – Km 140+900, završni sloj ojačanja nasipa

Km 151+900 – Km 152+300, završni sloj ojačanja nasipa

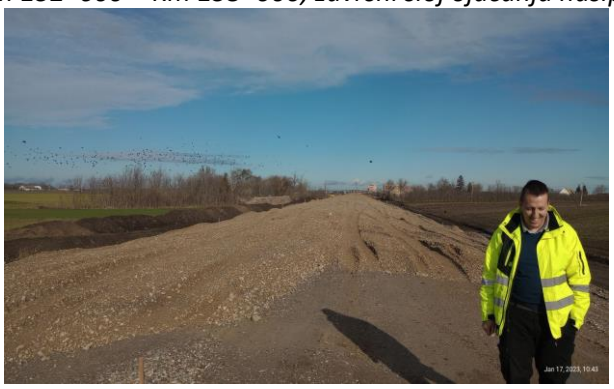
Km 152+300 – Km 153+600, završni sloj ojačanja nasipa

Km 151+600 – Km 151+900, završni sloj ojačanja nasipa

Km 156+625, stabilizovano podtlo stanice Žednik po snežnom danu

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 152+600 – Km 153+000, završni sloj ojačanja nasipa



Km 161+950 – Km 163+200, zaštitni sloj

Km 161+950 – Km 161+500, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Km 113+450 do km 113+525, leva polovina
  - Nenajavljena stabilizacija podtla na deonici od km 113+375 do km 113+450, leva strana
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 140+450 do km 140+600
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 140+625 do km 140+900
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 152+600 do km 153+000
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+600 do km 125+700, desna strana
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 152+300 do km 152+600
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+350 do km 125+600
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 151+900 do km 152+300
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+250 do km 125+350
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 151+600 do km 151+900
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+900 do km 158+200
  - Prelazni sloj na deonici od km 161+700 do km 162+250

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa dopremom tucanika na deponijama:

- u km 129+000 ispred stanice Lovćenac – nije bilo isporuke;
- u km 155+000 ispred stanice Žednik – isporučeno je cca 265 m3 tucanika iz kamenoloma Ćeramide, dobavljač Tekomining;
- u km 165+000 ispred stanice Naumovićevo – isporučeno je cca 100 m3+1175 m3+1730m3 tucanika iz kamenoloma Krš, dobavljač Tekomining;

U stanicu Naumovićevo pristiglo je:

- 2530 kom betonskih pragova B-70, L=2,40m
- 5568 kom betonskih pragova B-70, L=2,60m
- 4432 kom betonskih pragova B-70, L=2,60m

Prijem i istovar betonskih pragova 2,40m u stanici Subotica – 2500 kom
Uzorkovanje tucanika na deponiji u stanici Subotica cca 5000m3 – uzeti uzorci za tekuću laboratoriju (NHV) i kontrolne (CPL i AG)
Fabrički prijem 10000 betonskih pragova 2,60m u fabrici DIV Svrljig. Izvršen je kvalitativni prijem istih uz statičko ispitivanje. O svemu je sačinjen zapisnik o prijemu.

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Rumenka – Vrbas
km 87+141 – km 117+043,6: demontaža 13 stubova kapija postojećih putnih prelaza.

Radovi na kontaktnoj mreži na deonici od OP Vrbas - Lovćenac do stanice Lovćenac.

- km 117+473 – km 128+248: demontaža 22 stubova gabaritnih kapija na postojećim putnim prelazima.

Lovćenac – Naumovićevo
km 128+248 – km 166+504: demontaža 10 stubova kapija postojećih putnih prelaza.

KM 117+423 [1kV]:

- Započet iskop uz prisustvo ljudi iz pokrajinskog zavoda za zaštitu spomenika.
- Iskopan deo od budućeg ČRS do putnog prelaza.

KM 117+844 [1kV]:

- Betoniranje cevi koje su položene na košuljicu od betona.
- Iskop temeljnih jama za stubove.
- Podbušenje ispod puta.

KM 117+944[1kV]:

- Započet iskop temeljne jame za ugaoni stub UN9-30.
- Nakod skidanja crnice se čekalo odobrenje pokrajinskog zavoda za zaštitu spomenika da se nastavi sa iskopom.
- Završen iskop jame.

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U pripremi su radovi za izradu drenaže u stanicama Vrbas i Novi Žednik. Nastavak radova na drenažama u stanicama Bačka Topola i Lovćenac-Mali Iđoš je odgođen za 16. januar zbog vremenskih uslova.
U pripremi su radovi za ugradnju zaštitnih cevi za odvodnjavanje podvožnjaka u Novom Žedniku i Bačkoj Topli. Za izmeštanje cevovoda zalivnog sistema Sava Kovačević je dobijena saglasnost projektanta na izmenu projekta.
Iskop rova i razastiranje sloja peska za izradu drenaže u stanici Novi Žednik
Radovi na izradi drenaže se izvode nakon stabilizacije tla.
U pripremi radovi za izmeštanje hidrotehničkih instalacija u stanici Bačka Topola. Na tu temu je u Bačkoj Topoli održan sastanak , gde je od strane opštine iznet zahtev za ugradnju još 2 zaštitne cevi kroz trup pruge.

4.2.7. Geodetski radovi

1. Provera oplate okna TK30, TK1 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3248)- Okno TK1 nije bilo postavljeno na projektovanu poziciju pa je ostavljena provera za sutra. TK 30 izvedeno po projektu.

2. Provera oplate naglavne grede S7 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3182)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

3. Provera oplate tela zida I gornje ploče okna TK1 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3226) - Okno TK10 nije bilo spremno za proveru. Ostali radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. Provera oplate naglavne grede S8 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3287)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera oplate tela zida I gornje ploče okna TK4 i TK36 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3303) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera oplate temeljne ploče okna TK 21, TK20 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3298) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate ležišne grede S1 i obeležavanje kvadera na nadvožnjaku na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3324) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

8. Provera oplate naglavne grede S9 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3333)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera kote tampon sloja kampade U19 podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3319)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera oplate zidova i gornje ploče zatvorenog rama na podvožnjaku km 157+443 (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g3315)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera oplate stuba S7-1 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3322)- Stub S6-2 nije bio spreman za proveru pa će biti proveren u subotu 14.01. Ostali radovi izvedeni po projektu.

12. Provera oplate tela zidova i gornje ploče okna TK32 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3303) - Donja kota ploče nije bila izvedena na projektovanoj koti (viša 3cm) pa je vraćena na popravku. Biće proverena u subotu 14.01.

13. Provera oplate zida zatorenog rama (DESNO) podvožnjaka na km 142+055 (NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g3328)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

14. Provera oplate stuba S6-2 nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3322) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK32 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3303) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

16. Provera kote završnog sloja nasipa od peska na km 125+400 – 125+600 (NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0262) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

17. Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK33, TK35 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3363)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

18. Provera oplate temeljne ploče okna TK15 (okno TK8 nije bilo spremno za proveru) (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3358)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

19. Provera oplate stuba S2-1, S2-2 (druga faza) nadvoznjaka na km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3385) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

20. Provera oplate temeljnih ploca okna TK8, TK9, TK10 u stanici Lovcenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3381)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

21. Provera oplate stubova S2-1, S2-2 druga faza nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3385) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

22. Provera kote izvedenog podložnog betona kampade K1 u stanici Bačka Topola (Provereno je pre najave) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

23. Provera oplate temeljnih ploča okana TK6, TK9 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3389) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

24. Provera oplate tela zida I gornje ploče okna TK25 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3410)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

25. Provera oplate zida U26 podvožnjaka na km 157+443 u Žedniku (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g3403)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

26. Provera oplate temeljne ploče P1 podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3425)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

27. Najave poslate za nadvožnjak na km 152+282 su poslate greškom, geodetski nadzor ne kontroliše geometriju nosača mostovske konstrukcije u proizvodnji, RIA je namenjena građevinskom nadzoru za vizuelnu kontrolu.
28. U petak 20.01.2023. su sve najave otkazane.
29. Provera oplate platna S1 nadvožnjaka na km 147+137 (NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3463)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

30. Provera oplate temeljne ploče kampade U18 podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3460)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

31. Provera oplate stubova na stubnom mestu S3, druga faza, nadvožnjaka na km 139+003 (NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3475) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

32. Provera oplate zidova kampade U28 podvožnjaka na km 157+443 (NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g3481)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

33. Provera oplate stubova u osi 3 na nadvožnjaku km 131+245 (NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3483) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

34. Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK 11 u stanici Bačka Topola (NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3490) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

35. Provera oplate temeljne ploče U21 podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3504) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

36. Provera oplate temeljnih ploča TK okana 11, 12, 16, 17 u stanici Lovćenac (NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3500)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

37. Provera oplate zidova, gornje ploče i zidova stepenica kampade K5 u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3515)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Za gasovod na stacionaži km 116+900, dostavljen je Method Statement i Dinamički plan; Nakon geometarskog obeležavanja nove trase gasovoda, na stacionažama km 117+038÷117+097 i 117+404÷117+444, Izvođač je utvrdio da se faktičko stanje na terenu razlikuje od projektovanog, tako da je potrebno korigovati projekat. Planira se izlazak na teren Izvođača, Projektanta i Nadzora, kako bi se definisali sledeći koraci za navedene lokacije gasovoda.
- Za gasovod na stacionaži km 116+905, dostavljena je dopuna Method Statement-a i ista je prihvaćena;
- Dana 27.01.2023. započeti su radovi na izmeštanju gasovoda na km 116+905. Izvršeno je geometarsko obeležavanje trase novog gasovoda, kao i šlicovanje i pronalaženje položaja postojećeg gasovoda. Zbog loših vremenskih uslova, nisu bili mogući dalji građevinski radovi, tako da se očekuje nastavak radova od 30.01.2023.
- Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova planira početak izrade šipova za budući vijadukt, tako da je organizovan izlazak na lokaciju 30.01.2023., kako bi se sinhronizovali radovi na izmeštanju gasovoda i izrade šipova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- Dana 17.01.2023. godine održan je sastanak u vezi sa svim izmeštanjima gasovoda, a među njima i za gasovode koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a, i tada su potvrđeni prioriteti i dinamika za njihove radove;
- Na stacionaži km 113+168 podizvođač "Srbijagas"-a je odmah 18.01. dopremio materijal i krenuo sa pripremnim radnjama na izmeštanju;
- Na stacionaži km 163+238 izvode se arheološka istraživanja. Nakon 1. faze pronašli su značajne nalaze koji iziskuju dalje faze iskopavanja. „Međuopštinski zavod za zaštitu spomenika kulture"-Subotica je poslao ponudu za 2. fazu radova i čeka se odobrenje istog, kao i odobrenje njihovog nadležnog Ministarstva. Ova procedura bi trajala oko 7 dana i nakon toga bi se započela 2. faza istraživanja. Procenjena dinamika radova 2. faze je oko mesec dana.
- km 163+238: Obavljaju se arheološki radovi, i pronađeni su značajni elementi koji su bitni za arheologiju, tako da je potrebno sačekati sa izmeštanjem gasovoda dok se ne završi i 2. faza arheoloških radova;
- km 113+168: Podizvođači "Srbijagas"-a punim kapacitetom izvode radove na ovoj lokaciji. Završeni su radovi na građevinskom iskopu. Trenutno se izvode zavarivački radovi, koliko to dozvoljavaju vremenski uslovi. Planira se završetak montažno-zavarivačkih radova do 05.02.2023. i nakon toga "Srbijagas" treba da oragnizuje prespajanje nove i postojeće trase gasovoda;

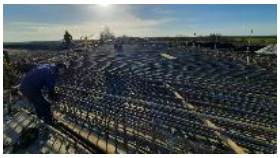
- km 102+208: radovi nisu započeti. Ovo je sledeća lokacija na kojoj se planiraju radovi, nakon završetka radova na km 113+168;

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate i armature zidova kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature zidova kampada Z1, Z3-Z13 sa leve strane.
- Postavljanje oplate zidova kampada Z1, Z3-Z12 sa desne strane.

- Postavljanje armature i oplate zidova P3 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje armature gornje ploče P3 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate temelja kampada potpornih zidova Z1, Z3-Z12 sa desne strane.
- Postavljanje oplate temelja kampada potpornih zidova Z1, Z3-Z13 sa leve strane.



- Utezanje oplate zidova kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature i oplate gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje (nezvanični prijem) oplate kampada potpornih zidova Z1, Z4-Z12 sa desne i Z1, Z5-Z13 sa leve strane. Nadzorni organ je naložio čišćenje blata sa same armature i podložnog betona, kao i popravljanje zaštitnih slojeva.
- Prilikom uklanjanja oplate sa zidova i gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama, uočen je mogući hladan prekid betoniranja u ploči.

- Prijem oplate temelja potpornih zidova Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa leve strane i Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa desne strane. Nadzorni organ je odbio navedene pozicije iz razloga što nisu otklonjene primedbe iz prethodnog dana.
- Betoniranje zidova kampade P3 zatvorenog rama.

- Betoniranje gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Prijem oplate temelja potpornih zidova Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa leve strane i Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa desne strane.

- Betoniranje temelja potpornih zidova Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa leve strane i Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa desne strane.
- Postavljanje oplate zidova kampade P2 zatvorenog rama. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na pravilno postavljanje „Fugeband“ zaštitnih traka, kao i na otvore u armaturi radi prodora cevi od pumpe do dna zida prilikom betonaže.
- Uklanjanje oplate izbetoniranih temelja potpornih zidova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Postavljanje zaštite PVC membrane (stirodur) po zidovima propusta.

Propust na km 113+547,78

- Postavljanje armatre zidova kampada K1, K3, K5, K7, K9, K11, K13 i K14 propusta.
- Postavljanje armatre zidova kampada K1, K3, K5, K7, K9, K11, K13 i K14 propusta.

- Prijem armature i postavljanje oplate kampada zidova 13 i 14.

Propust na km 114+579,38

- Postavljanje zaštite PVC membrane (stirodur) po zidovima propusta.

- Nadzorni organ naložio postavljanje stirodura na ploči kampada krila 1 i krila 2, u delovima gde se nalazi PVC membrana.

- Postavljanje stirodura na na ploči kampada krila 1 i krila 2.

Galerija na km 114+716,45

- Iskop bušotine šipa 9.

- Betoniranje šipa 9.
- Iskop bušotine šipa 27.
- Betoniranje šipa 27.
- Iskop bušotine šipa 26.

- Betoniranje šipa 26.
- Iskop bušotine šipa 25.
- Betoniranje šipa 25.
- Iskop bušotine šipa 24.
- PIT testiranje izvedenih šipova 1'', 2'', 3'', 7'', 8'', 9'' i 10''.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 39

- Iskop bušotine šipa 39-3.
- Betoniranje šipa 39-3.

- Iskop bušotine šipa 39-4.
- Betoniranje šipa 39-4.
- Iskop bušotine šipa 39-5.
- Betoniranje šipa 39-5.

Osa 13

- Priprema mehanizacije.
- Prijem plato za iskop šipova. EVD metodom je ustanovljena zbijenost plato od 35MPa, dok je nadzorni organ zahtevao zbijenost od 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 13-4.
- Betoniranje šipa 13-4.
- Iskop bušotine šipa 13-12.
- Betoniranje šipa 13-12.
- Iskop bušotine šipa 13-1.
- Betoniranje šipa 13-1.
- Iskop bušotine šipa 13-8.

Osa 15

- Uklanjanje stabala.

Osa 16

- Rušenje objekata koji se nalaze u zoni vijadukta.
- Rušenje je obavljeno bez najave i odobrenja nadzornog organa i bez dostavljene metodologije izvođenja radova. Srušeni objekti se nalaze na parcelama 4605/1, 4606, 4607 i 4608.
- Uklanjanje otpada srušenih objekata.

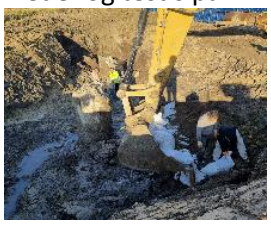
Osa 40

- Prijem armaturnih koševa (Part 1 x 3)
- Priprema plato za iskop šipova.

- Prijem platoa za iskop šipova. Izvođač radova nije pripremio radni plato, sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 40-8.
- Betoniranje šipa 40-8.
- Iskop bušotine šipa 40-3.
- Betoniranje šipa 40-3.
- Iskop bušotine šipa 40-7.

Osa 41

- Iskop tla oko probnog i reaktivnih šipova.
- Obezbeđenje iskopa oko probnog i reaktivnih šipova
- Krajcovanje probnog i reaktivnih šipova
- PIT testiranje izvedenog test šipa.



Osa 5

- PIT testiranje izvedenog test šipa.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Iskop bušotine šipa S5-2.
- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na opasnost pri radu na bušenju šipova a bez pripremljenog platoa. Takođe, u zoni gradilišra, neposredno kod mesta bušenja se odvija saobraćaj poljskim putem.
- Betoniranje šipa S5-2.

- Iskop bušotine S5-3.
- Betoniranje šipa S5-3. Armaturni koš je isplivao prilikom povlačenja kontraktorske cevi. Bošotina pročošćenja, armaturni koš je sačuvan. Betoniranje nije uspelo.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Prijem armature stubova u osi S2, I takt. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova da je neophodno cev od pumpe spustiti 1m do površine betona.
- Izrada armature nosača RK.

- Završeno postavljanje oplate stubova u osi S2.

- Nadzorni organ odbio da primi stubove u osi S2, I takt. Nije omogućen bezbedan pristuo oplati.

- Prijem oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S2, I takt
- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S3.

- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S3.

Vijadukt na km 131+830,64

- Iskop bušotine šipa S1-2
- Betoniranje šipa S1-2.

- Iskop bušotine šipa S1-3
- Betoniranje šipa S1-3.
- Iskop bušotine šipa S2-1
- Betoniranje šipa S2-1.
- Prijem platoa za izradu šipova u osi S2. Nadzorni organ je zahtevao zbijenost platoa od 50MPa, izvođač je postigao 25MPa. Izvođač radova zahteva da izvodi radove na sopstvenu odgovornost od eventualnih posledica loše zbijenog platoa.
- Iskop bušotine šipa S2-3.
- Iskop tla oko probnog (TP2) i reaktivnih (AP3 i AP4) šipova.
- Priprema platoa za izradu šipova stubnog mesta S3.
- Prijem armature šipova.
- Arheološki radovi

- Betoniranje šipa S2-3.
- Iskop bušotine šipa S2-2
- Betoniranje šipa S2-2.
- Iskop bušotine šipa S2-4
- Betoniranje šipa S2-4.
- Iskop bušotine šipa S2-5.
- Priprema plato za iskop šipova u osi S5.

- Betoniranje šipa S2-5.
- Priprema plato za iskop šipova u osi S3 i S5.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-6.
- Iskop i krajcovanje šipova stubnog mesta S1.
- Prijem platoa S3 i S5. EVD metodom je ustanovljena zbijenost plato S3 40MPa i S5 45MPa, dok je nadzorni organ zahtevao zbijenost od 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.

- Pregrađivanjem korita kanala „Krivaja“ i postavljanjem cevi neadekvatnog prečnika, koju izvođač uradio bez obaveštenja o radu, došlo je do porasta nivoa vode toliko da je 12km uzvodno od mesta pregrađivanja došlo do plavljenja. Nadzorni organ izdao URGENTNO rešavanje problema ka izvođaču radova.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-7.
- Testiranje integriteta šipa S1-6 i postavljanje armature za izradu jastuka šipa.
- Uklanjanje nasipa i cevi sa reke „Krivaja“. Otvaranje je vršeno uz nadzor predstavnika vodoprivrednog preduzeća.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-8.
- Iskop bušotine šipa S5-8.
- Betoniranje jastuka u osi S1 na šipu S1-6 koji će biti dinamički testiran.
- Uklanjanje nasipa i cevi sa reke „Krivaja“. Otvaranje je vršeno uz nadzor predstavnika vodoprivrednog preduzeća.

- Iskop bušotine šipa S3-1 i S5-8.
- Betoniranje šipa S3-1 i S5-8.
- PIT testiranje izvedenih šipova S1-7, S1-8 i S2-3.
- Pregrađivanje reke „Krivaja“. Pregrađivanje urađeno bez obaveštenja nadzornog organa i bez metodologije radova.
- Arheološki radovi.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Postavljanje armature stubova u osi S7, I takt.
- Postavljanje armature oporca u osi S1.
- Postavljanje skele za izradu armature stubova u osi S2, II takt.
- Prijem oplate stubova S5-2 i S7-2, I takt.
- Postavljanje armature stubova u osi S6.

- Betoniranje stubova S5-2 i S7-2, I takt.
- Postavljanje armature oporca u osi S1.
- Postavljanje armature stubova u osi S2, II takt.
- Postavljanje armature stuba S7-1, II takt.

- Prijem armature i oplate oprca S1.
- Prijem armature i oplate stubova S6-2 i S7-1, I takt.
- Izrada armature stubova u osi S2 i S3-2, II takt.

***Lomljenje kernova u laboratoriji Centralne putne laboratorije (23.1)**

****Lomljenje betonskih kocki u laboratoriji u Subotici (26.1)**

142+055km – Podvožnjak

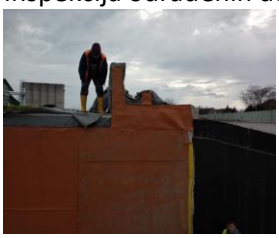
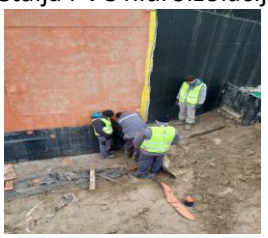
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade U13
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova kampade U11
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje levog zida kampade zatvorenog rama

- Izrada armature desnog zida zatvorenog rama
- Izrada oplate desnog zida zatvorenog rama
- Betoniranje desnog zida zatvorenog rama

- Montaža skele za gornju ploču zatvorenog rama
- Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama

<u>142+712,52 km – Podvožnjak</u>

- Završni radovi na postavljanju PVC folije
- Inspekcija odrađenih detalja PVC hidroizolacije

<u>143+729km – Podvožnjak</u>

- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova podvožnjaka
- Skidanje skele sa južne strane objekta
- Pranje pvc folije donje ploče i zidova objekta
- Skidanje skele sa severne strane objekta
- Iskop zemljišta za nastavak izgradnje sledećih kampada
- Inspekcija odrađenih detalja PVC hidroizolacije

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje naglavne grede S6 i S4
- Postavljanje armature naglavne grede S7

- Betoniranje naglavne grede S7
- Postavljanje armature naglavne grede S8
- Postavljanje oplate naglavne grede S8
- Betoniranje naglavne grede S8
- Postavljanje armature naglavne grede S9
- Postavljanje oplate naglavne grede S9
- Betoniranje naglavne grede S9
- Postavljanje armature stubova S10-1, S10-2

- Postavljanje armature stubova S2
- Izrada hidroizolacija naglavnih greda
- Postavljanje armature stubova S10
- Zatrpavanje naglavnih greda
- Postavljanje armature stubova S1
- Postavljanje armature stubova S11

- Postavljanje armature stubova S2
- Postavljanje armature stubova S10

152+282km – Nadvožnjak

- Farbanje stubova S2, S3 i S4 antikorozivnom zaštitom

- Postavljanje armature glavnog nosača tipa 2
- Postavljanje armature glavnog nosača tipa 1
- Betoniranje glavnog nosača tipa 2
- Betoniranje glavnog nosača tipa 1

155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje armature glavnih nosača tipa 2

156+453km – Podvožnjak

- Mašinski iskop zemlje kampade U21
- Zamena materijala kao podtla za kampadu U19, U20 i U21
- Geomehanička ispitivanja za kampade U19, U20 i U21
- Izrada sloja mršavog betona za kampade U19, U20 i U21
- Izrada PVC hidroizolacije uz prateći geotekstil na kampadi P1
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC hidroizolacije

- Postavljanje armature donje ploče P1
- Zamena podtla za kampadu U18
- Postavljanje armature donje ploče P1
- Geomehaničko ispitivanje podtla za kampadu U18
- Izrada sloja mršavog betona za kampadu U18
- Postavljanje armature donje ploče P1

- Postavljanje armature donje ploče P1
- Postavljanje PVC folije kampade U19 i U18
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštita PVC folije na kampadama U18-U21
- Postavljanje armature na U18

- Postavljanje armature donje ploče kampade U18
- Betoniranje donje ploče kampade U18
- Postavljanje PVC folije zidova
- Postavljanje armature donje ploče kampade U21
- Betoniranje donje ploče kampade U21
- Postavljanje armature donje ploče kampade U19

<u>157+443km – Podvožnjak</u>

- Montiranje skele za izradu gornje ploče zatvorenog rama
- Postavljanje armature i oplate zidova zatvorenog rama
- Postavljanje armature zidova kampade U28
- Betoniranje zidova zatvorenog rama
- Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama
- Postavljanje oplate na zidu U26
- Betoniranje zida U26
- Postavljanje armature zida kampade U28
- Betoniranje zida U28

<u>160+094km – Nadvožnjak</u>

- Uvlačenje sajli za prednaprezanje
- Lomljenje kocki prve faze
- Utezanje kablova prve faze
- Demontaža oplate i prenošenje skele
- Demontaža skele sa faze 1 i montaža na sledećoj fazi
- Priprema površina za farbanje

163+566km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature za deo S6-S8
- Uvlačenje sajli za drugu fazu
- Betoniranje dela S6-S8
- Demontaža oplate

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80. Montirana je armatura ispod dela stepenišne ploče za pristup pothodniku, odnosno kampade 5. Izbetonirana je donja ploča dela kampade 5 do lifta. Izbetonirani su zidovi dela kampade 5 između stepeništa i lift okna. Izbetonirana je ploča stepeništa kampade 5 do prvog podesta. Pripremljeni su krilni zidovi stepeništa kampade 5 za betoniranje.
- Izbetonirani su krilni zidovi dela stepeništa kampade 5, izbetonirana je gornja ploča dela kampade 5 do stepeništa.
- Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo je postavljena fasadna skela na jednom delu, uzeti su uzorci fasadnih ukrasnih ornamenata uz saglasnost Zavoda za zaštitu spomenika kulture i počela je njihova demontaža.
- Tehnologija izvođenja radova na pothodniku u železničkoj stanici Subotica putnička na stacionaži km 176+550 je uslovno prihvaćena, uz obavezno ponovno dostavljanje korigovanog projekta betona. Očekuje se definisanje datuma početka radova od strane izvođača.
- Tehnologija izvođenja radova na pothodniku u železničkoj stanici Subotica teretna na stacionaži km 175+819.48 je vraćena na dopunu. Očekuje se dostavljanje korigovane metodologije i, nakon prihvatanja iste, definisanje datuma početka radova od strane izvođača.
- U izveštajnom periodu otpočeli su i nastavljeni radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršen je iskop za šahtove, kontrola zbijanja podloge i betoniranje dela podložnog betona ispod zidova i šahtova
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na iskopu za putnički pothodnik u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91. Izvođač je utvrdio da postoji problem sa izvođenjem projektovane dužine kampada za fazu I i položaja aktivnog koloseka br.6. Moguća rešenja su privremena demontaža dela koloseka ili montaža provizorijuma. Čeka se odluka izvođača i, potom pribavljanje odgovarajuće tehničke dokumentacije i potrebnih saglasnosti.
- U izveštajnom periodu na radovima za putnički pothodnik u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91 nije bilo značajnijih radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na iskopu za temelje zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
- Prema informacijama od nadzora za elektro deo, problem sa kablom koji je predstavljao smetnju za izvođenje radova je rešen.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na iskopu za temelje zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10. Izvođač je naišao na elektro kabal za napajanje stanice koji predstavlja smetnju za izvođenje radova. Čeka se rešenje za izvođenje novog kabla, te nakon toga uklanjanje postojećeg. U međuvremenu, radovi se nastavljaju u obimu koji je moguć.

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik stanici Subotica – putnička

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

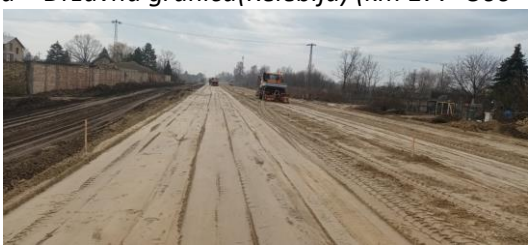
Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa 2. sloj od km 178+100 do km178+775
- izrada nasipa 1. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 1. sloj km 177+900-178+100
- izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100
- izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)



izrada nasipa 2. sloj od km 178+100 do km178+775

izrada nasipa 1. sloj km 177+850-177+900

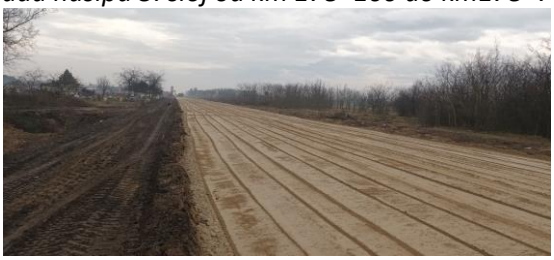
izrada nasipa 1. sloj km 177+900-178+100

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775

izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775



izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa 2. sloj od km 178+100 do km178+775
  - Izvršen je prijem 1. sloj km 177+850-177+900
  - Izvršen je prijem 1. sloj km 177+900-178+100
  - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+850-177+900
  - Izvršen je prijem 2. sloj km 177+900-178+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

Ugradnja privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica

Zbog normalnog funkcionisanja saobraćaja na pruzi Senta-Subotica i dela pruge Beograd-Subotica(za opsluživanje industrijskog koloseka), u cilju nesmetanog izvođenja radova na podvožnjaku u Bajnatskoj ulici u Subotici, potrebno je ugraditi 2(dve) privremene skretnice i

kolosečne veze koje će se koristiti naizmenično, u zavisnosti na kom delu podvožnjaka se izvode radovi tj.pruge.

U zatvoru pruge 28.12.2022 godine od 07-19 časova izvršeno je polaganje skretnice tipa 49E1-200-6°, desne na drvenim pragovima na delu pruge Senta-Subotica

Natavljeni su radovi na izradi donjeg sroja na delu privremene veze izmeđ gore navedenih pruga.

Zbog nastupajućih praznika podizvođač STEPKON nastaviće dalje radove na izradi privremenih veza između dve pruge od 09.01.2023 godine.

Nakon ugradnje skretnice br.2 na delu pruge Subotica-Senta, izrade donjeg stroja od kraja skretnice br.2 do uklapanja sa kolosekom Beograd-Subotica, izvršeni su radovi na izradi gornjeg stroja u tucaničkom zastoru na drvenim pragovima sa šinama tipa 49E1 na klasičnim sastavima.

U zatvoru pruge Beograd-Subotica dana 13.01.2023 od 08-14 časova izvršeno je prevezivanje koloseka Subotica-Senta sa kolosekom Beograd-Subotica, tako da se saobraćaj vozova na pomenutim prugama od 14.01.2023 godine odvija preko skretnice br.2 sa maksimalnom brzinom 10 km/h.

U toku su radovi na polaganju skretnice br.1 tipa 49E1-200 -6°.leva, na delu pruge Beograd-Subotica (za izradu 2.kolosečne veze)

U izveštajnom periodu na delu ugradnje privremenih skretnica i kolosečnih veza na ulazu u stanicu Subotica izvršeni su sledeći radovi:

- Polaganje polovne skretnice br.1 tipa 49E1-200-6°leva,na drvenim pragovima sa kolosečnim priborom tipa"K" na delu pruge Beograd-Subotica zbog izrade kolosečne veze i prevezivanje sa prugom Subotica-Senta.

Nastavak radovana na izradi privremene kolosečne veze i prevezivanje sa prugom Subotica-Senta izvršiće se u kasnijem periodu.

PRIJEM BETONSKIH PRAGOVA U VELIKOJ PLANI

Dana 28.12.2022 godine u fabrici "Raj pragovi" u Velikoj Plani izvršen je kvalitativni i kvantitativni prijem prednapregnutih betonskih sa elastičnim kolosečnim priborom SKL14 i to: 10.000 komada pragova tipa B70 2.60m za šinu tipa 60E1 i 2530 komada pragova tipa B70 2,40m za šinu tipa 49E1.

Sačinjen je zapisnik sa prijema pragova i statičkom ispitivanju u laboratoriji,6 pragova, na pozitivan momenat na nestu oslanjanja šina i negativan momenat na sredini praga.

OŠTEĆENI BETONSKI PRAGOVI

Prednapregnuti betonski pragovi B70-2,4m za šine tipa 49E1,koji su primljeni u fabrici "DIV BETONSKI PRAGOVI"d.o.o. u Svrljigu,istovaruju se u teretnom delu stanice Subotica.

Imajući u vidu da se istovar pragova vtši na nestručan način i da ih izvodi nekometentan podizvođač,došlo je do oštećenja pragova,što se vidi iz priloženih slika.

U fabrici „DIV BETONSKI PRAGOVI"d.o.o. u Svrljigu izvršen je prijem 9537 betonskih pragova.Do sada je dopremljeno oko 5000 pragova.

NAPOMENA:

Dopis od 19.01.2023 godine u vezi oštećenja betonskih pragova i vagona prilikom istovara na teretnom delu stanice Subotica.

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 177+850, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 177+850) u periodu od 23.12.2022. do 30.12.2022. urađeno je sledeće:

- geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za postavljanje kablovske kanalizacije ispod pruge;
- postavljanje tvrde PVC 4xø110 mm cevi;
- geodetsko snimanje postavljenih cevi i
- zatrpavanje cevi;
- polaganje kabla PP00-A 4x150 mm² u rov i kroz cevi i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake.

- geodetsko obeležavanje (dela projektovane deonice);
- iskop rova za polaganje 1kV kabla;
- postavljanje betonskih postolja SABP 600 i SABP 800;
- polaganje kabla PP00-A 4x150 mm²;
- zatrpavanje rova i polaganje upozoravajuće trake;
- geodetsko snimanje rova;
- ugradnja KPK ormana tip EV-1 i EV-2;
- izrada kablovskih završetaka i povezivanje kabla tipa PP00-a 4x150 mm2 u KPK ormanima;
- izrada spojnice na kablu PP00-a 4x150 mm² između postojećeg i novopostavljenog kabla;
- puštanje u rad nove kablovske mreže i KPK ormana, prebacivanje priključaka sa nadzemne na podzemnu mrežu i
- demontaža nadzemne mreže.

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 177+850) u periodu od 06.01.2023. do 13.01.2023. urađeno je sledeće:

- podizanje kablova na stub, priprema za povezivanje na mrežu (kablovi su privremeno podignuti na stubove i biće alternativno napajani dok se ne izgradi nova STS, koja je predmet projekta priključenja rasvete i crpne stanice);
- povezivanje novopostavljenih kablova (PP00-A 4x150 mm²) na mrežu i puštanje u rad;
- demontaža nadzemne mreže koja smeta izgradnji pruge, a koja je u ovoj fazi radova izmeštena.

- Ugradnja KPK ormana tip EV-1 i EV-2
- Izrada kablovskih završetaka i povezivanje kabla tipa PP00-a 4x150mm² u KPK ormanima.

- Izrada spojnice na kabelu PP00-a 4x150mm² između postojećeg i novopostavljenog kabela.
- Puštanje u rad nove kablovske mreže i KPK ormana, prebacivanje priključaka sa nadzemne na podzemnu mrežu
- Demontaža nadzemne mreže.

Stacionaža km 179+395, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 1 kV u km 179+395) u periodu od 30.12.2022. do 06.01.2023. urađeno je sledeće:

- ugradnja „A“ stuba (2 komada);
- podizanje kabla PP00-A 4x150 mm² i kabla PP00-A 2x25 mm² na „A“ stub sa ugradnjom odvodnika prenapona i strujnim vezama;
- izrada kraja mreže, podizanje kabla i izrada strujnih veza i
- demontaža stare nadzemne mreže i odvoženje opreme u Elektrodistribuciju.
- iskop rova za polaganje 20 kV kabla;
- polaganje kabla tip XHE-49A 3x(1x150) mm² (na delu trase);
- zatrpavanje rova sa polaganjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.

Km 177+850 [1kV]:

- Povezivanje kabla PP00-A 4x150mm² postavljenog ispod buduće brze pruge na mrežu i puštanje u rad.
- Demontaža nadzemne mreže uz prelaz pored pruge.
- Geodetsko obeležavanje dela trase.
- Iskop rova za polaganje 1kV kabela, postavljanje betonskih postolja SABP 600 i SABP 800.
- Polaganje kabela tip PP00-A 4x150mm², sa zatrpavanjem i postavljanjem upozoravajuće trake.
- Geodetsko snimanje položenog kabela.

Stacionaža km 172+900, 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (kabl 20 kV km 172+900 ÷ 172+950) u periodu od 06.01.2023. do 13.01.2023. urađeno je sledeće:

- ugradnja novog ČR stuba u skladu sa projektnom dokumentacijom.

179+395 [20kV]:

- Geodetsko obeležavanje trase.
- Iskop rova za polaganje 20kV kabla.
- Polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² (na delu trase).
- Postavljanje GAL štitnika, pozor trake i zatrpavanje.
- Geodetsko snimaje položenog kabla.

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 (stanicaža km 179+395, 20 kV) u periodu od 13.01.2023. do 20.01.2023. urađeno je sledeće:

- geodetsko obeležavanje trase kabla;
- krčenje trase i
- iskop rova za polaganje 20 kV kabla.

Stanica Subotica putnička, stacionaža km 176+500, 20 kV

Na osnovu hitnosti izmeštanja 20 kV-nog kabla u stanici Subotička putnička, a koji se delom nalazi ispod novoprojektovanog objekta – zgrade deonice KM Subotica, po nalogu i dogovoru sa Shandongom urađeni su pripremni radovi na izmeštanju dela trase kabla 20 kV (konačno rešenje izmeštanja kablovskog voda će se izvesti po dobijanju kompletnog rešenja i prateće dokumentacije) i to:

- geodetsko obeležavanje trase;
- iskop rova za polaganje 20kV kabla;
- postavljanje tvrdih PVC cevi u rov i
- geodetsko snimanje rova;
- polaganje kabla 20 kV, tip XHE-49A, 3x(1x 150) mm²;
- postavljanje GAL štitinika i upozoravajuće trake;
- zatrpavanje rova;
- rasecanje postojećeg kabla i izrada kablovskih spojnica 20 kV.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu održan je onlajn sastanak sa izvođačem radova, projektantom, planerima i mađarskom stranom koja vodi projekat železničke veze Budimpešta-Kelebija. Postoji nekoliko kritičnih stvari koje treba rešiti u narednom periodu kako bi deonica pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom bila u skladu sa relevantnim propisima:

- izjašnjenje po pitanju APB ili MZ uređaja na deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom,
- proveriti mogućnosti, uslove i ograničenja u vezi sa postavljanjem mađarskih uređaja na teritoriji Republike Srbije,
- dostavljanje informacije u vezi sa rastojanjem između predsignala i prvog ulaznog signala na mađarskoj teritoriji,
- dostavljanje podataka o kontakt osobama u vezi sa signalizacijom, sertifikacijom i projektovanjem instalacija,
- sprovođenje dodatnih konsultacija u vezi sa nivoom ETCS-a koji će biti primenjen između stanica Subotica i Kelebija,

- dostavljanje podataka u vezi sa tehničkim specifikacijama i načinom postavljanja kablova,
- dostavljanje građevinske dozvole po kojoj se izvode radovi na deonici Subotica – državna granica sa Mađarskom.

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićevo prema Subotici.
Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja kablovsku instalaciju za signalni sistem.
Potrebno je hitno preduzeti mere na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi došlo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

4.3.7. Geodetski radovi

1. (RIA – g3121) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U21,U22- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. (RIA – g3273) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S7, S8 segment 1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g3284) Propust na km 183+000,00 Prijem i pregled oplate - gornje ploče - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA – g3301) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Prijem i pregled oplate - stepenista na pothodniku (sekcije K5) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g3310) Nadvožnjak na km 180+970,30 Prijem oplate - Ležišne grede S10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g3334) Pothodnik u stanici Subotica, podtlo - Gedetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. (RIA – g3325) Podvožnjak na km 174+515,37 Prijem oplate zidova kampade U17 levo i U18 levo- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. (RIA – g3342) Podvožnjak na km 174+515,37 Prijem oplate zidova kampade U19 desno i U20 desno - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

9. (RIA – g1460) Donji stroj od km 161+700 - km 162+250 Ispitivanje prelaznog sloja - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g3375) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Pregled i prijem oplate glavnog nosača rasponske konstrukcije segment S5 - S7+3m ,faza 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

11. (RIA – g3383) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Prijem i pregled oplate - zidova (sekcije K5) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

12. (RIA – g1461) Donji stroj na km 178+103-178+800 Geodetska ispitivanja završnog sloja nasipa od peska - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

13. (RIA – g1464) Donji stroj na km 170+625- km 170+800 Ispitivanje završnog sloja nasipa od mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm)- NIJE BILO AKTIVNOSTI NA TERENU, RIA OTKAZANA.
14. (RIA – g3413) Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26 Pregled i prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije segment S4 -S5+3m, faza 1- RIA ODLOŽENA.
15. (RIA – g3412) Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S4, segment 2 - RIA ODLOŽENA.
16. (RIA – g1470) Donji stroj na km 182+625 - km 182+750 Geodetska ispitivanja - materijala mešavine za izradu završnog sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

17. (RIA – g3412) Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S4, segment 2 - RIA od 19.01.2023., RADOVI U TOKU NIJE SPREMNO ZA PRIJEM

18. (RIA – g3452) Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80 Prijem i pregled oplate - zidova stepenica (sekcije K5)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

19. (RIA – g3443) Podvožnjak na km 174+515,37 Prijem oplate zidova kampade U19 levo i U20 levo - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

20. (RIA – g3465) Propust na km 183+600,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja (zid za usmeravanje kretanja sitnih životinja)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

21. (RIA – g3464) Propust na km 183+800,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja (zid za usmeravanje kretanja sitnih životinja) - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

22. (RIA – g3455) Nadvožnjak na km 170+834,26 Pregled i prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije segment S4+3m do S5,faza 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

23. (RIA – g3454) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S5, segment 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

24. (RIA – g1472) Donji stroj na km 170+625- km 170+800 Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

25. (RIA – g1474) Donji stroj na km 171+725 - 172+100 Geodetska ispitivanja mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

26. (RIA – g3476) Nadvožnjak na km 184+258,37 Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S1 –

ODLOŽENO.

27. (RIA – g3477) Nadvožnjak na km 184+258,37 Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

28. (RIA – g1476) Donji stroj na km 179+000- km 180+100 Geodetska ispitivanja- materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) - NIJE IZVEDENO PO PROJEKTU

29. (RIA – g3485) Propust na km 183+800,00 Prijem i pregled oplate temelja severnog zida 1 za usmeravanje životinja -kampade 1,3,5,7,9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

30. (RIA – g3487) Nadvožnjak na km 179+395,78 Prijem oplate stuba S6, segment 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

31. (RIA – g3507) Podvožnjak na km 174+515,37 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U21,U22 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

32. (RIA – g1477) Donji stroj na km 171+400-171+725 Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

33. (RIA – g3476) Nadvožnjak na km 184+258,37 Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja - RIA OD 25.01.2023.

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm.

- Povezivanje nove i postojeće trase gasovoda realizovano je u ponedeljak 26.12.2022. Izvršena je provera na nepropusnost svih spojnih zavarenih spojeva i nakon toga pušten je gas u novi sistem gasovoda;
- Ostalo je da se urade završni radovi (zatrpavanje rovova, asfaltiranje pojedinih deonica, izrada betonskih šahti u zonama protivpožarnih ventila, ugradnja tipskih oznaka gasovoda i sl.)

- Od završnih radova urađeno je zatrpavanje rovova i izrada betonskih šahti u zonama protivpožarnih ventila. Potrebno je izvršiti ugradnju tipskih oznaka gasovoda duž cele trase oba gasovoda.
- Od preostalih završnih radova nije ništa urađeno i zbog toga je održan sastanak sa Izvođačem oko definisanja termina za završetak ovih radova.
- Potrebno je izvršiti ugradnju tipskih oznaka gasovoda duž cele trase oba gasovoda (mesingane pločice u naseljenim mestima i na zelenim površinama, oznake gasovoda van naseljenog mesta – stubići, natpisne pločice na samim odušnim cevima sa sadržinom u skladu da projektom), postaviti čelične poklopce na šahtama, kompletiranje Projekta izvedenog objekta.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Izvode se armiranje i cevi za užad za prednaprezanje na delu S8-3m do S10.
- Demontaža skele na delu S1-S4
- Armiranje i betoniranje II faze rasponske konstrukcije S5-3m do S7+3m
- Armiranje i betoniranje I faze rasponske konstrukcije S4+3m do S5-3m
- Uvučeni kablovi na delu S4+m do S10 – nastavak I faze
- Armiranje i betoniranje II faze rasponske konstrukcije S4+3m do S5-3m (25.01.2023).
- U toku je armiranje II faze rasponske konstrukcije S8-3m do S10

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Hidroizolacija parapetnih zidova S1 i S7.
- Demontaža skele kod stubova S1 i S7.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.

- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U17 i U18 desno
- Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U15 i U16 levo
- Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U19 i U20 levo, (16.01.2023).
- Isečena cev starog gasovoda (posle završetka izmeštanja) (14.01-2023).
- U toku je iskop na segmentima U29-U25,
- Hidroizolacija bočnih strana donje ploče i zidova U1-U12 sa leve strane i U1-U10 sa desne strane, kao i čela na U1 je u toku.
- Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U19 i U20 levo, (23.01.2023).
- U toku je iskop na segmentima U29-U25, armiranje donje ploče na segmentima U21-U22
- Hidroizolacija bočnih strana donje ploče i zidova na segmentima U1-U12 sa leve strane i U1-U10 sa desne strane, kao i čela na U1 je u toku.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U20.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U20 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U20. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
  Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- **Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022.** Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

- Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).

Do sada zvršeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armatura i beton naglavnih greda S2 i S3 (19.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S1 (21.12.2022).
- Armatura i beton naglavnih greda S4 i S5 (22.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S2, I faza (21.12.2022).
- Armatura i beton stubova na S3, I faza (24.12.2022).
- Armatura i beton stuba ležišne grede S1 (14.12.2022).
- U toku je montaža armature na ostalim naglavnim gredama.
- Hidroizolacija naglavnih greda i stubova na S6 i S7
- Hidroizolacija naglavne grede i stubova na S8
- Armatura i beton stubova na S3, II faza
- Hidroizolacija naglavnih greda i stubova na S6 i S7 (14. i 15.01.2023).
- Hidroizolacija naglavne grede i stubova na S8 (15. i 16..01.2023).
- Armatura i beton stubova na S3, II faza (17.01.2023)

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni stubovi na S1 i S8, a stubovi na S2 – S7, I faza
- Urađeni stubovi na S3, II faza

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Montaža skele i patosa za rasponsku konstrukciju S1-S4.
- U toku je montaža armature na delu S1-S2.
- Podlivka ležišta na S10
- Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3 u toku
- Izvađeni kernovi na stubovima S5 zbog NCR 005 (25.01.2023)

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.

- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- U toku je armiranje naglavnih greda na S1, S2 i S3.
- Armatura i beton naglavne grede na S2 (25.01.2023)
- Armatura i beton naglavne grede na S1 (26.01.2023)
- U toku je armiranje naglavnih greda na S3-S6

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene naglavne grede S1 i S2.

(CUL25) 182+000

- U toku je armiranje donje ploče
- U toku je postavljanje PVC hidroizolacije ispod donje ploče objekta.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL25) 182+200

- Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija.

(CUL26) 182+400

- U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL27) 182+600

- U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

(CUL28) 182+800

- U toku je montaža oplate i armiranje gornje ploče propusta.
- U toku je montaža oplate i armiranje gornje ploče propusta.
- U toku je armiranje koševa za zidove za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.

- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Ustanovljeno da posle betoniranja vertikalna armatura značajno odstupa od projektovanog položaja, zbog čega će biti izdat NCR. Zbog toga su zaustavljeni radovi na gornjoj ploči propusta.
- Armiranje koševa zidova za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa i krila. Za zidove boksa biće izdat NCR.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
- Rađen iskop za ove zidove
- Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.
- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
- Rađen iskop za ove zidove
- Izvršena geomehanika.
- Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
- Rađen iskop za ove zidove
- Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.
- Betoniranje severnog desnog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (26.01.2023).
- Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
- Rađen iskop za ove zidove
- Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.

- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirani segmenti 3,5,7 i 9 severnog-desnog zidića za životinje.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Održan je redovan sastanak Koordinatora za BZR sa predstavnicima Glavnog izvođača radova i Lica za BZR svih pravnih subjekata članova konzorcijuma JV CRIC-CCCC. Takođe je održan sastanak sa Institutom Alfapreving kao instituta koji je angažovan za koordinaciju primene mera BZR od strane Glavnog izvođača radova. Zajedničkom kontrolom dokumentacije BZR i uvidom stanja na terenu konstatovano je da su pojedini podizvođači angažovali svoje podizvođače koji su pokušali da počnu radove bez prateće dokumentacije BZR. Zbog navedenog pokušaja izdat je nalog za udaljavanje sa gradilišta sledećih pravnih subjekata : DEKO Tim doo Beška – podizvođač firme Starting doo Beograd, SZR Atila Andoš - podizvođač firme Ingrap omni doo Valjevo, Izomont doo – podizvođac CRCEBG i Valmeks, ogranak Srbija - podizvođač firme Starting doo. U skladu sa dogovorom sa sastanka nalog za udaljavanje izdat je od strane Lica koordinaciju primene mera BZR Glavnog izvođača radova – Instituta Alfapreving.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočen je relativno mali broj neprimenjivanja mera BZR, a sve neusaglašenosti po ovom pitanju su rešene odmah nakon usmene opomene.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu: Inspektorat rada Južnobačkog oruga nastavlja utvrđivanje činjenica i kontrolu dokumentacije iz domena radnih odnosa i bezbednosti i zdravlja na radu. Najavljene su i kontrole gradilišta. Sudija za prethodni postupak i Inspektorat za kriminal MUP Srbije trenutno prikupljaju izjave potencijalnih očevidaca i odgovornih lica u preduzeću Ika-pek doo Beograd kao i odgovornih lica u kineskoj firmi CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA OGRANAK BEOGRAD koja je angažovala Ika-pek doo Beograd.

Načelnica Inspekcije rada Južnobačkog okruga je pisanim putem zatražila dodatne informacije od koordinatora za BZR, u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu. Informacije se odnose na ažuriranost postojeće dokumentacije Investitora i organizaciju rada. Sastavljanje odgovora od strane stručnog nadzora je u toku.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

Zmajevo- Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Rumenka km 86+748

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka- Propust km 83+567

Zmajevo - Propust km 103+602

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Nedeljni plan izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) nije
dostavljen.

U proteklom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: postavljanja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta.

Betonski radovi koi se izvode u uslovima smanjene vidljivosti – noću obavljaju se suprotno odredbama Pravilnika o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova – nedovoljna osvetljenost.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiše, snega pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava, platoi oko radnih mašina su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547,78

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

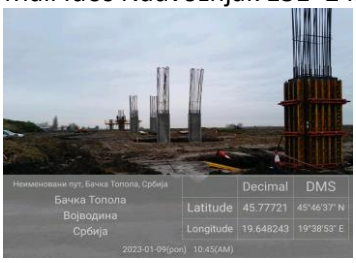
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64



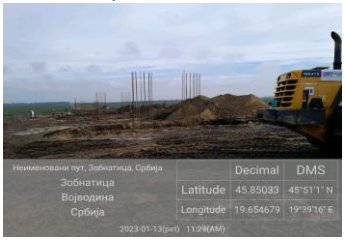
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

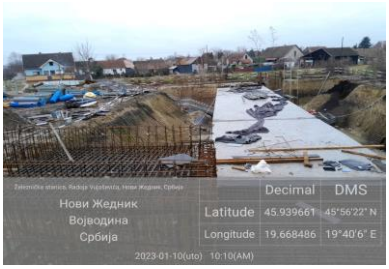


Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima ne primenjuje u potpunosti mere predviđene u Planu preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu koji je izradio investitor pre početka radova p gradilištima na deonici 3. U protekloj sedmici nije došlo do značajnijeng napredka u primeni mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o

bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17- dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Propusti u sprovođenju mera iz oblasti bezbednosti i zdravlje na radu na osnovu svakodnevnih obilazaka opisane su u Prilogu br.6 koji je prosleđen licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 19 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.101/05, 91/15 i 113/17).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 01.01.2023. – 31.01.2023.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 31.01.2023. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.

Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.

Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0
	Ukupno:	2116	934	965	216
Dostavljeno do 15.02.2022.:		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:		2004	844	965	194

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	817	100	5	152	922
Ukupno pregledano :	829	100	5	152	934
Procentualno (%)	89	11	1		
Ukupno pregledano revizija projekata:					955

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
	Ukupno:	23	

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	10	13	0	23
Ukupno pregledano revizija projekata:				0

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   - 3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   - 3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   - 3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   - 3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.10.2022. do 31.10.2022. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0728	4-Jan-23	Dostava metodologije za izvođenje šipova galerije na km 81+284 sa isplakama	23-Jan-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0713
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0002	9-Jan-23	Ponovna dostava metodologije izrade putničkih prolaza na teretnoj stanici Subotica na km 175+819	26-Jan-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0007	9-Jan-23	Dostava metodologije za izvođenje drenažnih radova na km 156+211 do km 157+500	18-Jan-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0703
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0008	9-Jan-23	Dostava metodologije za izradu peronskih zidova u stanici Naumovićevo		
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0730	11-Jan-23	Dostavljanje metodologije za čelični rešetkasti most na km 81+644	16-Jan-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0696
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0019	13-Jan-23	Dostavljanje ispravljenog programa dinamičkog ispitivanja šia na nadvožnjaku km 126+976	24-Jan-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0725
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0013	13-Jan-23	Dostavljanje metodologije za šipove galerije na km 125+191		
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0729	13-Jan-23	Dostavljanje ispravljene metodologije za galerije na km 81+284		
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0024	16-Jan-23	Dostava metodologije izvođenja radova za izmeštanje elektro kablova na km 77+800	19-Jan-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0707
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0029	19-Jan-23	Ponovna predaja metode izvođenja radova za drenažnu cev na donjem stroju na km 156+211.82 - km 157+500.66		
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0033	20-Jan-23	Predaja metodologije statičkog ispitivanja nosivosti šipova na stubnim mestima S5 i +S6 viadukta na km 131+830		
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0031	20-Jan-23	Predaja metodologije izvođenja radova na podvožnjaku na km 176+274		
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0034	20-Jan-23	Predaja metodologije dinamičkog ispitivanja nosivosti šipova na stubnim mestima S1 i S2,viadukta na km 131+830		
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0026	23-Jan-23	Dostavljanje revidirane metodologije izvođenja radova za podvožnjak na km 97+027.31		
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0036	25-Jan-23	Metodologija izvodjenja radova na zaštiti iskopa podvožnjaka na km 142+55		
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0039	25-Jan-23	Predaja revidirane metodologije izrade peronskih zidova u stanici Žednik	1-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0755
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0040	25-Jan-23	Predaja metodologije i dinamike za izvođenje radova na izmeštanju i zaštiti postojeće EE infrastrukture		
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0035	25-Jan-23	Dostavljanje revidirane metodologije izvođenja radova za izmestanje gasovoda na km 116+900		
19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0045	27-Jan-23	Dostava metodologije za izmeštanje elektrovoda na km 116+386, km 116+494, km	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0738

			116+897, km 117+423, km 117+844 i km 117+944		
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0047	27-Jan-23	Dostava metodologije za izmeštanje elektrovoda na km 102+570	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0737
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0046	27-Jan-23	Dostava metodologije za izmeštanje elektrovoda na km 98+168	27-Jan-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0736
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0709	27-Jan-23	Dostava metodologije za izradu drenaže na km 77+411 to km 112+861		
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0049	27-Jan-23	Dostava metodologije za šipove stubova S2 i S3 mosta na km 81+644		
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0042	27-Jan-23	Dostava metodologija za Larsen talpe za rečni stub P34# na vijaduktu na km 117+155		
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0043	27-Jan-23	Ponovna dostava metodologije za šipove galerije na km 125+191		
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0050	27-Jan-23	Dostava metodologije za rušnje objekata na km 117+400	3-Feb-23	NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0758

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD

Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine

Realizacija: 11.686.240,00 USD

Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD

Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).

Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Izvođač je predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 10.12.2022. -27.01.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa januarom 2023.):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 09.12.2022. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**157.370.896**		**157.370.896**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.521.936		1.521.936	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	73.094.538		73.094.538	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	34.152.166		34.152.166	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	23.298.781		23.298.781	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	485.666		485.666	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.864.670		2.864.670	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.483.056		2.483.056	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	7.849.633		7.849.633	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.142.666		5.142.666	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**186.499.286**		**186.499.286**	**16,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**189.444.739**		**189.444.739**	**16,20%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 012 – 6. privremenu situaciju za radove (overena 19.01.2023.)

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-029	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mermer "PLANO"	C		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-030	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kondor _AL-4	A	* Uvek priložiti tehničke karakteristike, pozicije iz Projekta	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-031	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mermer "PLAVI TOK".	C	Potrebno mišljenje i saglasnost Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad i konzervartora, konsultanata	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Granit - Bukovik	C	* Považnosti je najmerodavniji Izveštaj predstavnika Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novi Sad koji nije u prilogu	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.2 Porjekat arhitekture pothodnika u železničkoj stanici Novi Sad, Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova i Izveštajem broj 2 (koji se nalazi u prilogu).
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Gradjevinski lepak	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.2 Porjekat arhitekture pothodnika u železničkoj stanici Novi Sad, Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova i Izveštajem broj 2 (koji se nalazi u prilogu).
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Fugomal	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.2 Porjekat arhitekture pothodnika u železničkoj stanici Novi Sad Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova i

					Izveštajem broj 2 (koji se nalazi u prilogu).
NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Mermer - Sivec	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.2 Porjekat arhitekture pothodnika u železničkoj stanici Novi Sad, Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova i Izveštajem broj 7 (koji se nalazi u prilogu).
NSSU-S1-UPNS-ARC-MAR-001-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Granit - Bukovik	A		Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.2 Porjekat arhitekture pothodnika u železničkoj stanici Novi Sad, Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova i Izveštajem broj 2 (koji se nalazi u prilogu).

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-006	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Biber crep-proizvođač: Wienerberger doo Subotički put 57, Kanjiža 24420	B	Insistiram da prva strana u prilogu MAR-a bude izvod iz Predmera na koji se poziciju odnosu predmetni MAR	Projekat za izvođenje, knjige : 1.11.1 pozicija: 7.1
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0006rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Biber crep-proizvođač: Wienerberger doo Subotički put 57, Kanjiža 24420	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 1.11.1 pozicija: 7.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-034	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Zaštitne cevi PEHD Ø160mm	A		PZI 4/2.6.1 i tehničkom rešenju dostavljenom od strane projektanata iz CIP-a

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-030-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PEHD Φ125.	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.02.08. iz teh. Rešenja
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-035	S1 - Novi Sad - Lovćenac	AlČe uže	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.03.04. iz teh. Rešenja
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-036	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Fe-Zn traka za uzemljenje 25x4 mm²	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.02.05. iz teh. Rešenja
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-037	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelično rešetkasti stub	C	Dostaviti krajnji izveštaj za ČRS a ne za element od proizvođača. Za koju je zateznu silu ovaj ČRS? Dostaviti krajnji crtež kako izgleda ČRS	4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.02.04. iz teh. Rešenj
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-032-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska završnica 12-36 kV CHE-F "Celpak".	C	Test izveštaj br. 2004-103 je iz 13.06.2005. Dotaviti noviji izveštaj sa skorašnjim datumom	4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.03.03. iz teh. rešenja.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-014-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica CHMSV 95-240 "Celpak"	B	Dostaviti noviju verziju atesta (ova je iz 2009.)	4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 02.05 iz teh. Rešenja
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-015-R1	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica CHMSV 95-240 "Celpak	B	Dostaviti noviju verziju atesta (ova je iz 2009.)	4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 02.08 iz teh. Rešenja
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-038	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska završnica za unutrašnju montažu naponskog nivoa 12/20kV, za provodnik od aluminijuma, XLPE izolacija	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 02.02.06
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-014-R2	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Termoskupljajuća kablovska spojnica 35kV tip CHMSV	B	Opet je dostavljen test iz 2009.godine	4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 02.05.

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-015-R2	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Termoskupljajuća kablovska spojnica 20kV tip CHMSV	B	Opet je dostavljen test iz 2009.godine	4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 02.08.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-039	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Konzola za prihvatanje niskonaponskog samonosećeg kablovskog snopa	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.02.02.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-040	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Zatezna stezaljka za NN SKS, PA1500.	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.02.02.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-041	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Samonosivi kablovski snop NN SKS 3x70+50/8 mm².	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.02.03.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-042	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Odvodnik prenapona 1kV, 275V, 10kA.	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.02.04.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-043	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armirano betonski stub 9 m, Un 30.	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.05
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-044	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Okrugla čelična pocinkovana žica Ø10mm	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 01.06
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-045	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PEHD cevi Ø125mm	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 02.01.06
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-046	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PEHD cevi Ø110mm	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija 02.01.07
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-047	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PEHD cevi Ø125.	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija A:01.06.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-048	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kabl XHE 49-A 20kV 1x150mm².	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija A:02.01
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-049	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Termoskupljajuća spojnica 20kV tip CHMSV	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija A:02.02
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-050	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Armirano betonski stub, stabla 9m - Un 30	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija B:02.06
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-051	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Okruglo čelično pocinkovano uže Ø10mm	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija B:02.07

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-052	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kabl PP00-A 4x150mm²	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija B:03.01
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-053	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Termoskupljajuća kablovska završnica za 1kV kabl	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija B:03.02
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-054	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica 1kV	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija B:03.04.
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-055	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Odvodnik prenapona 1kV, 275V, 10kA.	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija ne postoji greškom projektanata
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-056	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Termoskupljajuća kablovska završnica za 20kV, tip CHE-I	A		4.2.6.1 PZI_EP i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a. Pozicija ne postoji greškom projektanata
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-057	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PEHD cevi Ø110mm	A		4.2.6.2 _PZI_EP - [03.01.03]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-058	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica 4x150mm², 1kV.	A		4.2.6.2 PZI_EP - [03.02.05]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-059	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska spojnica 2x25mm², 1kV	A		4.2.6.2 PZI_EP - [03.02.06]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-060	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska završnica 4x150mm², 1kV	A		4.2.6.2 PZI_EP - [03.02.07]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-061	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kablovska završnica 2x25mm², 1kV	A		4.2.6.2 PZI_EP - [03.02.08]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-062	S1 - Novi Sad - Lovćenac	PEHD cevi Ø125mm	A		4.2.6.2 PZI_EP - [19.01.04]
NSSU-S1-D1-ELW-MAR-063	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Kabl XHE 49-A - 20kV [1x150mm²]	C	U predmeru piše XHE-49Az 3x(1x150) mm2, a dostavili ste za XHE49-A 20kV 1x150mm2? Dostaviti adekvatan atest	4.2.6.2 PZI_EP - [19.02.01]

NSSU-S1-D1-ELW-MAR-064	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Termoskupljajuća kablovska spojnica za 20kV, tipa: CHMSV	A		4.2.6.2 PZI_EP - [19.02.02]

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-081	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armirano betonski stub tip "A"	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.02.03
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-082	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastične energetske cevi fi 110.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.02.06
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-083	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 0,6/1kV, provodnik aluminijum, PVC izolacija	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.03.01
NSSU-S2-D3-ELW-MAR-084	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovske završnice 1kV.	A		Projekat izmeštanja, knjiga: 4.2.6.3, pozicija: 43.03.02.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-HYD-PR-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Zaštitne betonske cevi	A	Saglasnost data na osnovu: (1) Saglasnost Projektanta na zamenu zaštitne cevi od 13.01.2023 (prilog 5, 2 strane), (2) Saglasnost Nadzornog organa od 07.11.2022. i 19.19.12.2022. (prilog 6, 3 strane)	Zahtev za zamenu materijala ZZM 001 - Pozicija iz predmera 3/4.2.1.04.03

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-022	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Monoblock RD200V, proizvođača ACO Industries, k.s., Havlíčkova 260, 582 22 Přibyslav, Češka Republika	C	Dostaviti podatke za Projektom specificirani tip kanala	Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.3 pozicija: 3/1.3.04.17 i 3/1.3.04.18

NSSU-S2-D3-HYD-MAR-023	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Peštan cev za kanalizaciju Ø1500 proizvođaća - Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac Srbija	C	(1) Projektom predvidjena cev DN (ID) 1500, dostavljen atest za cev DN 1800, (2) Još uvek nije dostavljen PZI Projekat, (3) Dostaviti podatke za statičkim proračunom izabran profil cevi ili priložiti novi statički proračun	Projekat za izvođenje, knjige : 3/4.3. pozicija: 3/4.3.04.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-023-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Peštan cev za kanalizaciju Ø1500 proizvođaća - Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac Srbija	C		Projekat za izvođenje, knjige : 3/4.3. pozicija: 3/4.3.04.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-023-REV2	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Peštan cev za kanalizaciju Ø1500 proizvođaća - Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac Srbija	C	Odbija se i vraća na ispravku. Videti obrazloženje u prilogu	Projekat za izvođenje, knjige : 3/4.3. pozicija: 3/4.3.04.01
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0024	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Aplex prodor sa flanšom 350mm dimenzija D x H = 550x900 mm - izrađen od nerđajućeg čelika	A		PZI knjiga: 3/1.2.3. i 3/1.2.4.
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0025	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Aplex mono zaptivni prsten za otvor 350mm za cevi od 248 do 252mm, jednostruki, dužine 53mm, mase 7.0kg	A		PZI knjiga: 3/1.2.3. i 3/1.2.4.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0026	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Aplex prodor sa flanšom 250mm dimenzija D x H = 450x500 mm - izrađen od nerđajućeg čelika	A	Odobreno. 1. Proveriti primenljivost na km 174+515, 2. Na koje se pozicije u predračunu odnosi	DFC book: 3/1.3. pozicija ???
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0027	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Aplex mono zaptivni prsten za otvor 300mm za cevi od 248 do 252mm, jednostruki, dužine 53mm, mase 4.35kg	A	Odobreno. 1. Na koje se pozicije u predračunu odnosi	DFC book: 3/1.3. pozicija ???
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0028	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Korugovane dvoslojne cevi izrađene od poli-etilena (PE) klase SN8 prečnika DN/OD 110mm, 125mm, 160mm i 200mm.	B	(1) Dostaviti hidraulički proračun za cevi OD (projektom predviđene cevi ID), (2) Za prodor cevi kroz AB zid podvožnjaka koristiti cevi sa glatkom spoljnom površinom	PZI knjiga: 3/1.2.3.

NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0029	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cevi izrađene od poli-etilena (PE) prečnika DN 50 , 63 , 75 , 90 , 110 , 125 , 140 160, 200 i 225mm.	A		PZI knjiga: 3/1.2.3. i 3/1.2.4.
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-0030	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Korugovane dvoslojne cevi izrađene od poli-propilena (PP) klase SN8 prečnika DN/ID 200, 250, 300, 400, 500, 600, 800mm	A		PZI knjiga: 3/1.2.3. i 3/1.2.4.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – KONTAKTNA MREŽA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-STR-OCS-MAR-0001	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Anker vijci sa navrtkom i podloškom M24, M39 i M42, proizvođača AFV Acciaierie Beltrame SpA, Italija	A		PZI knjiga: 2/14.1., 2/14.2.
NSSU-S2-D3-STR-OCS-MAR-0002	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Anker vijci sa navrtkom i podloškom M24, M39 i M42, proizvođača AFV Acciaierie Beltrame SpA, Italija	A		PZI knjiga: 2/14.1., 2/14.2.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik sa deponije u stanici SAJLOVO	A		2/2.0.И1.1
NSSU-S1-SST-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Tucanik sa deponije u stanici SAJLOVO	A		2/2.0.И1.1

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-SST-MAR-007	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Komplet pričvrsnog pribora W14 (SKL14) u skladu sa standardom EN 13481-1, EN-13481-2 montiran na	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.5.3.4, 2/2.5.3.5, pozicije 2/2.04.02-03

		prednapregnute betonske pragove B70-2,4m, za šinu 49E1 prema standardu EN 13230-1 i EN 13230-2			
NSSU-S2-SST-MAR-009	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Drveni pragovi, dužine 2,60m iz Hemos impregnacija doo, Gornji Drobac 35, 76313 Bijeljina, BiH	A		Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.5.3.4 pozicija 2/2.04.02-5 i knjiga 2/2.5.3.5 pozicija 2/2.04.02-4

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolacija	B	(*) Dimenzije SIKA WATERBAR PVC-P nisu u skladu sa Projektom. Dostaviti odgovarajuću dokumentaciju, (*) Za sve materijale dostaviti sertfikate usaglašenosti kao i Izveštaje o ispitivanju	Projekat 2/9.7.3, tehnicki uslov: 08.14;08.15 I 08.16.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Hidroizolacija	A		Projekat 2/9.7.3, tehnicki uslov: 06.02.
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-025	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelik S235JR / S275JR	B	Dostaviti eleborat čelika, serifikate boja	Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 PROJEKAT PERONSKIH NADSTREŠNICA U ŽELEZNIČKOJ STANICI NOVI SAD, Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-026	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Čelik S235JR+AR / S235JRC+N	B	Dostaviti eleborat čelika, serifikate boja	Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 PROJEKAT PERONSKIH NADSTREŠNICA U ŽELEZNIČKOJ STANICI NOVI SAD, Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2
NSSU-S1-D1-STR-ST1-MAR-027	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Vijci: M12x40; M12x50; M16x60; Podloške: A12, A16; Navrtke M12; M16;	A		Projekat broj: 9/5.1.2 VER2 PROJEKAT PERONSKIH NADSTREŠNICA U ŽELEZNIČKOJ STANICI NOVI

		klasa 8.8, Navojna šipka M20x250 mm			SAD, Tehnički uslovi su prema opštim tehničkim uslovima navedenim u projektu 9/5.1.2
NSSU-S1-D1-STR-UP2-MAR-015	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonske ploce za oblaganje kegle	A		Projekat 2/1.1.2 Podvožnjak ,Partizanska ulica ,km 77+807,99, Poz: 2/1.1.2.7.2 (Poz.teh.uslova:03.11 I 04.01.05), crtez br: 2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C01;2021-001-ГС-2/1.1.2.7.C02

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-STR-MAR-0025	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Plastimul'' Bitumenska emulzija u obliku paste za hidroizolovanje po hladnom postupku, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	A		Projektni tehnički uslovi, knjiga 2/1.1.0, pozicija 06.04
NSSU-S2-STR-MAR-0028	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Kondor V-4'' Hidroizolaciona traka sa uloškom od staklenog voala i plastomernim bitumenom, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	C	Materijal nije po tehničkim uslovima	Projekat za izvođenje (PZI), book 2/1-1.1.54.1 pos.2/1.1.8.6.2, book 2/1-1.1.55.1 pos.2/1.1.8.6.1, book 2/1-1.1.56.1 pos.2/1.1.8.5.2
NSSU-S2-STR-MAR-0029	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Plana P-4'' Hidroizolaciona traka sa uloškom od netkanog poliestera i plastomernim bitumenom, proizvođača Polyglass S.p.A.-Mapei group, Italija	C	Materijal nije po tehničkim uslovima	Projekat za izvođenje (PZI), book 2/1-1.1.54.1 pos.2/1.1.8.6.2, book 2/1-1.1.55.1 pos.2/1.1.8.6.1, book 2/1-1.1.56.1 pos.2/1.1.8.5.2
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0153	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) P500NW, proizvođača Thrace Nonwovens & Geosynthetics S.A., Grčka	A		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.32, 2/1.1.33, 2/1.1.34, 2/1.1.37, 2/1.1.38

NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0154	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) P500NW, proizvođača Thrace Nonwovens & Geosynthetics S.A., Grčka	B	Pre upotrebe mora se dostaviti Izveštaj o ispitivanju ne stariji od 6 meseci	Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0156	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana (d=2mm) PROTAN BA, proizvođača PROTAN TURKEY YALITIM SAN.TİC.A.Ş., Turska	A		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0157	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitna cev od čeličnih traka za kablove za prednaprezanje - dimenzija ϕ95/100mm; proizvođača MATFLEX D.O.O. Adresa: Sremska 2, 763000 Bijeljina, Republika Srpska - BIH	C	Na navedenim objektima se ne koriste cevi navedenog prečnika 90/100mm. Koriste se cevi prečnika 85/90mm i 90/95mm. Ovih cevi (koje se koriste) nema u dostavljenim prilozima.	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-1.39; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0158	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelična užad za prednaprezanje: Class Y1770S7 and Y1770S7, dimenzija od 9,30mm - 15,70mm; proizvođača YAZICI DEMIR ÇELIK SAN. VE TUR. TIC.AS. - Makine İhtisas Organize Sanayi Bölgesi 6. Kisim8, Cadde No:10 , 41455 Dilovası - Kocaeli, Turska	B	Pored dostavljenih priloga treba dostaviti nove izveštaje o ispitivanju šarži koje se upotrebljavaju na gradilištu od domaćih akreditovanih laboratorija. Izveštaji treba da sadrže dijagram sila-izduženje	Projekat za izvođenje, knjige 2/1-1.39; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0159	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	FREYSSINET sistem - Komplet oprema za prednaprezanje konstrukcija; proizvođača SOLETANCHE FREYSSINET, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - Francuska	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-1.39; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.4.2

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0161	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mostovski slivnici - Tip SV-9, dimenzije 386X270mm, nosivost 400kN, proizvođača Produkt BG Inzenjering; Adress: Kralja Stefana Tomaša 2a, 11000, Beograd, Batajnica - Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 3/1.2.4; 3/1.3 pozicija: 3/5-02.02;. 3/1.02.02
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0175	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ R500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	A		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0178	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ RC 500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	B	Uskladiti priloženu dokumentaciju. Deo priloga se odnosi na geotekstil PES/R 500 (a treba PES/RC500)	Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0182	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Injekciona epoksidna smola niskog viskoziteta ,,Sikadur 52'' proizvođača SIKA A.G., Švajcarska	B	Treba dostaviti Izveštaj o ispitivanju ne stariji od 12 meseci	Knjiga 2/1.1.0- 08.23., PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0183	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sikalastic-851 Bridge Deck Waterproofing System proizvođača Sika Servis AG Trlffenwies 1.6-22 8064 -Cirih Švajcarska	C	Ovaj tip memebrane nije predvidjen projketnom dokumentacijom. Da bi ušls u proces odobrenja, potrebno je odobrenje od strane Projektanta nevedenih konstrukcija kao i izmena (dopuna) postojećih Tehničkih uslova	Projekat konstrukcija hidroizolacija mostova i nadvožnjaka na km 160+094; km 163+566.52; km 168+690; km 170+834,50; km 172+193.34; km 179+399.74; km 180+969,60; km 184+258.47
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0185	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Purtop 400 M System Deck proizvođač: MAPEI SpA Via Cafiero 22 IT-20158 - Strada Provinciale 159 IT-20060 Robbiano di Mediglia (Milano). Italija	C	Materijal nije po Projektu.	Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 pozicija: 2/1.1.43.5.1

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0184	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Purtop 400 M System Deck proizvođač: MAPEI SpA Via Cafiero 22 IT-20158 - Strada Provinciale 159 IT-20060 Robbiano di Mediglia (Milano). Italija	C	Ovaj tip memebrane na bazi poliuretana nije predvidjen projketnom dokumentacijom. Da bi ušls u proces odobrenja, potrebno je odobrenje od strane Projektanta nevedenih konstrukcija kao i izmena (dopuna) postojećih Tehničkih uslova	Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.43.5.1
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0186	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geofelt PE-R 500, proizvođača Ravago Building Solutions d.o.o Bulevar ARSENIJA Čarnojevića 94 11070 Beograd	A		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-2.3 pozicija: 2/1-2.5.1
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0187	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-2.3 pozicija: 2/1-2.5.1
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0191	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	SikaGard 640W ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	B	(1) Materijal se može koristiti za premaz površina koje su u dodiru sa atmosferskim uticajima (opis iz predmera 2.1.2.5.4), (2) Materijal se ne može koristiti za premaz površina koje su u kontaktui sa zemljom (T.U. 06.04), (3) Uskalditi predmer i T.U.	Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-2.3 pozicija: 2/1-2.5.4
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0192	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	SikaLastic 1K ,proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Simanovci Srbija	C	Uporedjenjem 1. Predmera t.2.1.2.5.3. i 2.Tehničkoh uslova 06.03. (knjiga 2.1.2.1) nije jasna namena ovog materijala. Molimo da se izvrši uskladjenost i objasni namena.	Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-2.3 pozicija:2/1-2.5.3

NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-050	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC hidroizolaciona membrana (d=2mm), proizvođača Ahed Plastik, Turska	A		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0198	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A	Dostaviti Izveštaje o ispitivanju ne starije od 6 meseci	Knjiga 2/1.1.0- 04-00.1.2, PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0203	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A	Dostaviti Izveštaje o ispitivanju ne starije od 6 meseci	Knjiga 2/1.1.0- 04-00.1.2, PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0197	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A		Knjiga 2/1.1.0- 04-00.1.2, PZI knjiga: 2/1.1.47. i 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0202	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A	Moraju se uraditi prethodne probe sa ovim aditivom.	Knjiga 2/1.1.0- 04-00.1.2, PZI knjiga: 2/1.1.47. i 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0196	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A		Knjiga 2/1.1.0- 04-00.1.2, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0201	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A	Moraju se uraditi prethodne probe sa ovim aditivom.	Knjiga 2/1.1.0- 04-00.1.2, PZI knjiga: 2/1.1.44, 2/1.1.45, 2/1.1.46 i 2/1.1.48
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0210	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Vodonepropusne ,,Fugenband'' trake Waterstop 400 sa središnjim ispupčenjem ,	B	Dostaviti novi izveštaj o ispitivanju ne stariji od dve godine	Knjiga 2/1.1.0- 08.14, PZI knjiga: 2/9.12.3.1.

		proizvođača Mapei S.p.A., Italija			
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0211	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cementni reparaturni malter obogaćen sintetičkim mikrovlaknima i aditivima SikaRep RS	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.23, PZI knjiga: 2/9.12.3.1., 2/9.12.4.1., 2/9.12.4.2., 2/9.12.5., 2/11.3.3.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0212	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Armaturni čelik- šipke prečnika 8-32mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03, PZI knjiga: 2/9.12.3.1., 2/9.12.4.1., 2/9.12.4.2., 2/9.12.5., 2/11.3.3.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0213	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski čelik- kotur prečnika 8-16mm, B500B, proizvođača Metalfer d.o.o., Rumski put 27, Sremska Mitrovica, Serbia	A		Knjiga 2/1.1.0- 05.01.03, PZI knjiga: 2/9.12.3.1., 2/9.12.4.1., 2/9.12.4.2., 2/9.12.5., 2/11.3.3.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0214	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina kamenog agregata frakcije 0/31,5mm	A		Knjiga 2/1.1.0- 03.12, PZI knjiga: 2/9.12.3.1.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0215	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) Edilfon FR 500, proizvođača Manifattura Fontana, Italija	B	Dostaviti novi izveštaj o ispitivanju	Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/9.12.3.1.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0216	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidro-ekspandirajuća bentonitna traka Idrostop B25, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	B	Dostaviti novi izveštaj o ispitivanju	Knjiga 2/1.1.0- 08.15, PZI knjiga: 2/9.12.3.1.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0217	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Jednokomponentna poliuretanska masa za zaptivanje koja bubri u kontaktu sa vodom, proizvođača SIKA AG, Švajcarska	A		Knjiga 2/1.1.0- 08.15, PZI knjiga: 2/9.12.3.1.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0218	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) P500NW, proizvođača Thrace Nonwovens & Geosynthetics S.A., Grčka	A		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/9.12.3.1.

NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0219	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Bitulit'' prethodni premaz na bazi bitumena sa organskim rastvaračem, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/9.12.4.1., 2/9.12.4.2., 2/11.3.3.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0220	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/9.12.4.1., 2/9.12.4.1., 2/11.3.3.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0221	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Kondor V-4'' Hidroizolaciona traka sa uloškom od staklenog voala i plastomernim bitumenom, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.04/ , PZI knjiga: 2.9.12.4.1., 2/9.12.4.2., 2/11.3.3.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0222	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Plastimul'' Bitumenska emulzija u obliku paste za hidroizolovanje po hladnom postupku, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	A		TU Knjiga 2/1.1.0, pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/9.12.4.1., 2/9.12.4.2., 2/11.3.3.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0223	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ R500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	A		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/9.12.3.1.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0224	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Netkani geotekstil (500 g/m2) PES/ RC 500, proizvođača Ovattificio Alpino s.r.l., Italija	A		Knjiga 2/1.1.0- 06.02, PZI knjiga: 2/9.12.3.1.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0225	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Injekciona epoksidna smola niskog viskoziteta ,,Sikadur	B	Napomena: Upotreba sanacionog maltera se odobrava samo kao deo sistema za	Knjiga 2/1.1.0- 08.23, PZI knjiga: 2/9.12.3.1.

		52'' proizvođača SIKA A.G., Švajcarska		saniranje u zavisnosti do mesta primene. Za svaku upotrebu, odnosno sanaciju mora se dostaviti tehnologija izvodjenja za predmetnu konstrukciju	
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0226	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antigelo OC/ Frostchutz OC dodatak za beton u tečnom stanju za betoniranje u zimskim uslovima, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A		Knjiga 2/1.1.0- 04-00.1.2, PZI knjiga: 2/9.12.4.1, 2/9.12.4.2., 2/9.12.3.1., 2/9.12.5. i 2/11.3.3.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0227	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	ViscoCrete 2040 HE dodatak za beton-superplastifikator, proizvođača Sika Srbija d.o.o., Srbija	A		Knjiga 2/1.1.0- 04-00.1.2, PZI knjiga: 2/9.12.4.1, 2/9.12.4.2., 2/9.12.3.1., 2/9.12.5. i 2/11.3.3.
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0229	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	FREYSSINET sistem opreme za prednaprezanje konstrukcija, proizvođača SOLETANCHE FREYSSINET, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - Francuska	A		Knjiga 2/1.1.0- 05.02., PZI knjiga: 2/1.1.30.4.2
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0228	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	FREYSSINET sistem opreme za prednaprezanje konstrukcija, proizvođača SOLETANCHE FREYSSINET, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - Francuska	A		Knjiga 2/1.1.0- 05.02., PZI knjiga: 2/1.1.29.4.2
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0230	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	FREYSSINET sistem opreme za prednaprezanje konstrukcija, proizvođača SOLETANCHE	A		Knjiga 2/1.1.0- 05.02., PZI knjiga: 2/1.1.45. i 2/1.1.47.

		FREYSSINET, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - Francuska			
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0180rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Proizvođač- Moravac d.o.o.. Branka Ristića 8 35254 Popovac, Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.39 ; 2/1.1.40; 2/1.1.41; 2/1.1.42 ; 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0231	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Cement za injektiranje proizvođača- Lafarge beočinska fabrika cementa d.o.o. Trg BFC 1 21300 Beočin Srbija	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.39 ; 2/1.1.40; 2/1.1.41; 2/1.1.42 ; 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0232	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - AGOM INTERNATIOLNAL srl, Milano, Italija	C	Predložene dilatacije su slabijeg kvaliteta i kraće trajnosti od onih iz osnovnog Projekta jer nemaju čeličnu podkonstrukciju	Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.39 ; 2/1.1.40; 2/1.1.41; 2/1.1.42 ; 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52 ; 2/1.1.53 pozicija: 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0233	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Korugovane cevi za prenaprezanje proizvođača- Fleš Komerc Arilje Put 22. avgusta, 31230 Arilje, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.39 ; 2/1.1.40; 2/1.1.41; 2/1.1.42 ; 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0234	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelična užad za prednaprezanje proizvođača- Pol. Ind. Can Nadal, C/ Can Nadal, Nave 1A-2, 08185, Lliça de Vall, Barselona,Španija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.39 ; 2/1.1.40; 2/1.1.41; 2/1.1.42 ; 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0235	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelična užad za prednaprezanje proizvođača- ERTUĞRUL GAZİ MAH. ŞEHİTLER CAD. NO:2 KARTEPE KOCAELİ Turska	C		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.39 ; 2/1.1.40; 2/1.1.41; 2/1.1.42 ; 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52 pozicija: 2/1.1.42.4.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0236	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sikafloor®-151 proizvođač: Sika Services AG Tüffenwies 16-22 8064 Cirih Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ;2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.43.5.4

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0237	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sikafloor®-377 proizvođač:Sika Deutschland GmbH Kornwestheimer Str. 103-107 70439 Štutgard, Nemačka	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ;2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.43.5.4
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0238	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Sikafloor-359 N proizvođač: Sika Deutschland GmbH Kornwestheimer Str. 103-107 70439 Štutgard, Nemačka	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ;2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.43.5.4
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0239	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	MMA hidroizolacija proizvođač : 487-488 Ipswich Road Slough, SL1 4EP, UK GCP Applied Technologies (Engleska)	A		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ;2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.43.5.1
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0240	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Antikorozin BB proizvođač : ADING AD Skoplje, Novoselski pat (ul. 1409) br. 11, 1060 Skopje, R. Makedonija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ;2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.43.5.3
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0241	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Adingpoks 1PV proizvođač : ADING AD Skoplje, Novoselski pat (ul. 1409) br. 11, 1060 Skoplje , R. Makedonija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ;2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.52 pozicija: 2/1.1.43.5.4
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0130rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: GEOFELT PE-R 500, proizvođača GEOFELT GmbH, Rainerstrasse 14, 4020 Linz -Austria	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/9.11.2; 2/9.12.3.1; 2/9.12.9; pozicije 05.01
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0242	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	IDROSTOP B25 Proizvođača Mapei SRB d.o.o. Beograd, Save Kovačevića 33, 11 309 Beograd - Leštane	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 2/9.11.2 pozicija: 07.15
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0129rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	HIDROIZOLACIONA PVC MEMBRANA - Mapeplan UG 20, proizvođača Polyglass SpA, Via	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/9.11.2; 2/9.12.3.1; 2/9.12.9; pozicije 05.01

		Giorgio Squinzi 2, 31047 Ponte di Piave, Italija			
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0131rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geotextile Edilfon FR 500, proizvođača MAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/9.11.2; 2/9.12.3.1; 2/9.12.9; pozicije 05.01
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0186rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil: Geofelt PE-R 500, proizvođača Ravago Building Solutions d.o.o Bulevar ARSENIJA Čarnojevića 94 11070 Beograd	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-2.3 pozicija: 2/1-2.5.1
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0244	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Prirodna mešavina šljunka za izradu šljunčanog klina, proizvođača Karin Komerc MD D.O.O., Živorada Petrovića 8, 21203 Veternik - Srbija, šljunak potiče iz korita reke Dunav, Veternik	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.39 ; 2/1.1.40; 2/1.1.41; 2/1.1.42 ; 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52 ; pozicija 2/1.1.39.2.3
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0243	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Izoflex P5 FLL'' Hidroizolaciona traka sa uloškom od poliestera i elastomernim bitumenom- otporan na korenje, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 06.10., PZI knjiga: 2/1.1.54 i 2/1.1.55
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0245	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonske čelične šipke prečnika 10-20mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A. Zona Industriale, Bradashesh, AL-3000 Elbasan - Albanija	C	Priloženi sertfikat o usaglašenosti glasi na "ARCLOR ZENICA doo" i istekla mu je važnost 19.10.2022	Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ;2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.1

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0246	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonske čelične šipke prečnika 10-20mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A. Zona Industriale, Bradashesh, AL-3000 Elbasan - Albanija	C	Priloženi sertfikat o usaglašenosti glasi na "ARCLOR ZENICA doo" i istekla mu je važnost 19.10.2022	Projekat za izvođenje, knjige : 2/9.11.2; 2/9.12.3.1; 2/9.12.9 pozicija: 04.01
NSSU-S2-STR-MAR-0017rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bubreća traka za spojeve - Sika Swell A , proizvođača SIKA Servis AG , Tüffenwies 16, 8048 Cirih, Švajcarska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.3.1 pozicije 2/1-2.6.3
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0247	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1.1.39 ; 2/1.1.40; 2/1.1.42 ; 2/1.1.43; 2/1.1.51; 2/1.1.52 ; 2/1.1.53 pozicija: 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0248	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonske čelične šipke prečnika 10-20mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A. Zona Industriale, Bradashesh, AL-3000 Elbasan - Albanija	B	Nedostaju fabrički Izveštaji o ispitivanju.	Projekat za izvođenje, knjige : 2/1-1.39; 2/1-1.40 ;2/1-1.41; 2/1-1.42; 2/1-1.43; 2/1-1.51; 2/1-1.52; 2/1-1.53 pozicija: 2/1.1.42.1
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0249	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonske čelične šipke prečnika 10-20mm, B500B, proizvođača KURUM INTERNATIONAL SH.A. Zona Industriale, Bradashesh, AL-3000 Elbasan - Albanija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige : 2/9.11.2; 2/9.12.3.1; 2/9.12.9 pozicija: 04.01
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0250	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Bitulit'' prethodni premaz na bazi bitumena sa organskim rastvaračem, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0-pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35 i 2/1.1.36

NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0253	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0-pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35 i 2/1.1.36
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0251	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Bitulit'' prethodni premaz na bazi bitumena sa organskim rastvaračem, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0-pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/1.1.29.
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0254	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0-pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/1.1.29.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0252	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	,,Bitulit'' prethodni premaz na bazi bitumena sa organskim rastvaračem, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	A		TU Knjiga 2/1.1.0-pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/1.1.47. i 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0255	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Bitumenska masa MBH oksidirani bitumen bez punila koja se primenjuje po toplom postupku, proizvođača FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	B	Dostaviti Izveštaj ne stariji od 6 meseci	TU Knjiga 2/1.1.0-pos.06.04/ , PZI knjiga: 2/1.1.47. i 2/1.1.49.
NSSU-S2-STR-MAR-0008rev	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidro-ekspandirajuća bentonitna traka Idrostop B25,	U TOKU		

		proizvođača Mapei S.p.A., Italija			
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0139 Rev.	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidro-ekspandirajuća bentonitna traka Idrostop B25, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 08.15, PZI knjiga: 2.9.8.2, 2.9.9.3, 2.9.10.2.
NSSU-S2-D3-STR-ST-MAR-0216 Rev.	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidro-ekspandirajuća bentonitna traka Idrostop B25, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	U TOKU		Knjiga 2/1.1.0- 08.15, PZI knjiga: 2/9.12.3.1., 2/9.12.9.
NSSU-S2-STR-MAR-0008 Rev.	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidro-ekspandirajuća bentonitna traka Idrostop B25, proizvođača Mapei S.p.A., Italija	U TOKU		PZI Knjiga 2.1.1.32, pozicija 2.1.1.32.6.3.-08.6; PZI Knjiga 2.1.1.33, pozicija 2.1.1.33.6.3.-08.6; PZI Knjiga 2.1.1.44, pozicija 2.1.1.44.6.3.-08.6; PZI Knjiga 2.1.1.45, pozicija 2.1.1.45.6.3.-08.6; PZI Knjiga 2.1.1.46, pozicija 2.1.1.46.6.3.-08.6;
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0256	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice serije tip WD160, WD230 i WP300, proizvođača Freyssinet, 280 avenue Napoléon Bonaparte F-92500, Rueil-Malmaison - Francuska	U TOKU		TU Knjiga 2/1.1.0- 07.03, PZI knjiga: 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35 i 2/1.1.36

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-005	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Les za izradu nasipa pruge, iz iskopa trase od stacionaže 112+982km do 114+100km	B		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.12
NSSU-S1.1-D1-SUB-MAR-012	S1 - Novi Sad - Lovćenac	ZAŠTITNI SLOJ	A		Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.1
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-006	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEODREN PECT 150-geotekstil, proizvođača Edilfloor SpA Via L. da Vinci, 15, 36066 Sandrigo (VI) - IT	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.14

NSSU-S1-D1-SUB-UP2-MAR-001	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonski ivicnjaci 24x18x100 za razdelni pojas puta	A		Projekat 2022-004-ГС-ТР Санације коловоза државног пута ИБ реда бр. 12 од km 170+262.21 до km 170+425.63, Poz: 2/1.1.2.7.2 (Poz.teh.uslova:8.18), crtez br: 2022-004-ГС-TR-2/1.7 C4.1-C4.3
NSSU-S1-D1-SUB-UP2-MAR-002	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Asfaltna mesavina AB 11S	B	Materijal se uslovno odobrava. Potrebno je dostaviti ateste o komponentalnim materijalima i dokaz o ispinjenosti zahteva otpornosti na pojavu kolotraga. Pre početka radova neophodno je dostaviti radnu mešavinu.	Projekat 2022-004-GS-TR Sanacije kolovoza državnog puta IB reda br. 12 od km 170+262.21 do km 170+425.63 Poz: 2/1.1.2.7.2 (Poz.teh.uslova:8.18) crtez br: 2022-004-GS-TR-2/1.7 C4.1-C4.3
NSSU-S1-D1-SUB-UP2-MAR-003	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Asfaltna mesavina BNS 22 sA	B	Materijal se uslovno odobrava. Potrebno je dostaviti ateste o komponentalnim materijalima. Pre početka radova neophodno je dostaviti radnu mešavinu.	Projekat 2022-004-GS-TR Sanacije kolovoza državnog puta IB reda br. 12 od km 170+262.21 do km 170+425.63 Poz: 2/1.1.2.7.2 (Poz.teh.uslova:8.18) crtez br: 2022-004-GS-TR-2/1.7 C4.1-C4.3
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-007	S1 - Novi Sad - Lovćenac	GEODREN PECT 150-geotekstil, proizvođača Edilfloor SpA Via L. da Vinci, 15, 36066 Sandrigo (VI) - IT	C	Materijal nije u skladu sa TU	Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.11.2.1 , pozicije 01.01.03.11
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-008	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Betonska cev B x 2000 x 1500 x a - proizvođača "BETONJERKA" doo, Nikole Tesle 5,32000 Čačak	A		Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.11.2.1 , pozicije 01.01.05.21
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-009	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Refulisani pesak za izradu nasipa , proizvođača 'SVETOROG'DOO, Novosadska bb, 21410 Futog, Srbija	B	Materijal se uslovno odobrava do dostavljanja Izveštaja sa probne deonice	Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.11.2.1 , pozicije 01.01.03.07
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-010	S1 - Novi Sad - Lovćenac	Refulisani pesak za izradu nasipa ,	B	Materijal se uslovno odobrava do	Projekat za izvođenje, knjige 2/3.1.11.2.1 , pozicije 01.01.03.07

		proizvođača ciglana 'SIVAC', Srbija		dostavljanja Izveštaja sa probne deonice	
NSSU-S1.2-D1-SUB-MAR-052	S1 - Novi Sad - Lovćenac	DKA 0-60 za zaštitni sloj	B	U skladu sa dopisom Projektanta, materijal se može koristiti za izgradnju zaštitnog sloja samo na deonicama otvorene trase u okviru železničkog čvora Novi Sad	Projekat za izvođenje, knjige: 2/2.1.2. - (2/2.02.21)
NSSU-S1-D1-SUB-UP2-MAR-004	S1 - Novi Sad - Lovćenac		U TOKU		

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-117	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX N 60.0, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bolonja), Italija	C	Materijal nije u skladu sa tehničkim uslovima (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2.3.1.11
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-118	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil MACTEX H 60.1, proizvođača MACCAFERRI, Via Kennedy 10, 40069 Zola Predosa (Bolonja), Italija	C	Materijal nije u skladu sa tehničkim uslovima (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2.3.1.11
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-119	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil GEODREN PECT 300, proizvođača EDILFLOOR, Via Leonardo da Vinci 15, 36066 Sandrigo (VI), Italija	C	Materijal nije u skladu sa tehničkim uslovima (poglavlje 2/2.03.11)	Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.6, pozicije 2.3.1.11
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-114-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica		A		Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicije 2/2.02.19
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-115-REV1	S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica	Mešavina peska sa pozajmišta Japonik i Drinskog šljunka Badovinci u odnosu 50%/50%	A		Projekat za izvođenje, knjige:2/2.4.2, 2/2.4.3, 2/2.4.4, pozicija 2/2.02.19

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1, Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+975 do km 77+250.
- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+025 do km 77+070.
- Posteljica 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+965 do km 77+025.
- Posteljica 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+250 do km 77+325.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 101+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj veznog koloseka br. 1 od km 1+300 do km 1+550.
- 14. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+875 do km 1+000.
- 13. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 24. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- Završni sloj nasipa (posteljica) levog i desnog koloseka i levog i desnog teretnog koloseka od km 83+500 do km 83+625.
- 7. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+525.
- Prelazni sloj veznog koloseka br. 2 od km 78+025 do km 78+250.
- *25. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.*
- *8. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+525.*

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

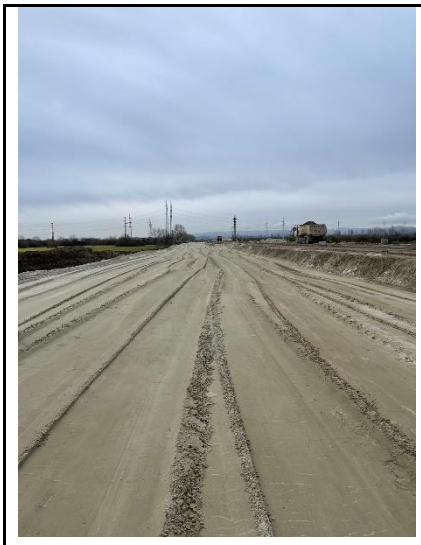
Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge
- Izvršeni su pripremni radovi, rušenje postojećih ivičnjaka, uklanjanje postojećih kamenih kocki, opsecanje postojećeg asfalta i struganje postojeće kolovozne konstrukcije.
- Postavljanje ivičnjaka u razdelnom pojasu.
- Ugradnja kamenih kocki.
- Prskanje podloge emulzijom i izrada sloja BNS 22sA na lokalnim depresijama, uz ivičnjak i u zoni ispod nadvožnjaka, a sve u cilju formiranja adekvatne podloge za izradu asfatlnog sloja AB 11s.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 20. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 15. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+900 do km 1+000.
- Prelazni sloj veznog koloseka br. 1 od km 0+575 do km 0+725.
- 14. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 3. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 83+050.
- 21. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- Prelazni sloj koloseka za Sombor od km 0+825 do km 1+300.
- 16. sloj nasipa veznog koloseka br. 1 od km 0+900 do km 1+000.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+650 do km 1+875.
- 15. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo u Novom Sadu (od km 79+200 do km 79+700).

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 26. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 22. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- 4. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 82+675 do km 83+050.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 77+875 do km 78+250.
- 23. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+575.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 2+000 do km 2+125.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 82+825 do km 83+050.
- Posteljica levog i desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 79+250 do km 79+300.

Nedeljni izveštaj od 31/12/2022 do 06/01/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+450 – Km 113+525 podtlo, St.Vrbas Nova, leva polovina

Km 113+625 – Km 113+750 2.sloj nasipa peskom, St.Vrbas Nova

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 140+625 – Km 140+900, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 152+600 – Km 153+000, završni sloj ojačanja nasipa

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Km 113+450 do km 113+525, leva polovina

- Nasip:
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 140+450 do km 140+600
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 140+625 do km 140+900
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 152+600 do km 153+000

- Prelazni sloj:
    /

Nedeljni izveštaj od 07/01/2023 do 13/01/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+700 – Km 113+900, 3.sloj nasipa peskom, St,Vrbas Nova desno,
2.sloj je prosečne širine 10-ak metara, a potez 113+700-113+750 je ruiniran prelazom dampera

Km 113+625 – Km 113+750, 4.sloj nasipa peskom

Km 126+600 – Km 126+700, desna strana, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 152+300 – Km 153+600, završni sloj ojačanja nasipa

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  /

- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+600 do km 125+700, desna strana
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 152+300 do km 152+600

- Prelazni sloj:
  /

Nedeljni izveštaj od 14/01/2023 do 20/01/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo,

Km 114+200 – Km 114+400, 4.sloj nasipa peskom

Km 119+575 – Km 119+725, 3.sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 151+900 – Km 152+300, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 161+950 – Km 163+200, zaštitni sloj

Km 161+950 – Km 161+500, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Nenajavljena stabilizacija podtla na deonici od km 113+375 do km 113+450, leva strana

- Nasip:
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+350 do km 125+600
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 151+900 do km 152+300

- Prelazni sloj:
    - Prelazni sloj na deonici od km 157+900 do km 158+200
    - Prelazni sloj na deonici od km 161+700 do km 162+250

Nedeljni izveštaj od 21/01/2023 do 27/01/2023

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+375 – Km 113+450, podtlo, St,Vrbas Nova levo, prekriveno tankim slojem peska po snežnom danu

Km 114+550 – Km 114+450, 3. nasipa peskom i Km 114+450 – Km 114+400, 4. sloj, St.Vrbas Nova

Km 125+250 – Km 125+250, završni sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 151+600 – Km 151+900, završni sloj ojačanja nasipa

Km 156+625, stabilizovano podtlo stanice Žednik po snežnom danu

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  /

- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 125+250 do km 125+350
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 151+600 do km 151+900

- Prelazni sloj:
  /

Nedeljni izveštaj od 01/01/2022 do 07/01/2023

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Nedeljni izveštaj od 08/01/2022 do 15/01/2023

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa 2. sloj od km 178+100 do km178+775
- izrada nasipa 1. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 1. sloj km 177+900-178+100

Foto dokumentacija:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

izrada nasipa 2. sloj od km 178+100 do km178+775

izrada nasipa 1. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 1. sloj km 177+900-178+100

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:

- Izvršen je prijem nasipa 2. sloj od km 178+100 do km178+775
- Izvršen je prijem 1. sloj km 177+850-177+900
- Izvršen je prijem 1. sloj km 177+900-178+100

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Nedeljni izveštaj od 16/01/2022 do 22/01/2023

Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:

U predhodnom periodu nije bilo radova na deonici od Naumovićeva do državne granice(Kelebija):

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900
- izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Foto dokumentacija:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775

izrada nasipa 2. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 2. sloj km 177+900-178+100

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:

- Izvršen je prijem 2. sloj km 177+850-177+900
- Izvršen je prijem 2. sloj km 177+900-178+100

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 36 (02.01.-08.01.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	
		Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 10-9 (77+674) DO RO 10-10 (77+723	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 36 (02.01.-08.01.2023)

	 	Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. **Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.** **Projektant 26.12.2022 dostavio <u>konačno</u> projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora.**	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 37 (09.01.-15.01.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		.	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 37 (09.01.-15.01.2023)

		Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600. **Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.**	
		Projektant 26.12.2022 dostavio <u>konačno</u> projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora. **U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.**	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 37 (09.01.-15.01.2023)

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 38 (16.01.-22.01.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		. **Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 se ne izvode,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.** **Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.** **Projektant 26.12.2022 dostavio konačno projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora.** **U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.**	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 38 (16.01.-22.01.2023)

	 	Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 7-2 (76+949.82) do RO 7-3 (76+999.82) I RO 7-4(77+052.82)do RO 7-5(77+102.82) DO RO 7-6(77+152.82) sa pripadajućim revizionim oknima	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 38 (16.01.-22.01.2023)

	 	Iskop,izrada posteljice,polaganje drenažnih cevi u zoni stanice Novi Sad RO 7-2 (76+949.82) do RO 7-3 (76+999.82) I RO 7-4(77+052.82)do RO 7-5(77+102.82) DO RO 7-6(77+152.82) sa pripadajućim revizionim oknima	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 38 (16.01.-22.01.2023)

	 	Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu D,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 38 (16.01.-22.01.2023)

	 	Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu D,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

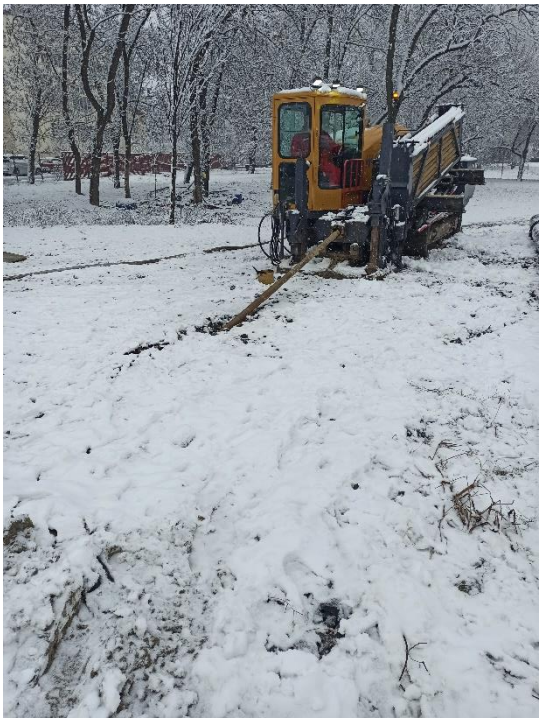
Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke instalacije

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 39 (23.01.-29.01.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	. **Radovi na završetku potisno-gravitacionog cevovoda PE ϕ800 u Partizanskoj ul. na km 77+807 <u>se ne izvode</u>,kao ni na sanaciji novog izmeštenog dovodnog cevovoda u crpnu stanicu, ϕ 600.** **Nadzor uputio Izvođaču urgenciju za nastavak radova,nije dobijen odgovor.** **Projektant 26.12.2022 dostavio <u>konačno</u> projektno rešenje vraćanja sistema osvodnjavanja u prvobitno stanje.Rešenje je dobilo saglasnost JKP"Vodovod i kanalizacija" Novi Sad,JP „Putevi Srbije" i Nadzora.** **U toku su pripremni radovi na dovođenju sistema odvodnjavanja u prvobitno stanje u zoni nadvožnjaka u Partizanskoj ulici.**	

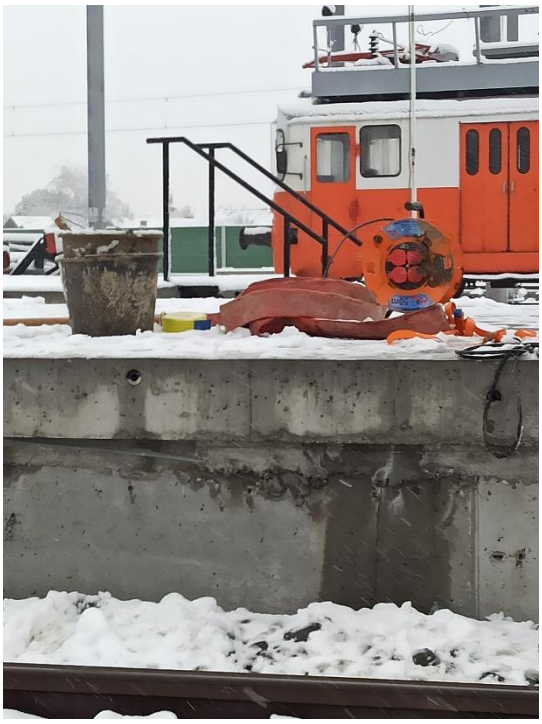
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 39 (23.01.-29.01.2023)

	 	Podbušivanje za postavljanje odvodnih cevi atmosferske kanalizacije ispod koloseka u stanici Novi Sad, između šahtova RO 9-2 i D4,te šahtova D8-D7	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 39 (23.01.-29.01.2023)

	  	Podbušivanje za postavljanje odvodnih cevi atmosferske kanalizacije ispod koloseka u stanici Novi Sad, između šahtova RO 9-2 i D4,te šahtova D8-D7	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 39 (23.01.-29.01.2023)

	 	Podbušivanje za postavljanje odvodnih cevi atmosferske kanalizacije ispod koloseka u stanici Novi Sad, između šahtova RO 9-2 i D4,te šahtova D8-D7	

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 39 (23.01.-29.01.2023)

	 	Ugradnja unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu D,montaža vodovodnih i kanalizacionih cevi	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 39 (23.01.-29.01.2023)

	 	Izrada oplate vertikalnog zida na ojačanom kanalu km 79+825	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 39 (23.01.-29.01.2023)

	 	Geodetski prijem oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 940 km 99+725 do PR 947 km 99+900 - leva strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (03.01.-07.01. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Hidrotehnički radovi u ovom periodu se nisu izvodili.		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (08.01.-14.01. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Hidrotehnički radovi u ovom periodu se nisu izvodili.		U pripremi su radovi za izradu drenaže u stanicama Vrbas i Novi Žednik. Nastavak radova na drenažama u stanicama Bačka Topola i Lovćenac-Mali Idjoš je odgođen za 16. januar zbog vremenskih uslova.

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (16.01.-21.01. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Hidrotehnički radovi u ovom periodu se nisu izvodili.		U pripremi su radovi za ugradnju zaštitnih cevi za odvodnjavanje podvožnjaka u Novom Žedniku i Bačkoj Topli. Za izmeštanje cevovoda zalivnog sistema Sava Kovačević je dobijena saglasnost projektanta na izmenu projekta.

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (22.01.-28.01. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Iskop rova i razastiranje sloja peska za izradu drenaže u stanici Novi Žednik		Radovi na izradi drenaže se izvode nakon stabilizacije tla.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (22.01.-28.01. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2			U pripremi radovi za izmeštanje hidrotehničkih instalacija u stanici Bačka Topola. Na tu temu je u Bačkoj Topoli održan sastanak , gde je od strane opštine iznet zahtev za ugradnju još 2 zaštitne cevi kroz trup pruge.

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Nedeljni Izveštaj o izvedenim radovima na hidrotehničkim objektima i instalacijama na deonici Naumovićevo – državna granica (Kelebija)

04.01.2023- 06.01.2023

A. Radovi na gradilištu

- U period izveštavanja nije bilo Radova na gradnji hidrotehničkih objekata i instalacija.

B. Pripremni radovi

- Praćenje gradnje objekata podvožnjaka u Bajnatskoj ulici, nadvožnjaka na km 172+193, nadvožnjaka na km 170+843 i pothodnika na km 166+466 i priprema za izvodjenje hidrotehničkih radova.
- Praćenje komunikacije
- Praćenje izrade projektne dokumentacije
- Pregled MAR-ova za planirane materijale
- Terenski obilazak gradilišta

Izvestaj izradio:
Mr Milorad Isić, diplomirani gradjevinski Inzenjer
Nadzorni organ za hidrotehničke objected i instalacije

Subotica
06/01/2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA KONTAKTNOJ MREŽI
2. 1. 2023 – 8. 1. 2023.

Rumenka – Vrbas

km 87+141 – km 117+043,6: demontaža 13 stubova kapija postojećih putnih prelaza.

Stanica Novi Sad

km 76+540 – km 77+385: montaža pričvrsnika nosača opreme (179-180, 181-182, 183-184, 185-186, 185/1-186/1, 187-188, 189-190, 191-192, 64-65 (3 kom), 73-74 (3 kom), 175-176 (2 kom), 177-178 (2 kom));
km 76+540 – km 77+385: montaža pričvrsnika konzola (179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186).

Lovćenac – Naumovićevo

km 128+248 – km 166+504: demontaža 10 stubova kapija postojećih putnih prelaza.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 09.01.2022. - 15.01.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.(1, 2 i 3). / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.(1, 2 i 3).

S2 km 129+523 - km 184+635:

1. **Km 177+850 [1kV]:**

- **Povezivanje kabla PP00-A 4x150mm² postavljenog ispod buduće brze pruge na mrežu i puštanje u rad.** / Connecting the cable PP00-A 4x150mm² placed under the future high-speed railway to the network and commissioning.
- **Demontaža nadzemne mreže uz prelaz pored pruge.** / Dismantling of the overhead network along the railroad crossing.
- **Geodetsko obeležavanje dela trase.** / Geodetic marking of part of the route.
- **Iskop rova za polaganje 1kV kabela, postavljanje betonskih postolja SABP 600 i SABP 800.** / Excavation of a trench for laying 1kV cables, installation of concrete bases SABP 600 and SABP 800.
- **Polaganje kabela tip PP00-A 4x150mm², sa zatrpavanjem i postavljanjem upozoravajuće trake.** / Laying of cable type PP00-A 4x150mm², with backfilling and placement of warning tape.
- **Geodetsko snimanje položenog kabela.** / Geodetic recording of the laid cable.

2. **172+900 – 172+950, [20kV]:**

- **Ugradnja novog ČR stuba u skladu sa projektom.** / Installation of a new steel barred pillar in accordance with the project.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

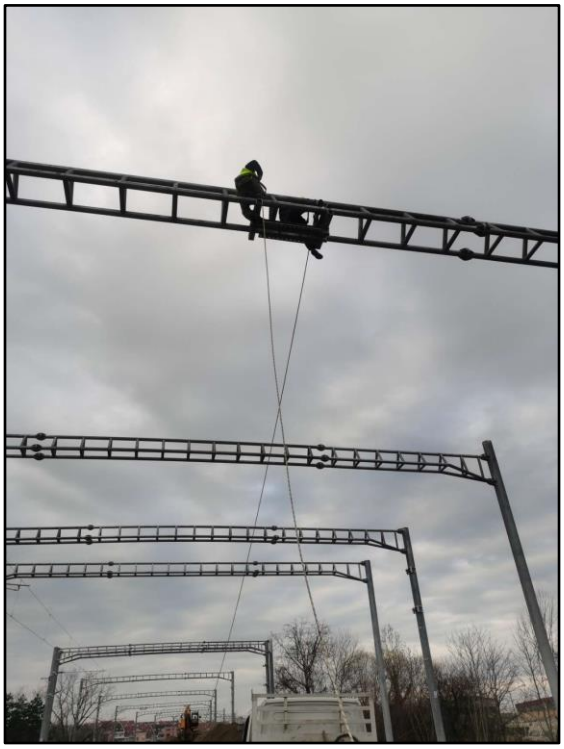
- **Štemovanje.** / Wall slotting.
- **Obeležavanje pozicija za postavljanje kablova.** / Marking positions for cable placement.
- **Postavljanje kablova za osvetljenje i priključnice u krilu A i A0.** / Placement of cables for lighting and connections in wing A and A0.

Radovi na kontaktnoj mreži na deonici od OP Vrbas - Lovćenac do stanice Lovćenac. (4.1.1.13) / Works on OCS on section OT Vrbas - Lovćenac to station Lovćecac. (4.1.1.13)

- **km 117+473 – km 128+248: demontaža 22 stubova gabaritnih kapija na postojećim putnim prelazima.** / km 117+473 - km 128+248: dismantling 22 pillars of dimensional gates on existing road crossings.

Radovi na kontaktnoj mreži kod stanične zgrade Novi Sad. (4.1.1.1) / Works on OCS on station building Novi Sad (4.1.1.1)

- **km 77+137 – km 77+490: montaža 15 pričvrsnika nosača opreme (159-160 (1 kom), 163-164 (2 kom), 166/1-167/1 (2 kom), 166-167 (2 kom), 169-170 (1 kom), 171-172 (2 kom), 173-174 (2 kom), 122-123 (3 kom)).** / km 77+137 - km 77+491: instalation of 15 equipment holding fasteners (159-160 (1 piece), 163-164 (2 pieces), 166/1-167/1 (2 pieces), 166-167 (2 pieces), 169-170 (1 piece), 171-172 (2 pieces), 173-174 (2 pieces), 122-123 (3 pieces)).
- **km 77+137 – km 77+490: montaža 6 pričvrsnika nosača opreme (105-106 (3 kom), 99-100 (3 kom)).** / km 77+137 - km 77+490: installation of 6 equipment holding fasteners (105-106 (3 pieces), 99-100 (3 pieces)).



Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 16.01.2022. - 22.01.2023.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.3. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.3.

S2 km 129+523 - km 184+635:

1. **Km 177+850 [1kV]:**

- Ugradnja KPK ormana tip EV-1 i EV-2. / Installation of distribution cabinets type EV-1 and EV-2.
- Izrada kablovskih završetaka i povezivanje kabla tipa PP00-a 4x150mm² u KPK ormanima. / Production of cable terminations and connection of cables type PP00-a 4x150mm² in distribution cabinets.
- Izrada spojnice na kabelu PP00-a 4x150mm² između postojećeg i novopostavljenog kabela. / Making a coupling on the PP00 cable 4x150mm² between the existing and the newly installed cable.
- Puštanje u rad nove kablovske mreže i KPK ormana, prebacivanje priključaka sa nadzemne na podzemnu mrežu. / Commissioning of the new cable network and distribution cabinets, switching connections from the above-ground to the underground network.
- Demontaža nadzemne mreže. / Dismantling of the overhead network.

2. Km 179+395 [20kV]:

- Geodetsko obeležavanje trase. / Survey marking of cable path.
- Iskop rova za polaganje 20kV kabla. / Excavation of trench for placement of 20kV cable.
- Polaganje kabla XHE-49A 3x(1x150)mm² (na delu trase). / Placement of cable XHE-49A 3x(1x150)mm² (on part of path).
- Postavljanje GAL štitnika, pozor trake i zatrpavanje. / Placement of GAL protectors, warning tape and backfilling.
- Geodetsko snimaje položenog kabla. / Surveying the new cable.

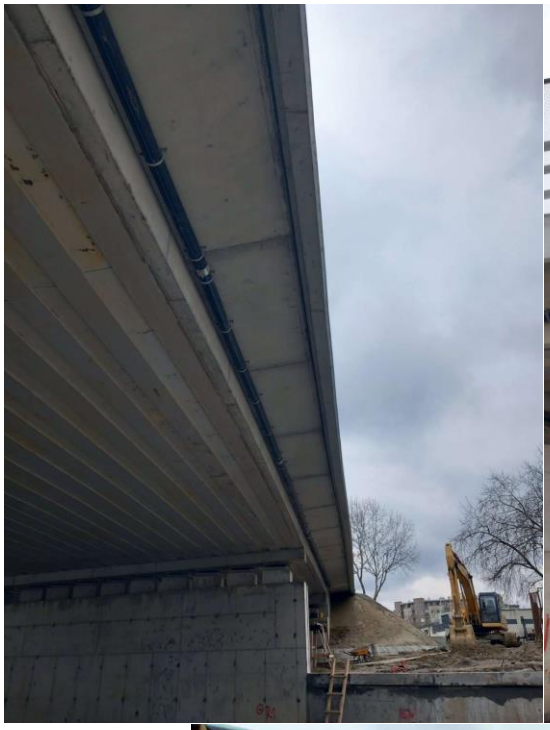
Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy 23.01.2022. - 29.01.2023.

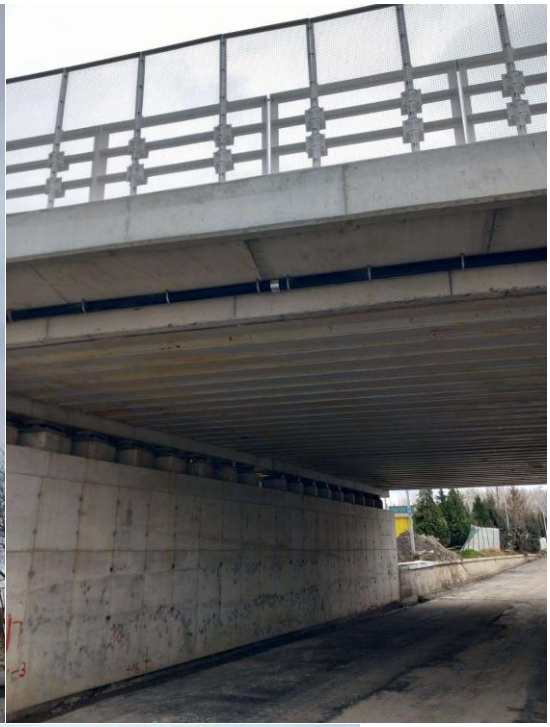
Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.1. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.1.

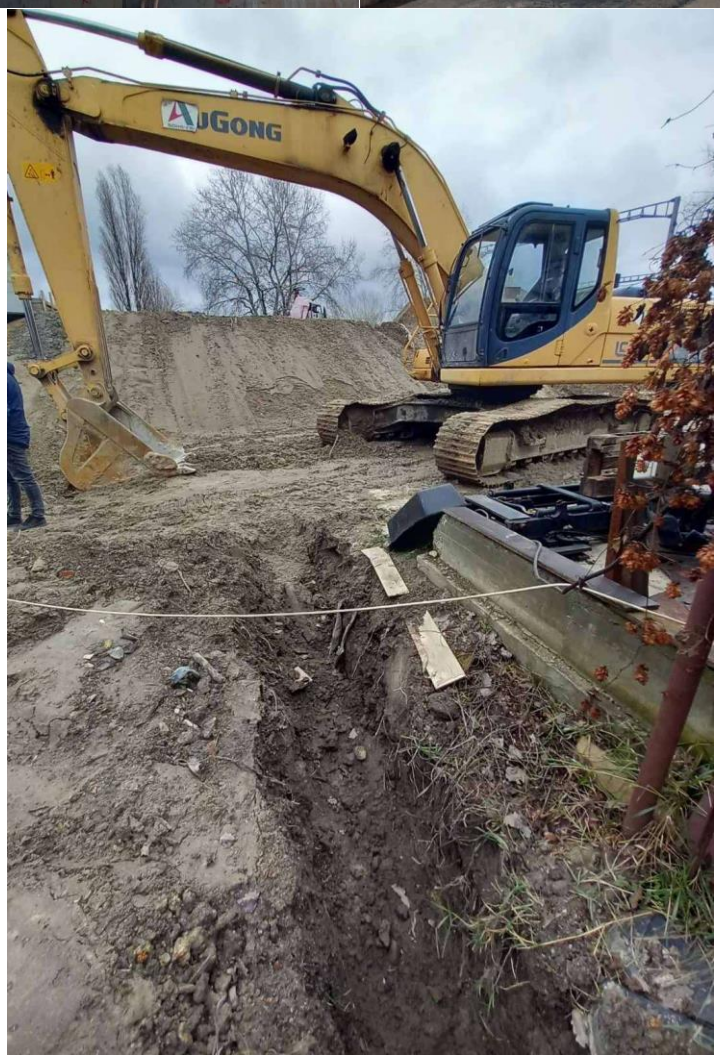
S1 km 76+500 - km 128+849:

1. **Km 77+807 [1kV]:**

- Montirane cevi na bočnu stranu nadvožnjaka ispod servisnog prolaza. / Placed pipes on side of bridge.
- Čekaju se uslovi da se iskopa rov do cevi pri vrhu nasipa. / Waiting for conditions to excavate trench from slope.






JGONG

2. **Km 82+150 [20kV]:**

- Završeno podbušenje trase nove pruge sa PEHD cevima 3xØ125mm. / Finished underdilling beneath new railway with PEHD pipes 3xØ125mm.

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. PZI 4/2.6.. / Relocation and protection of electrical cable infrastructure. DFC 4/2.6.2.

1. **Km 102+570 [1kV]:**

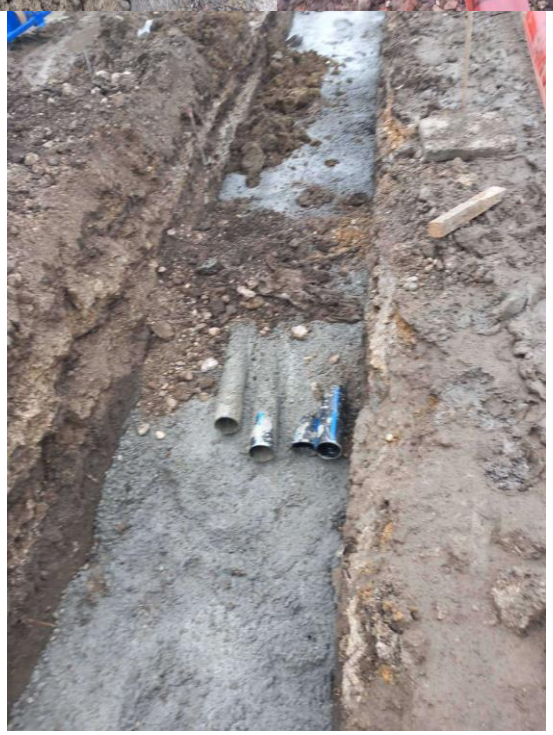
- Iskop stubnih jama i podizanje stubova. / Excavation of pillar foundations and raising new pillars.
- Betonaža stubova. / Cementing pillars.
- Postavljanje ovesne opreme i razvlačenje SKS-a. / Placement of hanging equipment and cable “SKS”.
- Postavljanje kablovskih vodova za priključke i izrada spojnica. / Placement of cables for house connections and making couplings.
- Izrada radnih nula i montaža sondi za uzemljenje. / Making working nulls and placement of grounding probes.
- Zatrpavanje rovova i demontaža Al-Če užeta. / Backfilling trenches and dismantling of existing Al-Steel ropes.
- Pre demontaže starih stubova potrebno je da telekomunikacijski operater koji se nakačio na iste izmesti svoju mrežu. / Before dismantling of old pillars it is necessary for telekomunication operator who is on same pillars to remove their network.

2. **KM 117+423 [1kV]:**

- Započet iskp uz prisustvo ljudi iz pokrajinskog zavoda za zaštitu spomenika. / Began excavation in presence of people from the institute for protection of historical landmarks.
- Iskopan deo od budućeg ČRS do putnog prelaza. / Excavatet part of trench towards future steel pillar.

3. **KM 117+844 [1kV]:**

- Betoniranje cevi koje su položene na košuljicu od betona. / Cementing pipes that were placed on thin cement layer.
- Iskop temeljnih jama za stubove. / Excavation of foundation pits for pillars.
- Podbušenje ispod puta. / Under drilling beneath road.



4. KM 117+944[1kV]:

- Započet iskop temeljne jame za ugaoni stub UN9-30. / Began excavation for pillar foundation for angle pillar UN9-30.
- Nakod skidanja crnice se čekalo odobrenje pokrajinskog zavoda za zaštitu spomenika da se nastavi sa iskopom. / After removal of black soil waited for consent from the institute for protection of historical landmarks to continue excavation.
- Završen iskop jame. / Finished excavation of pit.

Elektro energetske instalacije za objekte u železničkoj stanici Novi Sad. PZI 4/2.3.1 / Electrical power installations for buildings in railway station Novi Sad. DFC 4/2.3.1

1. Novi Sad stanica:

    - Montaža svetiljki na drugom spratu krila A. / Installation of lighs on second floor of wing A.

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 30.12.2022. ÷ 06.01.2023.

Stanicaža km 177+850, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(kabl 1 kV u km 177+850)** u periodu od 23.12.2022. do 30.12.2022. urađeno je sledeće:
- geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za postavljanje kablovske kanalizacije ispod pruge;
- postavljanje tvrde PVC 4xø110 mm cevi;
- geodetsko snimanje postavljenih cevi i
- zatrpavanje cevi;
- polaganje kabla PP00-A 4x150 mm² u rov i kroz cevi i
- zatrpavanje rova sa postavljanjem upozoravajuće trake.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stanicaža km 179+395, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(kabl 1 kV u km 179+395)** u periodu od 30.12.2022. do 06.01.2023. urađeno je sledeće:

- ugradnja „A“ stuba (2 komada);
- podizanje kabla PP00-A 4x150 mm² i kabla PP00-A 2x25 mm² na „A“ stub sa ugradnjom odvodnika prenapona i strujnim vezama;
- izrada kraja mreže, podizanje kabla i izrada strujnih veza i
- demontaža stare nadzemne mreže i odvoženje opreme u Elektrodistribuciju.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 06.01.2023. ÷ 13.01.2023.

Stanicaža km 177+850, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(kabl 1 kV u km 177+850)** u periodu od 06.01.2023. do 13.01.2023. urađeno je sledeće:

- podizanje kablova na stub, priprema za povezivanje na mrežu (kablovi su privremeno podignuti na stubove i biće alternativno napajani dok se ne izgradi nova STS, koja je predmet projekta priključenja rasvete i crpne stanice);
- poveziavanje novopostavljenih kablova (PP00-A 4x150 mm²) na mrežu i puštanje u rad;
- demontaža nadzemne mreže koja smeta izgradnji pruge, a koja je u ovoj fazi radova izmeštena.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stanicaža km 172+900 ÷ 172+950, 20kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(kabl 20 kV km 172+900 ÷ 172+950)** u periodu od 06.01.2023. do 13.01.2023. urađeno je sledeće:
- ugradnja novog ČR stuba u skladu sa projektnom dokumentacijom.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 13.01.2023. ÷ 20.01.2023.

Stanicaža km 177+850, 1 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(km 177+850, 1 kV)** u periodu od 13.01.2023. do 20.01.2023. urađeno je sledeće:
- geodetsko obeležavanje (dela projektovane deonice);
- iskop rova za polaganje 1kV kabla;
- postavljanje betonskih postolja SABP 600 i SABP 800;
- polaganje kabla PP00-A 4x150 mm²;
- zatrpavanje rova i polaganje upozoravajuće trake;
- geodetsko snimanje rova;
- ugradnja KPK ormana tip EV-1 i EV-2;
- izrada kablovskih završetaka i povezivanje kabla tipa PP00-a 4x150 mm2 u KPK ormanima;
- izrada spojnice na kablu PP00-a 4x150 mm² između postojećeg i novopostavljenog kabla;
- puštanje u rad nove kablovske mreže i KPK ormana, prebacivanje priključaka sa nadzemne na podzemnu mrežu i
- demontaža nadzemne mreže.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stanicaža km 179+39, 20kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(stanicaža km 179+395, 20 kV)** u periodu od 13.01.2023. do 20.01.2023. urađeno je sledeće:

-geodetsko obeležavanje trase kabla;
- krčenje trase i
- iskop rova za polaganje 20 kV kabla.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na Izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 20.01.2023. ÷ 27.01.2023.

Stacionaža km 179+395, 20 kV

Na osnovu dostavljene Metodologije izvođenja radova na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture na deonici Vrbas Nova (uključivo) – Državna granica (Kelebija) – deo 3 **(stacionaža km 179+395, 20 kV)** u periodu od 20.01.2023. do 27.01.2023. urađeno je sledeće:
- iskop rova za polaganje 20 kV kabla;
- polaganje kabla tip XHE-49A 3x(1x150) mm² (na delu trase);
- zatrpavanje rova sa polaganjem GAL štitnika i upozoravajuće trake.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

Stanica Subotica putnička, stacionaža km 176+500, 20 kV

Na osnovu hitnosti izmeštanja 20 kV-nog kabla u stanici Subotička putnička, a koji se delom nalazi ispod novoprojektovanog objekta – zgrade deonice KM Subotica, po nalogu i dogovoru sa Shandongom urađeni su pripremni radovi na izmeštanju dela trase kabla 20 kV **(konačno rešenje izmeštanja kablovskog voda će se izvesti po dobijanju kompletnog rešenja i prateće dokumentacije)** i to:

- geodetsko obeležavanje trase;
- iskop rova za polaganje 20kV kabla;
- postavljanje tvrdih PVC cevi u rov i
- geodetsko snimanje rova;
- polaganje kabla 20 kV, tip XHE-49A, 3x(1x 150) mm^2;
- postavljanje GAL štitinika i upozoravajuće trake;
- zatrpavanje rova;
- rasecanje postojećeg kabla i izrada kablovskih spojnica 20 kV.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader

Dragan Gligorov

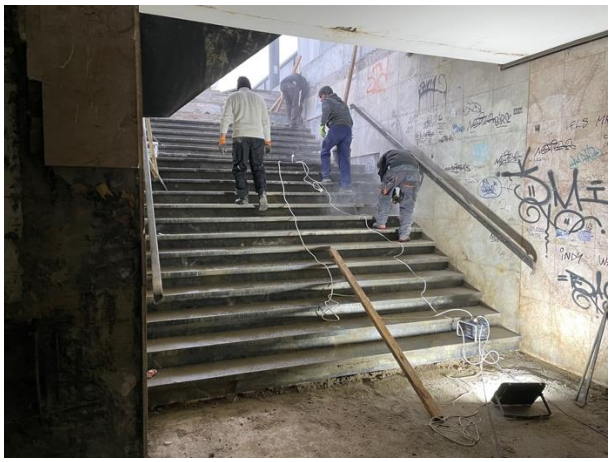
Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

08.01.2023 – 15.01.2023

2/9.1.3- Челична конструкција перонске надстрешнице

- Уградња кровног покривача на перонима 2 и 3
- Скидање постојеће облоге степеништа
- Припрема темеља за монтажу стубова надстрешнице



2/9.1.8- Перонски зидови

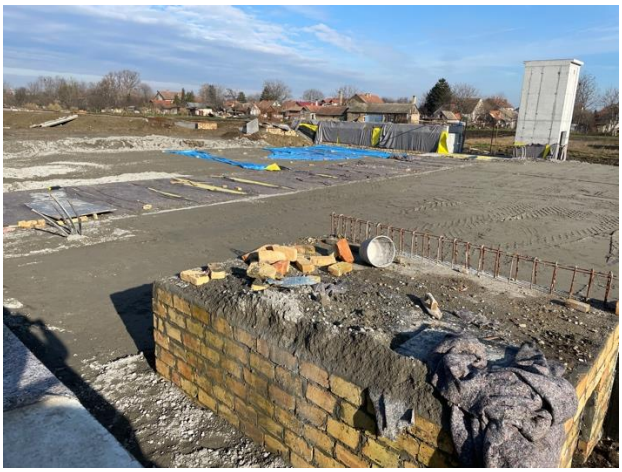
2/9.1.6 Пројекат бетонске конструкције потходника у TPS Novi Sad

2/9.1.9 Перонски зидови у TPS Novi Sad

- Израда слоја цементне стабилизације
- Израда подложног бетона перонских зидова на делу потходника

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

- Израда хидроизолације и заштита исте опеком, као и слојева цементне стабилизације



2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком као и слојева цементне стабилизације

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

- Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком као и слојева цементне стабилизације

2/4.1 Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

- Бетонирање круне зида

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

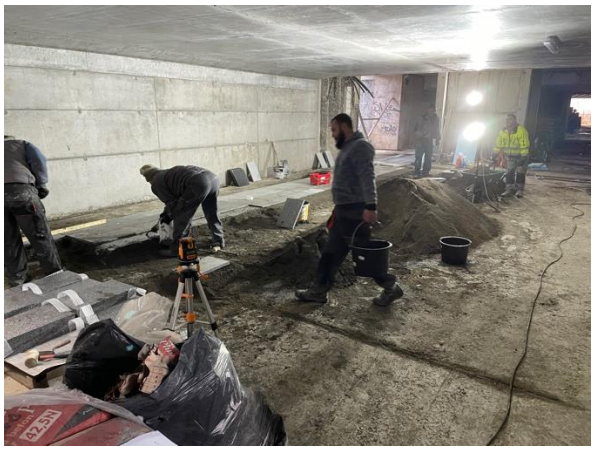
15.01.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

16.01.2023 – 22.01.2023

2/9.1.2- Конструкција потходника

- Архитектонски радови унутар потходника



2/9.1.8- Перонски зидови у станици Нови Сад

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

- Израда равнајућег слоја унутар потходника

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

- Ископ темеља самаца

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

2/4.1 Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

22.01.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

23.01.2023 – 30.01.2023

2/9.1.8- Перонски зидови у ТПС Нови Сад

2/9.5.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

- Ископ темеља самаца. Током ископа је лоциран енергетски кабал који је потребно трајно изместити, али ће Извођач радова спровести привремено измештање ради наставка израде темеља зграде

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
27.01.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
05.01.2023.-08.01.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 28%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

Vojna rampa na km 143+100

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 39%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature zidova i gornje ploče kampade k5 i zidova stepeništa k5
- Završeno je betoniranje stepeništa kampade k1
- Napomena: 24.11.2022 Održan je sastanak kome su prisustvovali predstvanici podizvođača radova ,, Shandong Luqiao Group Co.ltd“ i Nadzora. Podizvođaču radova je skrenuta pažnja da higijena i bezbednost gradilišta nije na prihvatljivom nivou i da hitno mora biti popravljena. Nadzor je takođe skrenuo pažnju izvođač ne prati dinamiku izvođenja radova te da izvođenje radova mora biti ubrzano.

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 39%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
09.01.2023.-15.01.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada armature oplate i betoniranje donje ploče kampade K3

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 34%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Izvršeno ispitivanje podtla stepeništa kampade k1
- Završeno betoniranje podložnog betona stepeništa kampade k1

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 41%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče kampade k5 i zidova stepeništa k5
- Završeno je betoniranje stepeništa kampade k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
16.01.2023.-22.01.2023.

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Izrada oplate i armature zidova kampade K2, K3, K4, K6 i K8

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornje ploče liftovskih okana

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 40%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno betoniranje podložnog betona stepeništa kampade k1
- U toku je priprema povšina za izradu hidroizolacije

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 46%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče kampade k5 i zidova stepeništa k5
- U toku je izrada armature zidova kampade k1 i zidova stepeništa k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
23.01.2023.-29.01.2023.

STANICA VRBAS

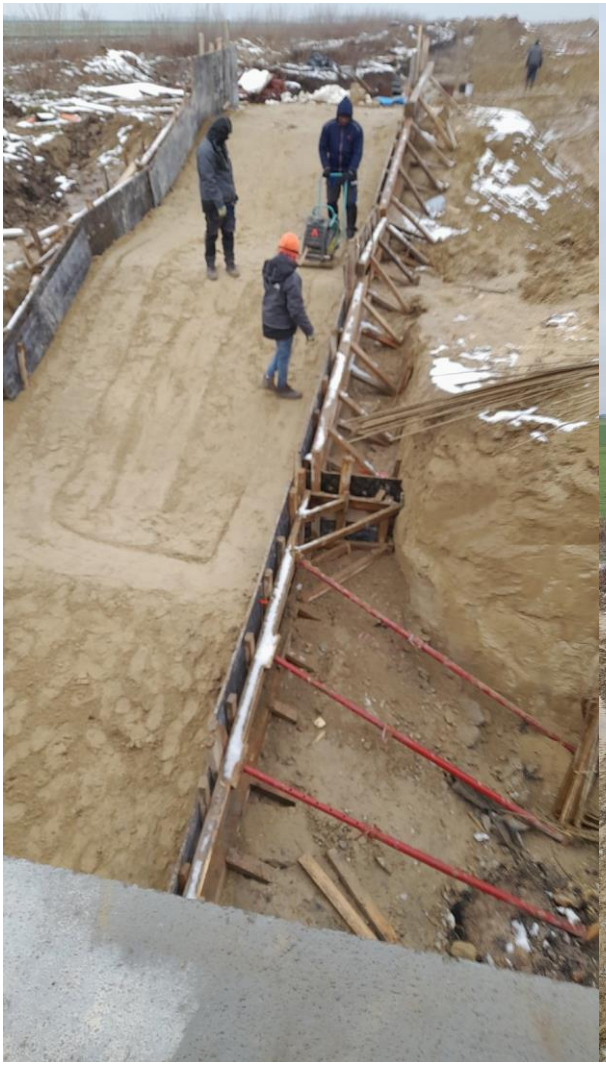
Pothodnik na km 113+610.13

- Radovi nisu izvođeni

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada oplate i armature gornje ploče liftovskih okana
- Betoniranje gornje ploče liftovskih okana
- Priprema podtla stepenišnih krakova K1 i K5



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 40%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno betoniranje podložnog betona stepeništa kampade k1
- U toku je priprema povšina za izradu hidroizolacije

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 47%

Peronski zidovi

- U toku je izrada podložnog betona peronskih zidova
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče kampade k5 i zidova stepeništa k5
- U toku je izrada armature zidova kampade k1 i zidova stepeništa k1
- U toku je oblaganje pothodnika geotekstilom kao priprema za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 13.01. do 20.01.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
   Izbetonirani su zidovi dela kampade 5 između stepeništa i lift okna. Izbetonirana je ploča stepeništa kampade 5 do prvog podesta. Pripremljeni su krilni zidovi stepeništa kampade 5 za betoniranje.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje otpočeli su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršen je iskop za šahtove, kontrola zbijanja podloge i betoniranje dela podložnog betona ispod zidova i šahtova.

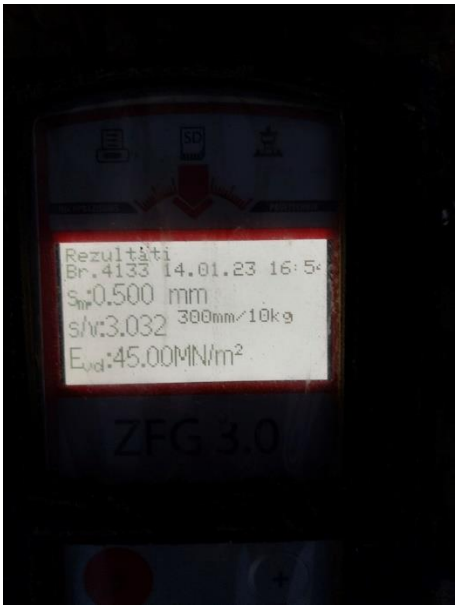
3. U toku nedelje otpočeli su radovi na iskopu za putnički pothodnik u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91
   Izvođač je utvrdio da postoji problem sa izvođenjem projektovane dužine kampada za fazu I i položaja aktivnog koloseka br.6. Moguća rešenja su privremena demontaža dela koloseka ili montaža provizorijuma. Čeka se odluka izvođača i, potom pribavljanje odgovarajuće tehničke dokumentacije i potrebnih saglasnosti.

4. U toku nedelje otpočeli su radovi na iskopu za temelje zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izvođač je naišao na elektro kabal za napajanje stanice koji predstavlja smetnju za izvođenje radova. Čeka se rešenje za izvođenje novog kabla, te nakon toga uklanjanje postojećeg, u međuvremenu radovi se nastavljaju u obimu koji je moguć.

Prilozi:

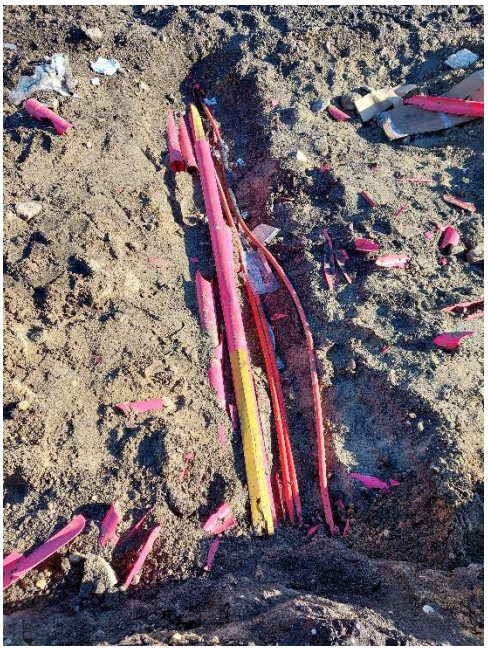
- Pothodnik u stanici Naumovićevo

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo



- Pothodnik stanici Subotica – putnička

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 21.01. do 27.01.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
   Izbetonirani su krilni zidovi dela stepeništa kampade 5, izbetonirana je gornja ploča dela kampade 5 do stepeništa.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

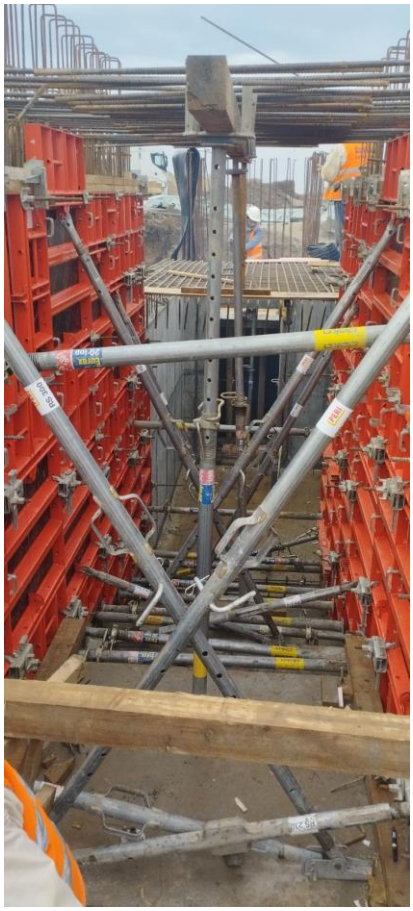
2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje donje ploče dela zidova. Izrada hidroizolacije donje ploče šahtova je odložena zbog hladnog vremena i padavina.

3. U toku nedelje na radovima za putnički pothodnik u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91 nije bilo značajnijih radova.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na iskopu za temelje zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Prema informacijama od nadzora za elektro deo, problem sa kablom koji je predstavljao smetnju za izvođenje radova je rešen.

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Naumovićevo



- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

- Pothodnik stanici Subotica – putnička

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
05.01.2023.-08.01.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

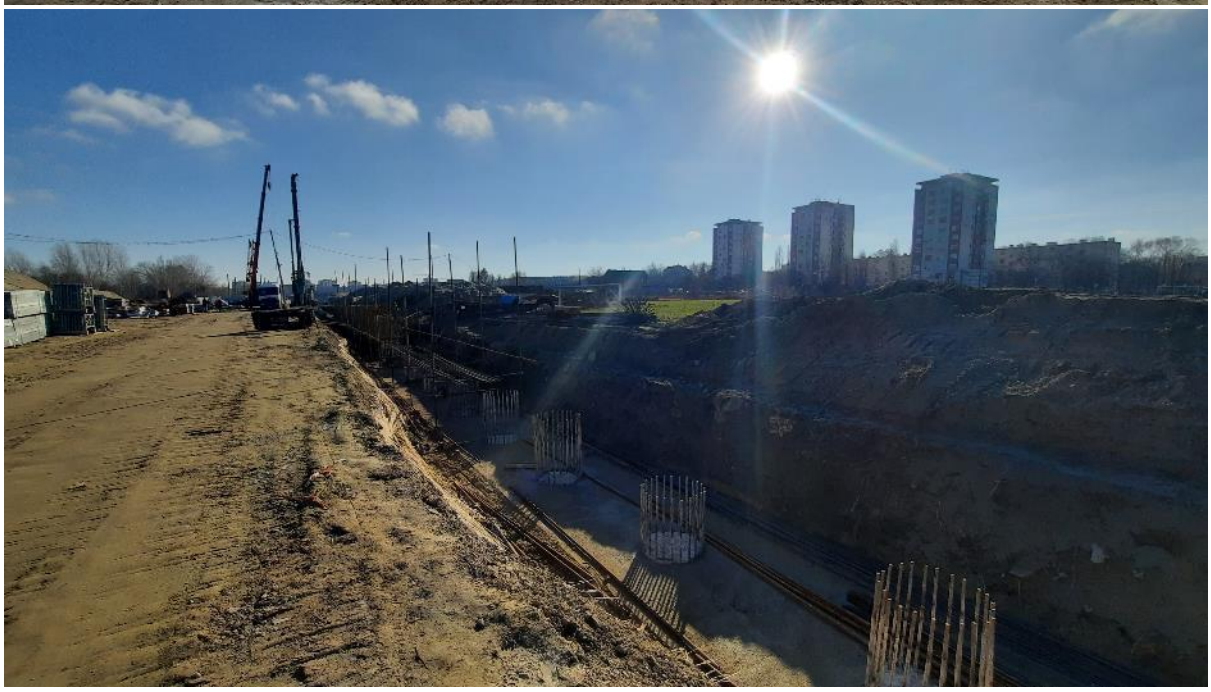
- Završena je izrada MMA hidroizolacije ploče mosta
- U toku je izrada oplate i armature temelja kegle stuba s1
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1 i S4

Napomena:

Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Započeti su radovi na vraćanju Partizanske ulice u prvobitno stanje

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je nasipanje naglavne grede iznad šipova 67-78 78-82 (završen 5ti sloj)
- Završena je izrada armature stubova 60-62
- U toku je izrada oplate stubova 60-62
- Završena je izrada armature naglavne grede iznad šipova 67-78 78-82
- Završeno je betoniranje naglavne grede iznad šipova 67-78-78-82
- Završena je izrada hidroizolacija naglavne grede iznad sšipova 67-78 i 78-82
- U toku je izrada armature naglavne grede iznad šipova 1-17



GALERIJA NA KM 81+284.54

- Radovi na izvođenju šipova nisu izvođeni

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Radovi nisu izvođeni

MOST NA KM 81+644

- U toku je izrada armature naglavne grede stubnog mesta S4
- Završena izrada zagata kod stubnog mesta S3

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je krajcovanje šipova
- U toku je izrada armature naglavne grede stubnog mesta S1
- U toku je izrada oplate naglavne grede stubnog mesta S1

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Završena je izrada oplate i armature krilnih i parapetnih zidova

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1
- Završena je izrada armature stubova stubnog mesta S1
- U toku je izrada oplate i armature ležišne grede stubnog mesta S4

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Radovi nisu izvođeni

Propust km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust km 103+602

- U toku je izrada armature donje ploče propusta

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+807**
- Radovi nisu izvođeni

Izveštaj izradili:
Ivan Babić,mast.inž.građ.
Milena Čučković, mast.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
09.01.2023.-15.01.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1
- U toku je izrada kegle (oblaganje betonskim pločama)
- U toku su radovi na vra'anju ulice u prvobitno stanje

Napomena:

Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Započeti su radovi na vraćanju Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završena je izrada šipova 103,130,92,102,142, 90, 127,138,140, 129, 143
- Završno je betoniraranje stubova iznad šipova 60-62
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 1-29
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje zidova iznad šipova 66-68

JUNJIN
karin komerc
JUNJIN JXZ38-4.16HP
karin komerc

SANY

- **GALERIJA NA KM 81+284.54**

- Završeno je izrada šipova 30 i 31

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Radovi nisu izvođeni

MOST NA KM 81+644

- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4
- Završeno je statičko ispitivanje probnog šipa
- Završena izrada zagata kod stubnog mesta S3
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 29, 30, 32, 33

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje zidova propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je krajcovanje šipova
- Završeno je betoniranje naglavne grede stubnog mesta S1
- U toku je izrada oplate naglavne grede stubnog mesta S6, S5,S3
- U toku je priprema opreme za ispitivanje probnog šipa

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Završeno je betonirane krilnih i parapetnih zidova
- Završeno je betoniranje konzole unutar propusta

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje naglavne stuba S1-1
- Završeno je betoniranje ležišnih greda S3 i S4
- Završeno j e betoniranje ležišne grede S2
- Završena je izrada šipova S8-4, S8-5, S5-2

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S11-1, S10-1, S10-3, S10-4, S10-5, S10-6
- U toku je krajcovanje šipova

Propust km 99+339

- Završena je izrada hidroizolacija propusta

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje donje ploče prousta
- U toku je izrada armature zidova propusta

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Završeno je betoniranje šipova S1-4 i S1-6

- **<u>Propust na110+122</u>**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+253</u>**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- Radovi nisu izvođeni

<u>Izveštaj izradili:</u>

Ivan Babić,mast.inž.građ.

Milena Čučković, mast.inž.građ.

Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
16.01.2023.-22.01.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1
- U toku je izrada kegle (oblaganje betonskim pločama)
- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje

Napomena:

Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Započeti su radovi na vraćanju Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završena je izrada svih šipova
- U toku je izrada armature zidova galerije
- U toku je izrada armature stubova galerije

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**

- Završena je izrada šipa 18’

<u>POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87</u>

- Radovi nisu izvođeni

MOST NA KM 81+644

- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede stubnog mesta S4

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 14, 15, 45,46, 47, 48

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje zidova propusta
- U toku je izrada oplate i armature gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je krajcovanje šipova
- Završeno je betoniranje naglavnih greda S5 i S3
- U toku je izrada oplate naglavne grede stubnog mesta S6
- U toku je priprema reaktivne grede za ispitivanje šipova

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje stuba S1-2
- U toku je izrada armature naglavne grede S6
- Završena je izrada šipa S1-2 (završena je izrada svih šipova nadvožnjaka)
- Završena je izrada hidroizolacije naglavne grede

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S10-2, S9-1, S9-2, S9-3, S8-2
- U toku je krajcovanje šipova

Propust km 99+339

- U toku je nasipanje propusta

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje donje ploče prousta
- U toku je izrada armature zidova propusta

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Radovi nisu izvođeni

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+807**
- Radovi nisu izvođeni

Izveštaj izradili:
Ivan Babić,mast.inž.građ.
Milena Čučković, mast.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
23.01.2023.-29.01.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

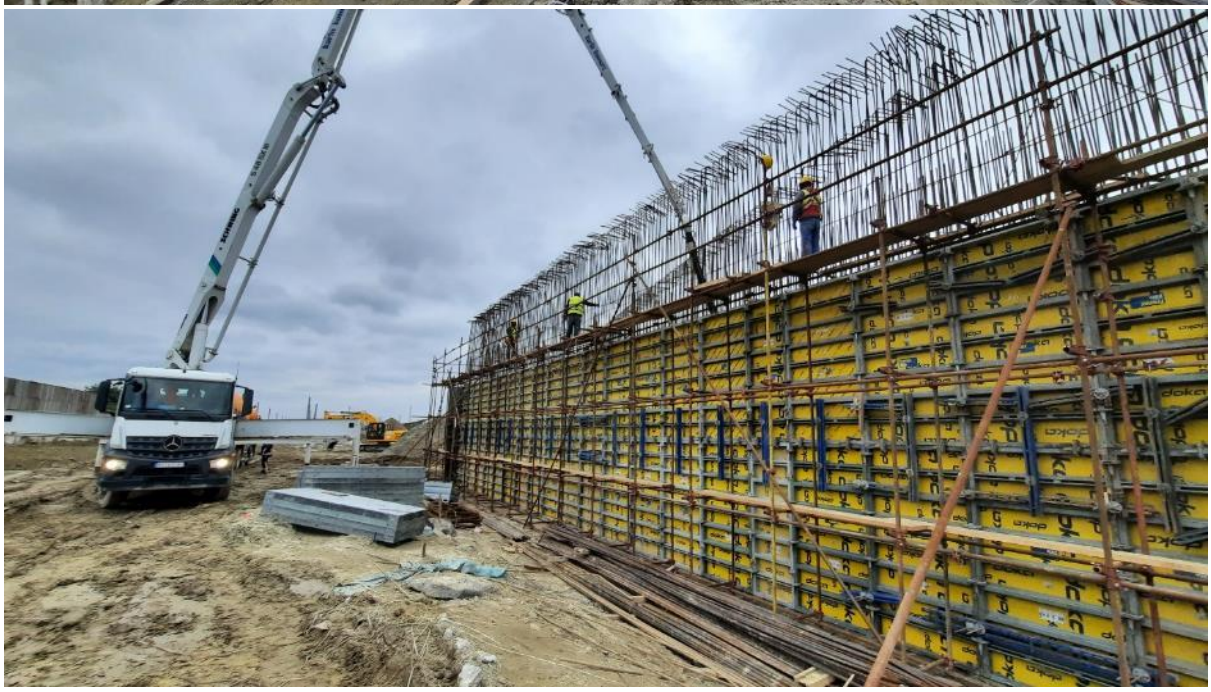
- U toku je izrada cementne stabilizacije kod stubova S1
- U toku je izrada kegle (oblaganje betonskim pločama)
- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje

Napomena:

Izrađeno tehničko rešenje za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje.
Započeti su radovi na vraćanju Partizanske ulice u prvobitno stanje.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završeno je betoniranje zidova iznad šipova 69-83 do visine od 5 m
- U toku je izrada armature zidova galerije
- U toku je izrada armature stubova galerije



- **GALERIJA NA KM 81+284.54**

- Radovi nisu izvođeni

POTPORNI ZID RW 79+728,52 do 79+758,87

- Radovi nisu izvođeni

MOST NA KM 81+644

- Završena je izrada armature oporca S4
- U toku je izrada šipova

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 27,28,29
- Završena i izrada olate i armature temelja potpornih zidova 1+511,89-1+524,1
- Završeno j ebetoniranje temelja potpornih zidova 1+511,89-1+524,1

Propust na km 82+634

- Završena je izrada slojeva 1, 2,3 pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

Propust na km 1+936

- Završena je izrada slojeva 1, 2,3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Završena izrada oplate i armature gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je izrada oplate i armature stubova S3
- U toku je priprema reaktivne grede za ispitivanje šipova

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završena je izrada oplate i armature naglavne grede s6
- Završena je izrada oplate i armature stuba S1 -3
- Završena je izrada oplate i armature stubova S2

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S8-3, S8-1, S1-3, S1-5, S1-4
- U toku je krajcovanje šipova

Propust km 99+339

- U toku je nasipanje propusta
- Završena je izrada slojeva 1-9 pojasa sa kvalifikovanim poboljšanjem tla

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- U toku su pripremni radovi
- Izmestanje gasovoda koji prolazi ispod stubova planirano je za 15.02.2023

Propust km 103+602

- Završena je izrada oplate i armature na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku su radovi na izradi šipova nadvožnjaka

- **Propust na110+122**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **Propust km 111+807**
- Radovi nisu izvođeni

Izveštaj izradili:
Ivan Babić,mast.inž.građ.
Milena Čučković, mast.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjesrke konstrukcije

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
21.01.-27.01.2023.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>
24.01.2023

- Uklanjanje podupirača gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

26.01.2023

- Postavljanje armature kampada potpornih zidova.
- Postavljanje oplate zidova kampada kada U1 i U2.

Propust na km 113+547,78
24.01.2023

- Postavljanje oplate zidova kampada K5 sa leve strane, K7, K9, K10 i K12.

26.01.2023

- Postavljanje oplate zidova kampada K5 sa leve strane, K7, K9, K10 i K12. Nadzorni organ ukazao na pravilno postavljanje distancera unutar oplate.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)
26.01.2023

- Iskop škarpi propusta.

Propust na km 114+579,38
26.01.2023

- Iskop škarpi propusta.

Galerija na km 114+716,45

23.01.2023

- Iskop bušotine šipa 21.

24.01.2023

- Betoniranje šipa 21.
- Iskop bušotine šipa 20.

25.01.2023

- Betoniranje šipa 20.
- Iskop bušotine šipa 19.

26.01.2023

- Betoniranje šipa 19.
- Iskop bušotine šipa 18.

27.01.2023

- Betoniranje šipa 18.
- Iskop bušotine šipa 17.

Vijadukt na km 117+155,43

21.01.2023

Osa 13

- Betoniranje šipa 13-10.
- Iskop bušotine šipa 13-7.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-7.

22.01.2023

Osa 13

- Betoniranje šipa 13-7.
- Iskop bušotine šipa 13-14.

23.01.2023

Osa 13

- Betoniranje šipa 13-14.
- Iskop bušotine šipa 13-6.

Osa 36

- Iskop bušotine šipa 36-7.

Osa 41

- Betoniranje nastavka probnog šipa.

24.01.2023

Osa 12

- Priprema platoa za iskop šipova. Uočena atmosferska kanalizacija, nadzorni organ zahtevao od izvođača da se dostave preklopljene situacije, kako bi se zaključilo da li se iskop može bezbedno raditi.

Osa 13

- Betoniranje šipa 13-6.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-7.
- Iskop bušotine šipa 36-14.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-7. Betoniranje nije završeno uspešno, došlo je do isplivavanja armaturnog koša.

Osa 41

- Postavljanje armature nastavaka reaktivnih šipova.

25.01.2023

Osa 12

- Priprema platoa za iskop šipova.

Osa 32

- Priprema gradilišta i mehanizacije za iskop šipova.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-14.
- Iskop bušotine šipa 36-6.

Osa 38

- Uklanjanje ranije izvedenog betoniranja šipa 38-8.

Osa 41

- Postavljanje armature nastavaka reaktivnih šipova.

26.01.2023

Osa 12

- Priprema platoa za iskop šipova.

Osa 30

- Priprema platoa za iskop šipova. Testiranje EVD metodom zbijenosti platoa. Plato nije zadovoljavajuće zbijenosti, vraćen na doradu.

Osa 32

- Priprema platoa za iskop šipova.

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-6. Betoniranje nije završeno uspešno, došlo je do isplivavanja armaturnog koša.

Osa 41

- Prijem armature i betoniranje nastavka zateznih šipova.

27.01.2023

Osa 36

- Betoniranje šipa 36-6.

Nadvožnjak na km 126+976,09
24.01.2023

- Betoniranje šipa S2-2.

25.01.2023

- Iskop bušotine šipa S2-1.

26.01.2023

- Betoniranje šipa S2-1.
- Prijem platoa u osi S1. Dobijena zbijenost je 27MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.

27.01.2023

- Iskop bušotine šipa S1-1.

Nadvožnjak na km 131+245,45

24.01.2023

- Priprema oplate za postavljanje na stubove ose S3.
- Izrada armaturnog koša montažnog nosača.

25.01.2023

- Postavljanje oplate stubova u osi S3, I takt.

26.01.2023

- Prijem oplate i betoniranje stubova u osi S3, I takt

Vijadukt na km 131+830,64
21.01.2023

- Betoniranje šipa S5-2
- Dinamičko ispitivanje šipa S1-6.

23.01.2023

- Dinamičko ispitivanje šipa S2-3.
- Prijem platou u osi 4. Izvođač radova nije pripremio plato, sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-1.
- Iskop bušotine šipa S5-1.

24.01.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-2.
- Priprema iskopa u osi S2 za izlivanje podložnog betona.

25.01.2023

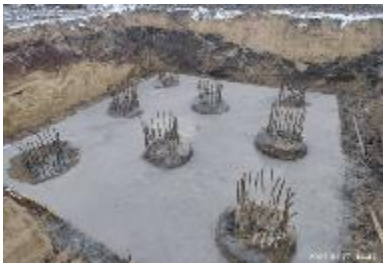
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-3.
- Betoniranje šipa S5-1.
- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.
- Provera integriteta šipova PIT metodom. Provereni šipovi su šipovi ose S2 (osim S2-3 koji je testiran pre DLT) i probni šip TP2.

26.01.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-4.
- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.

27.01.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S4-5 i S5-6.
- Izrada podložnog betona u osi S2.



Nadvožnjak na km 135+112,95
23.01.-27.01.2023

- Radovi na iskopu šipova.

Nadvožnjak na km 139+003,02
24.01.2023

- Postavljanje armature oporca u osi S8.
- Prijem armature stubova i postavljanje oplate S3, II takt
- Prijem armature stubova S6-1 i S5-1, I takt.

25.01.2023

- Betoniranje stubova u osi S3, II takt.

26.01.2023

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.
- Zbog hladnih dana, nadzorni organ tražio od izvođača da oplatu sa izbetoniranim stuboivam ose S3, II takt, ne skida dva dana.
- Postavljanje armature stuvova u osi S7, II takt.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

23.1.2023 – 29.1.2023

***Ломљење кернова у лабораторији Централне путне лабораторије (23.1)**

***Ломљење бетонских коцки у лабораторији у Суботици (26.1)**

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
уторак	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
среда	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
четвртак	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Инспекција одрађених детаља ПВЦ хидроизолације**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Ископ земљишта за наставак изградње следећих кампада
уторак	• Ископ земљишта за наставак изградње следећих кампада • Инспекција одрађених детаља ПВЦ хидроизолације
среда	• Ископ земљишта за наставак изградње следећих кампада
четвртак	• Ископ земљишта за наставак изградње следећих кампада
петак	• Ископ земљишта за наставак изградње следећих кампада
субота	• Ископ земљишта за наставак изградње следећих кампада
недеља	• Није било радова

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре стубова С2
уторак	• Бетонирање квадера
среда	• Постављање арматуре стубова С10
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Постављање арматуре главног носача типа 2**
четвртак	• **Постављање арматуре главног носача типа 1**
петак	• **Бетонирање главног носача типа 2**
субота	• **Бетонирање главног носача типа 1**
недеља	• **Није било радова**

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре доње плоче кампаде У18**
уторак	• **Бетонирање доње плоче кампаде У18** • **Постављање ПВЦ фолије зидова**
среда	• **Постављање арматуре доње плоче кампаде У21** • **Постављање ПВЦ фолије зидова**
четвртак	• **Бетонирање доње плоче кампаде У21** • **Постављање ПВЦ фолије зидова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Постављање арматуре доње плоче кампаде У19** • **Постављање ПВЦ фолије зидова**
недеља	•

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Постављање арматуре зида кампаде У28**
среда	• **Бетонирање зида У28**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• **Демонтажа скеле са фазе 1 и монтажа на следећој фази**
уторак	• **Демонтажа скеле са фазе 1 и монтажа на следећој фази**
среда	• **Демонтажа скеле са фазе 1 и монтажа на следећој фази** **Припрема површина за фарбање**
четвртак	• **Демонтажа скеле са фазе 1 и монтажа на следећој фази** • **Припрема површина за фарбање**
петак	• **Демонтажа скеле са фазе 1 и монтажа на следећој фази**
субота	• **Демонтажа скеле са фазе 1 и монтажа на следећој фази**
недеља	• **Није било радова**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад

30.1.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

16.1.2023 – 22.1.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• **Монтажа скеле за горњу плочу затвореног рама**
уторак	• **Монтажа скеле за горњу плочу затвореног рама**
среда	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
четвртак	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
петак	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
субота	• **Нерадни дан**
недеља	• **Нерадни дан**

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• **Завршни радови на постављању ПВЦ фолије**
уторак	• **Завршни радови на постављању ПВЦ фолије**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Нерадни дан**
недеља	• **Нерадни дан**

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• **Постављање ПВЦ фолије на зидовима подвожњака**
уторак	• **Скидање скеле са јужне стране објекта**
среда	• **Скидање скеле са јужне стране објекта**
четвртак	• **Прање пвц фолије доње плоче и зидова објекта** • **Скидање скеле са северне стране објекта**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Нерадни дан**
недеља	• **Нерадни дан**

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре стубова С2** • **Израда хидроизолација наглавних греда**
уторак	• **Постављање арматуре стубова С10** • **Затрпавање наглавних греда**
среда	• **Постављање арматуре стубова С1**
четвртак	• **Постављање арматуре стубова С11**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

152+282,46 км – Надвожњак

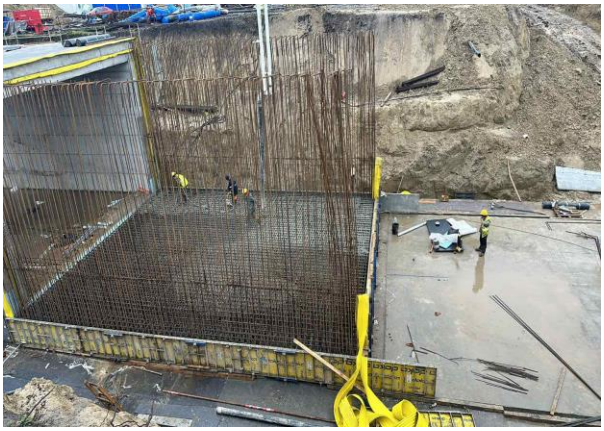
понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• **Постављање арматуре главних носача типа 2**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

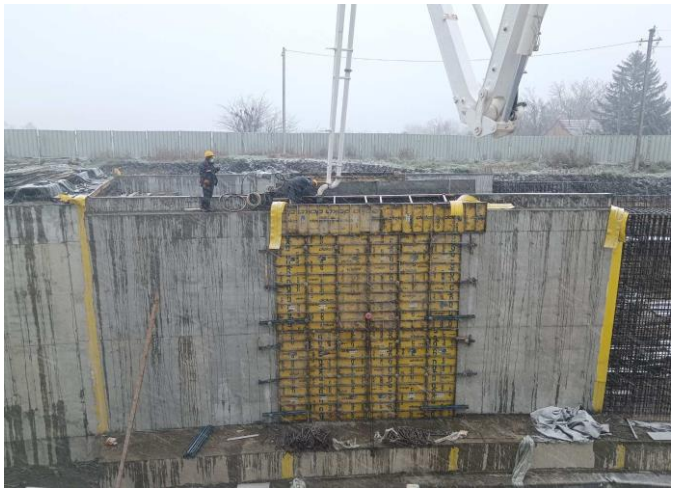
156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре доње плоче П1** • **Постављање ПВЦ фолије кампаде У19 и У18**
уторак	• **Израда слоја мршавог бетона као заштита ПВЦ фолије на кампадама У18-У21**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Постављање арматуре на У18**
петак	• **Постављање арматуре на У18**
субота	• **Нерадни дан**
недеља	• **Нерадни дан**



157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Постављање оплате на зиду У26**
среда	• **Постављање оплате на зиду У26**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Бетонирање зида У26**
субота	• **Нерадни дан**
недеља	• **Нерадни дан**



160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• **Демонтажа оплате и преношење скеле**
уторак	• **Демонтажа оплате и преношење скеле**
среда	• **Демонтажа оплате и преношење скеле**
четвртак	• **Демонтажа оплате и преношење скеле**
петак	• **Демонтажа оплате и преношење скеле**
субота	• **Нема радова**
недеља	• **Нема радова**

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Демонтажа оплате**
петак	• **Демонтажа оплате**
субота	• **Демонтажа оплате**
недеља	• **Демонтажа оплате**

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
20.1.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ BR.32 O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA

LOT3 – DEONICA 2

07.01.-13.01.2023.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

09.01.2023

- Utezanje oplate zidova kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature i oplate gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje (nezvanični prijem) oplate kampada potpornih zidova Z1, Z4-Z12 sa desne i Z1, Z5-Z13 sa leve strane. Nadzorni organ je naložio čišćenje blata sa same armature i podložnog betona, kao i popravljanje zaštitnih slojeva.

Prilikom uklanjanja oplate sa zidova i gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama, uočen je mogući hladan prekid betoniranja u ploči.

10.01.2023

- Prijem oplate temelja potpornih zidova Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa leve strane i Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa desne strane. Nadzorni organ je odbio navedene pozicije iz razloga što nisu otklonjene primedbe iz prethodnog dana.
- Betoniranje zidova kampade P3 zatvorenog rama.

11.01.2023

- Betoniranje gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Prijem oplate temelja potpornih zidova Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa leve strane i Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa desne strane.

12.01.2023

- Betoniranje temelja potpornih zidova Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa leve strane i Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12 sa desne strane.

13.01.2023

- Postavljanje oplate zidova kampade P2 zatvorenog rama. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova na pravilno postavljanje „Fugeband“ zaštitnih traka, kao i na otvore u armaturi radi prodora cevi od pumpe do dna zida prilikom betonaže.
- Uklanjanje oplate izbetoniranih temelja potpornih zidova.

<u>Propust na km 113+547,78</u>
09.01.2023

- Postavljanje armatre zidova kampada K1, K3, K5, K7, K9, K11, K13 i K14 propusta.

11.01.2023

- Postavljanje armatre zidova kampada K1, K3, K5, K7, K9, K11, K13 i K14 propusta.

13.01.2023

- Prijem armature i postavljanje oplate kampada zidova 13 i 14.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

09.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

11.01.-13.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 114+579,38

09.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.
- Nadzorni organ naložio postavljanje stirodura na ploči kampada krila 1 i krila 2, u delovima gde se nalazi PVC membrana.

11.01.2023

- Postavljanje stirodura na na ploči kampada krila 1 i krila 2.

13.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Galerija na km 114+716,45
09.01.2023

- Iskop bušotine šipa 9.

10.01.2023

- Betoniranje šipa 9.
- Iskop bušotine šipa 27.

11.01.2023

- Betoniranje šipa 27.
- Iskop bušotine šipa 26.

12.01.2023

- Betoniranje šipa 26.
- Iskop bušotine šipa 25.

13.01.2023

- Betoniranje šipa 25.
- Iskop bušotine šipa 24.
- PIT testiranje izvedenih šipova 1'', 2'', 3'', 7'', 8'', 9'' i 10''.

Vijadukt na km 117+155,43
08.01.2023

Osa39

- Iskop bušotine šipa 39-5.

09.01.2023

Osa 13

- Priprema mehanizacije.
- Prijem plato za iskop šipova. EVD metodom je ustanovljena zbijenost plato od 35MPa, dok je nadzorni organ zahtevao zbijenost od 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 13-4.

Osa 38

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 39

- Betoniranje šipa 39-5.

Osa 41

- Obezbeđenje iskopa oko probnog i reaktivnih šipova.

10.01.2023

Osa 40

- Priprema plato za iskop šipova.

11.01.2023

Osa 13

- Betoniranje šipa 13-4.
- Iskop bušotine šipa 13-12.

Osa 16

- Rušenje objekata koji se nalaze u zoni vijadukta.
  Rušenje je obavljeno bez najave i odobrenja nadzornog organa i bez dostavljene metodologije izvođenja radova. Srušeni objekti se nalaze na parcelama 4605/1, 4606, 4607 i 4608.

Osa 40

- Prijem platoa za iskop šipova. Izvođač radova nije pripremio radni plato, sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 40-8.

12.01.2023

Osa 13

- Betoniranje šipa 13-12.
- Iskop bušotine šipa 13-1.

13.01.2023

Osa 5

- PIT testiranje izvedenog test šipa.

Osa 15

- Uklanjanje stabala.

Osa 40

- Betoniranje šipa 40-3.
- Iskop bušotine šipa 40-7.

Osa 40

- Betoniranje šipa 40-8.
- Iskop bušotine šipa 40-3.

Osa 13

- Betoniranje šipa 13-1.
- Iskop bušotine šipa 13-8.

Osa 16

- Uklanjanje otpada srušenih objekata.

Osa 41

- PIT testiranje izvedenog test šipa.

Nadvožnjak na km 126+976,09
09.01.2023

- Iskop bušotine šipa S5-2.
- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na opasnost pri radu na bušenju šipova a bez pripremljenog platoa. Takođe, u zoni gradilišra, neposredno kod mesta bušenja se odvija saobraćaj poljskim putem.

11.01.2023

- Betoniranje šipa S5-2.

12.01.2023

- Iskop bušotine S5-3.

13.01.2023

- Betoniranje šipa S5-3. Armaturni koš je isplivao prilikom povlačenja kontraktorske cevi. Bošotina pročošćenja, armaturni koš je sačuvan. Betoniranje nije uspelo.

Nadvožnjak na km 131+245,45
09.01.2023

- Nadzorni organ odbio da primi stubove u osi S2, I takt. Nije omogućen bezbedan pristuo oplati.

11.01.2023

- Prijem oplate i betoniranje stubova stubnog mesta S2, I takt
- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S3.

13.01.2023

- Postavljanje armature stubova stubnog mesta S3.

Vijadukt na km 131+830,64
07.01.2023

- Betoniranje šipa S2-4.
- Iskop bušotine šipa S2-5.
- Priprema plato za iskop šipova u osi S5.

08.01.2023

- Betoniranje šipa S2-5.
- Priprema plato za iskop šipova u osi S3 i S5.

09.01.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-6.
- Iskop i krajcovanje šipova stubnog mesta S1.
- Prijem platoa S3 i S5. EVD metodom je ustanovljena zbijenost plato S3 40MPa i S5 45MPa, dok je nadzorni organ zahtevao zbijenost od 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.

Pregrađivanjem korita kanala „Krivaja“ i postavljanjem cevi neadekvatnog prečnika, koju izvođač uradio bez obaveštenja o radu, došlo je do porasta nivoa vode toliko da je 12km uzvodno od mesta pregrađivanja došlo do plavljenja. Nadzorni organ izdao URGENTNO rešavanje problema ka izvođaču radova.

10.01.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-7.
- Testiranje integriteta šipa S1-6 i postavljanje armature za izradu jastuka šipa.
- Uklanjanje nasipa i cevi sa reke „Krivaja“. Otvaranje je vršeno uz nadzor predstavnika vodoprivrednog preduzeća.

11.01.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S2-8.
- Iskop bušotine šipa S5-8.
- Betoniranje jastuka u osi S1 na šipu S1-6 koji će biti dinamički testiran.
- Uklanjanje nasipa i cevi sa reke „Krivaja“. Otvaranje je vršeno uz nadzor predstavnika vodoprivrednog preduzeća.

12.01.2023

- Iskop bušotine šipa S3-1 i S5-8.

13.01.2023

- Betoniranje šipa S3-1 i S5-8.
- PIT testiranje izvedenih šipova S1-7, S1-8 i S2-3.
- Pregrađivanje reke „Krivaja“. Pregrađivanje urađeno bez obaveštenja nadzornog organa i bez metodologije radova.
- Arheološki radovi.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>
07.01.-13.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 139+003,02
09.01.2023

- Postavljanje armature oporca u osi S1.
- Postavljanje skele za izradu armature stubova u osi S2, II takt.
- Prijem oplate stubova S5-2 i S7-2, I takt.
- Postavljanje armature stubova u osi S6.

10.01.2023

- Betoniranje stubova S5-2 i S7-2, I takt.

11.01.2023

- Postavljanje armature oporca u osi S1.
- Postavljanje armature stubova u osi S2, II takt.
- Postavljanje armature stuba S7-1, II takt.

13.01.2023

- Prijem armature i oplate oprca S1.
- Prijem armature i oplate stubova S6-2 i S7-1, I takt.
- Izrada armature stubova u osi S2 i S3-2, II takt.

142+055,50 km – Podvožnjak odavde

ponedeljak	• Izrada armature desnog zida zatvorenog rama
utorak	• Izrada armature desnog zida zatvorenog rama
sreda	• Izrada armature desnog zida zatvorenog rama
četvrtak	• Izrada oplate desnog zida zatvorenog rama
petak	• Izrada oplate desnog zida zatvorenog rama
subota	• Betoniranje desnog zida zatvorenog rama
nedelja	• Nije bilo radova

142+712,52 km – Podvožnjak

ponedeljak	• Nije bilo radova
utorak	• Nije bilo radova
sreda	• Nije bilo radova
četvrtak	• Nije bilo radova
petak	• Nije bilo radova
subota	• Nije bilo radova
nedelja	• Nije bilo radova

143+729,21 km – Podvožnjak

ponedeljak	• Nije bilo radova
utorak	• Nije bilo radova
sreda	• Postavljanje PVC folije na zidove podvožnjaka
četvrtak	• Postavljanje PVC folije na zidove podvožnjaka
petak	• Postavljanje PVC folije na zidove podvožnjaka
subota	• Povezivanje PVC folije zidova i donje ploče
nedelja	• Povezivanje PVC folije zidova i donje ploče

147+137,33 km – Nadvožnjak

ponedeljak	• Betoniranje naglavne grede S7
utorak	• Postavljanje armature naglavne grede S8
sreda	• Postavljanje oplate naglavne grede S8
četvrtak	• Betoniranje naglavne grede S8 • Postavljanje armature naglavne grede S9
petak	• Postavljanje oplate naglavne grede S9
subota	• Betoniranje naglavne grede S9 • Postavljanje armature stubova S10-1, S10-2
nedelja	• Nije bilo radova

152+282,46 km – Nadvožnjak

ponedeljak	• Nije bilo radova
utorak	• Nije bilo radova
sreda	• Nije bilo radova
četvrtak	• Nije bilo radova
petak	• Nije bilo radova
subota	• Nije bilo radova
nedelja	• Nije bilo radova

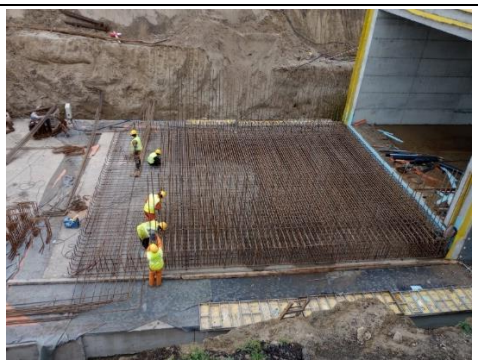
155+025,00 km – Ekodukt

ponedeljak	• Nije bilo radova
utorak	• Nije bilo radova
sreda	• Nije bilo radova
četvrtak	• Nije bilo radova

petak	• Nije bilo radova
subota	• Nije bilo radova
nedelja	• Nije bilo radova

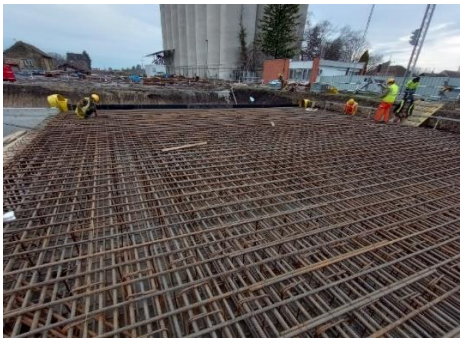
156+453,73 km – Podvožnjak

ponedeljak	• Postavljanje armature donje ploče P1
utorak	• Postavljanje armature donje ploče P1
sreda	• Postavljanje armature donje ploče P1
četvrtak	• Postavljanje armature donje ploče P1 • Zamena podtla za kampadu U18
petak	• Postavljanje armature donje ploče P1 • Geomehaničko ispitivanje podtla za kampadu U18 • Izrada sloja mršavog betona za kampadu U18
subota	• Postavljanje armature donje ploče P1
nedelja	• Nije bilo radova



157+443,73 km – Podvožnjak

ponedeljak	• Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama
utorak	• Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama
sreda	• Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama
četvrtak	• Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama
petak	• Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama
subota	• Betoniranje zidova zatvorenog rama
nedelja	• Postavljanje armature gornje ploče zatvorenog rama

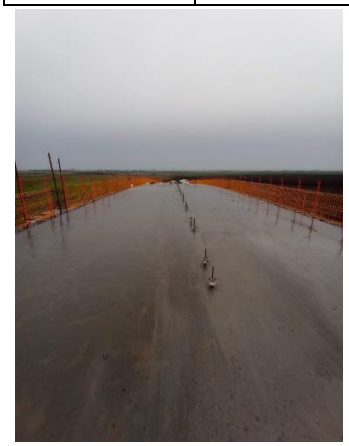
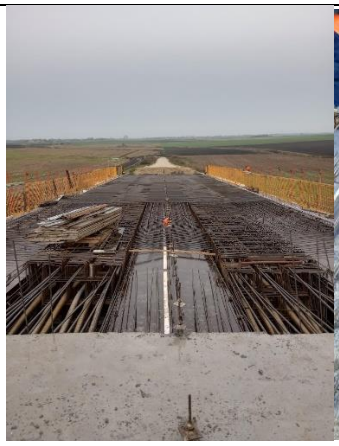


160+094,84 km – Nadvožnjak

ponedeljak	• Nije bilo radova
utorak	• Uvlačenje sajli za prednaprezanje
sreda	• Uvlačenje sajli za prednaprezanje
četvrtak	• Uvlačenje sajli za prednaprezanje • Lomljenje kocki prve faze
petak	• Utezanje kablova prve faze
subota	• Nije bilo radova
nedelja	• Nije bilo radova

163+566,25 km – Nadvožnjak

ponedeljak	• Postavljanje armature za deo S6-S8
utorak	• Postavljanje armature za deo S6-S8 • Uvlačenje sajli za drugu fazu
sreda	• Postavljanje armature za deo S6-S8
četvrtak	• Postavljanje armature za deo S6-S8
petak	• Postavljanje armature za deo S6-S8
subota	• Betoniranje dela S6-S8
nedelja	• Nije bilo radova

Sastavili:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Vladimir Tošić, dipl.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Dragan Arsić, dipl.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инфраструктурним објектима на деоници 2

9.1.2023 – 15.1.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Израда арматуре десног зида затвореног рама
уторак	• Израда арматуре десног зида затвореног рама
среда	• Израда арматуре десног зида затвореног рама
четвртак	• Израда оплате десног зида затвореног рама
петак	• Израда оплате десног зида затвореног рама
субота	• Бетонирање десног зида затвореног рама
недеља	• Није било радова

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Није било радова**
четвртак	• **Није било радова**
петак	• **Није било радова**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Није било радова**
среда	• **Постављање ПВЦ фолије на зидове подвожњака**
четвртак	• **Постављање ПВЦ фолије на зидове подвожњака**
петак	• **Постављање ПВЦ фолије на зидове подвожњака**
субота	• **Повезивање ПВЦ фолије зидова и доње плоче**
недеља	• **Повезивање ПВЦ фолије зидова и доње плоче**

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• **Бетонирање наглавне греде С7**
уторак	• **Постављање арматуре наглавне греде С8**
среда	• **Постављање оплате наглавне греде С8**
четвртак	• **Бетонирање наглавне греде С8** • **Постављање арматуре наглавне греде С9**
петак	• **Постављање оплате наглавне греде С9**
субота	• **Бетонирање наглавне греде С9** • **Постављање арматуре стубова С10-1, С10-2**
недеља	• **Није било радова**

152+282,46 км – Надвожњак

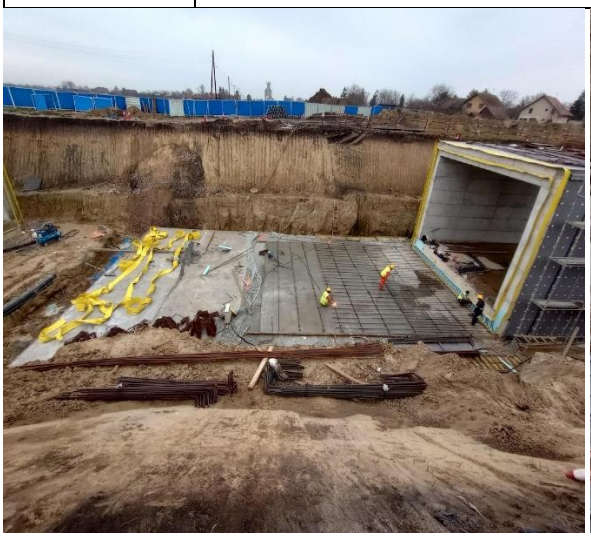
понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

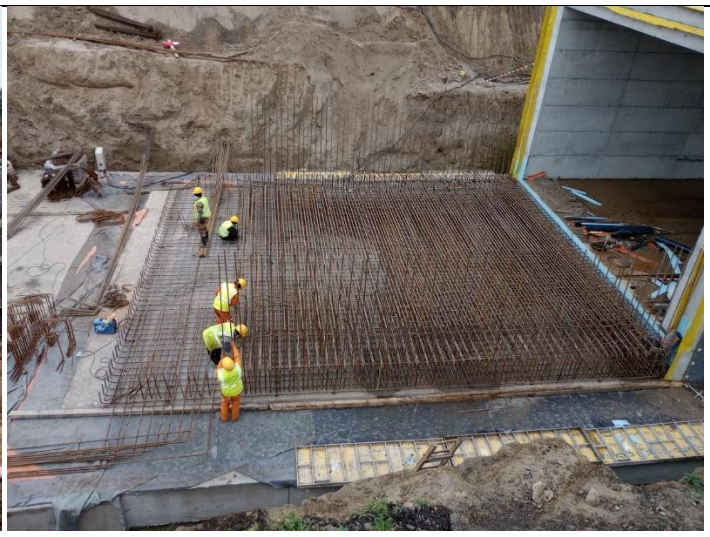
155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре доње плоче П1
уторак	• Постављање арматуре доње плоче П1
среда	• Постављање арматуре доње плоче П1
четвртак	• Постављање арматуре доње плоче П1 • Замена подтла за кампаду У18
петак	• Постављање арматуре доње плоче П1 • Геомеханичко испитивање подтла за кампаду У18 • Израда слоја мршавог бетона за кампаду У18
субота	• Постављање арматуре доње плоче П1
недеља	• Није било радова



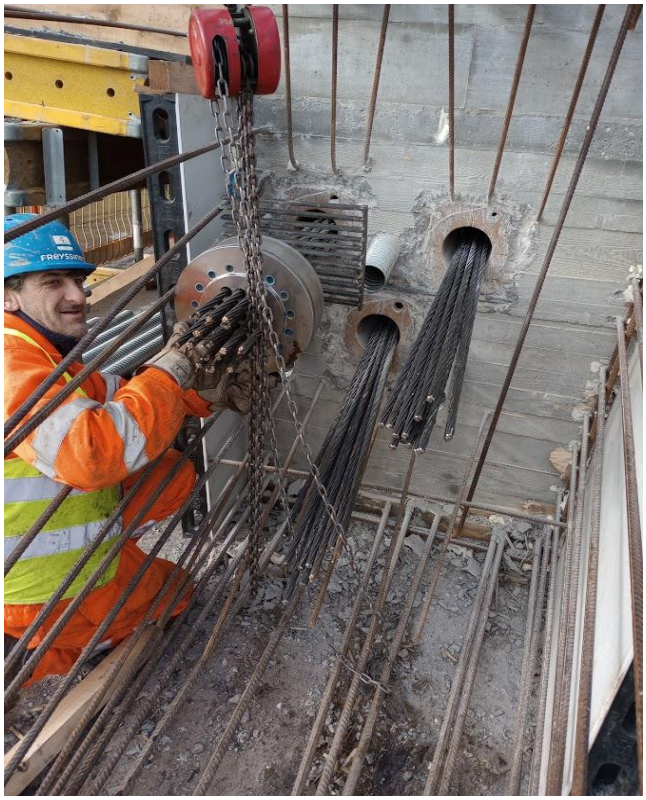


157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
уторак	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
среда	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
четвртак	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
петак	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**
субота	• **Бетонирање зидова затвореног рама**
недеља	• **Постављање арматуре горње плоче затвореног рама**

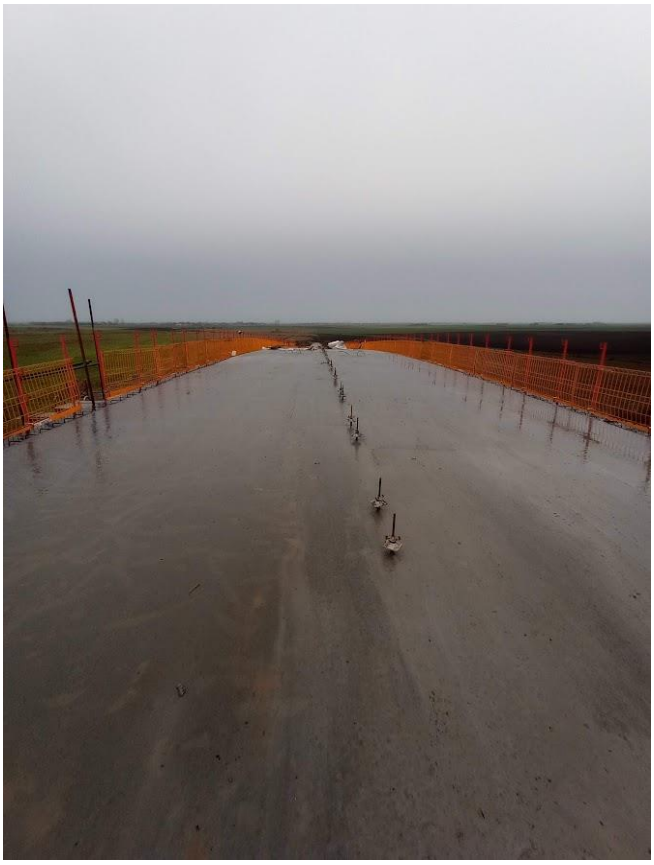
160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• **Није било радова**
уторак	• **Увлачење сајли за преднапрезање**
среда	• **Увлачење сајли за преднапрезање**
четвртак	• **Увлачење сајли за преднапрезање** • **Ломљење коцки прве фазе**
петак	• **Утезање каблова прве фазе**
субота	• **Није било радова**
недеља	• **Није било радова**



163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• **Постављање арматуре за део С6-С8**
уторак	• **Постављање арматуре за део С6-С8** • **Увлачење сајли за другу фазу**
среда	• **Постављање арматуре за део С6-С8**
четвртак	• **Постављање арматуре за део С6-С8**
петак	• **Постављање арматуре за део С6-С8**
субота	• **Бетонирање дела С6-С8**
недеља	• **Није било радова**



Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инфраструктурне објекте

Нови Сад
16.1.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ BR.31 O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
01.01.-06.01.2023.

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

04.01.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate i armature zidova kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje armature zidova kampada Z1, Z3-Z13 sa leve strane.
- Postavljanje oplate zidova kampada Z1, Z3-Z12 sa desne strane.

06.01.2023

- Postavljanje armature i oplate zidova P3 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje armature gornje ploče P3 kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje oplate temelja kampada potpornih zidova Z1, Z3-Z12 sa desne strane.
- Postavljanje oplate temelja kampada potpornih zidova Z1, Z3-Z13 sa leve strane.

Propust na km 113+547,78
01.01. – 06.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)
01.01. – 04.01.2023

- Radovi nisu izvođeni

05.01.2023

- Postavljanje zaštite PVC membrane (stirodur) po zidovima propusta.

Propust na km 114+579,38
04.01.2023

- Postavljanje zaštite PVC membrane (stirodur) po zidovima propusta.

06.12.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Galerija na km 114+716,45
01.01. – 06.01.2023

- Radovi nisu izvođeni

Vijadukt na km 117+155,43

01.01.2023

Osa 39

- Iskop bušotine šipa 39-3.

02.01.2023

Osa 39

- Betoniranje šipa 39-3.

03.01.2023

Osa 39

- Iskop bušotine šipa 39-4.

04.01.2023

Osa 5

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 13

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 38

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 39

- Betoniranje šipa 39-4.

Osa 40

- Prijem armaturnih koševa (Part 1 x 3)

Osa 41

- Iskop tla oko probnog i reaktivnih šipova.
- Obezbeđenje iskopa oko probnog i reaktivnih šipova

06.01.2023

Osa 41

- Obezbeđenje iskopa oko probnog i reaktivnih šipova.
- Krajcovanje probnog i reaktivnih šipova.

Podvožnjak na km 118+708,31
01.01. – 06.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 126+976,09
01.01. – 06.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 131+245,45
04.01.2023

- Prijem armature stubova u osi S2, I takt. Nadzorni organ skrenuo pažnju izvođaču radova da je neophodno cev od pumpe spustiti 1m do površine betona.
- Izrada armature nosača RK.

06.01.2023

- Završeno postavljanje oplate stubova u osi S2.

Vijadukt na km 131+830,64

01.01.2023

- Iskop bušotine šipa S1-2.

02.01.2023

- Betoniranje šipa S1-2.
- Iskop bušotine šipa S1-3.

03.01.2023

- Betoniranje šipa S1-3.
- Iskop bušotine šipa S2-1.

04.01.2023

- Betoniranje šipa S2-1.
- Prijem platoa za izradu šipova u osi S2. Nadzorni organ je zahtevao zbijenost platoa od 50MPa, izvođač je postigao 25MPa. Izvođač radova zahteva da izvodi radove na sopstvenu odgovornost od eventualnih posledica loše zbijenog platoa.
- Iskop bušotine šipa S2-3.
- Iskop tla oko probnog (TP2) i reaktivnih (AP3 i AP4) šipova.
- Priprema platoa za izradu šipova stubnog mesta S3.
- Prijem armature šipova.
- Arheološki radovi.

05.01.2023

- Betoniranje šipa S2-3.

- Iskop bušotine šipa S2-2.

06.01.2023

- Betoniranje šipa S2-2.
- Iskop bušotine šipa S2-4.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>
01.01. – 06.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 139+003,02
01.01. – 03.01.2023

- Radovi nisu izvođeni.

04.01.2023

- Postavljanje armature stubova u osi S7, I takt.

06.01.2023

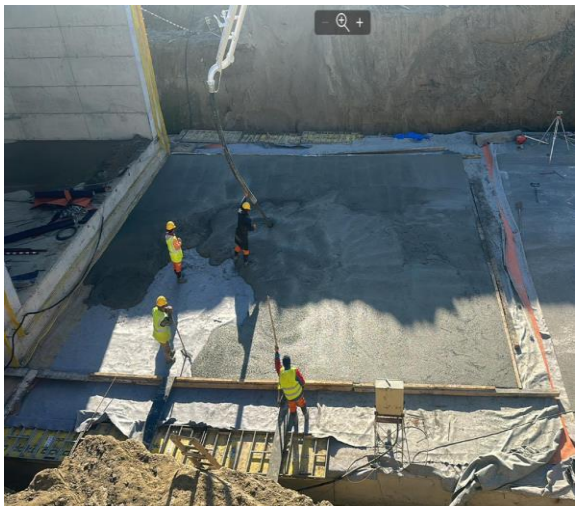
- Postavljanje armature stubova u osi S7, I takt.

157+443км – Подвожњак

- **Montiгање скеле за израду горње плоче затвореног рама**
- **Постављање арматуре и оплате зидова затвореног рама**
- **Постављање арматуре зидова кампаде У28**

156+453км – Подвожњак

- **Машински ископ земље кампаде У21**
- **Замена материјала као подтла за кампаду У19, У20 и У21**
- **Геомеханичка испитивања за кампаде У19, У20 и У21**
- **Израда слоја мршавог бетона за кампаде У19, У20 и У21**
- **Израда ПВЦ хидроизолације уз пратећи геотекстил на кампади П1**
- **Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ хидроизолације**



152+282км – Надвожњак

- **Фарбање стубова С2, С3 и С4 антикорозивном заштитом**

147+137км – Надвожњак

- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С6 и С4**
- **Постављање арматуре наглавне греде С7**

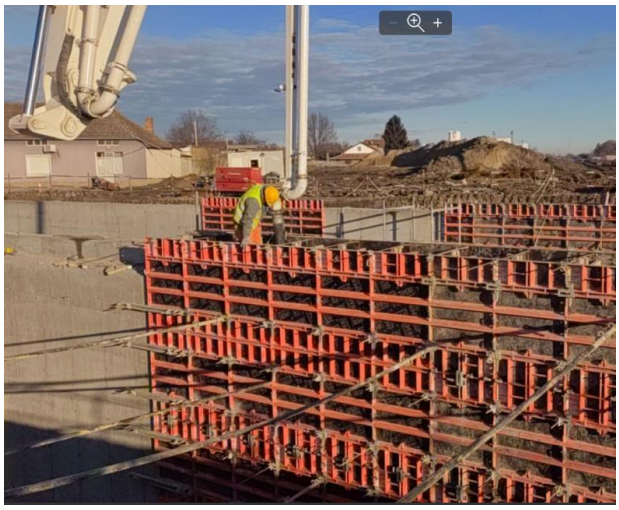
143+729км – Подвожњак

- **Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на зидовима подвожњака**

142+055км – Подвожњак

- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде У13**

- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова кампаде У11**
- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање левог зида кампаде затвореног рама**



Sastavili:
Ranko Pajić, mast.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Vladimir Tošić, dipl.inž.građ.
Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije
Dragan Arsić, dipl.inž.građ.
Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije

Недељни извештај о изведеним радовима на mostovima I инфраструктурним објектима na deonici 2

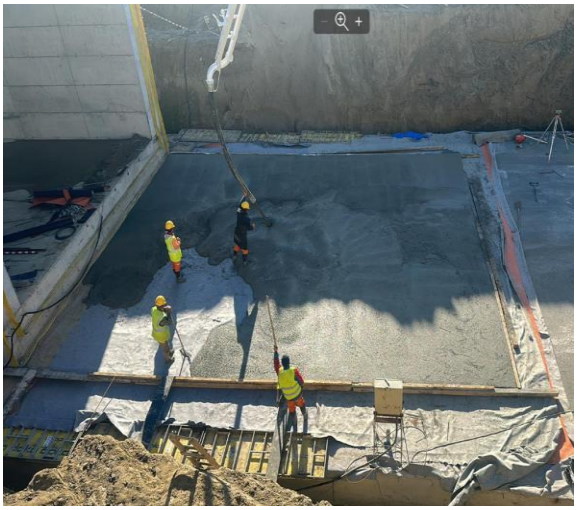
1.1.2023 – 8.1.2023

157+443км – Подвожњак

- **Montirawe скеле за израду горње плоче затвореног рама**
- **Постављање арматуре и оплате зидова затвореног рама**
- **Постављање арматуре зидова кампаде У28**

156+453км – Подвожњак

- **Машински ископ земље кампаде У21**
- **Замена материјала као подтла за кампаду У19, У20 и У21**
- **Геомеханичка испитивања за кампаде У19, У20 и У21**
- **Израда слоја мршавог бетона за кампаде У19, У20 и У21**
- **Израда ПВЦ хидроизолације уз пратећи геотекстил на кампади П1**
- **Израда слоја мршавог бетона као заштите ПВЦ хидроизолације**



152+282км – Надвожњак

- **Фарбање стубова С2, С3 и С4 антикорозивном заштитом**

147+137км – Надвожњак

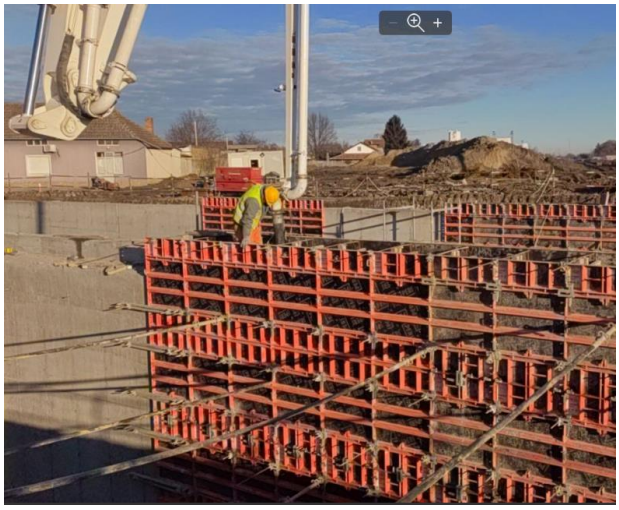
- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде С6 и С4**
- **Постављање арматуре наглавне греде С7**

143+729км – Подвожњак

- **Постављање ПВЦ фолије и пратећег геотекстила на зидовима подвожњака**

142+055км – Подвожњак

- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање доње плоче кампаде У13**
- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање зидова кампаде У11**
- **Постављање арматуре, оплате и бетонирање левог зида кампаде затвореног рама**



Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инфраструктурне објекте

Нови Сад
8.1.2023

Nedeljni Izveštaj za period 31.12.2022.-06.01.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Izvode se armiranje i cevi za užad za prednaprezanje na delu S8-3m do S10.
-Demontaža skele na delu S1-S4.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m. Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na tom delu.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na de3lu S5-3m-S7+3m.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova
Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U17 i U18 desno, (06.01.2023).
-Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U15 i U16 levo, (06.01.2023).

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U20.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U20.

-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U16 levo, a sa desne strane U1-U12 i U14-U18. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

-Armatura i beton naglavnih greda S2 i S3 (19.12.2022).
-Armatura i beton stubova na S1 (21.12.2022).
-Armatura i beton naglavnih greda S4 i S5 (22.12.2022).
-Armatura i beton stubova na S2, I faza (21.12.2022).
-Armatura i beton stubova na S3, I faza (24.12.2022).

Armatura i beton stuba ležišne grede S1 (14.12.2022).
U toku je montaža armature na ostalim naglavnim gredama.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni stubovi na S1, a stubovi na S2 – S6, I faza

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Nije bilo radova.
Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.

Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirana ležišna greda S1.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Nije bilo novih radova.
Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Nije bilo radova.
Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Nije bilo radova.
Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa i krila.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Nije bilo radova.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Nije bilo radova.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 31.12.2022.-06.01.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Armiranje i montaža bočne oplate za rasponske konstrukcije na delu S8-3m do S10, I faza

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m. Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na tom delu.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na de3lu S5-3m-S7+3m.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Nije bilo radova

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U17 i U18 levo, (13.01.2023).
-Postavljanje talpi na segmentima U25-U27 (11-3.01.2023)
-Hidroizolacija donje ploče na segmentima U21-U22 (11.01.2023)
-Betoniranje zaštitnog betona na U21-U22 (12.01.2023)
-Hidroizolacija bočnih strana donje ploče i zidova U1-U12 sa leve strane i U1-U10 sa desne strane, kao i čela na U1 je u toku

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.

-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U20.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U18 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U18. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova).
-Na način na koji Izvođač vrši radove crpljenja vode i iskopa imamo ozbiljne primedbe (ne može da obori dovoljno NPV i dolazi do obrušavanja kosina u iskopu).

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Hidroizolacija naglavnih greda i stubova na S3, S4 i S5, I i II sloj (09. i 10.01.2023)
-Armatura i beton stubova na S7, I faza (10.01.2023)
-Armatura i beton stubova na S8 (11.01.2023).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni stubovi na S1 i S8, a stubovi na S2 – S7, I faza

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Montaža skele i patosa za rasponsku konstrukciju S1-S4
-Montaža armature na delu S1-S2 u toku
-Armatura i beton kvadera na S1 (10.01.2023)
-Podlivka ležišta na S1 (13.01.2023)
-Armatura i beton ležišne grede na S10 (13.01.2023)

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišnih greda S1 i S10.
Urađena ležišta na S1.
Postavljen deo skele na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Armatura i beton svih krilnih zidova (10.01.2023).

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Ustanovljeno da posle betoniranja vertikalna armatura značajno odstupa od projektovanog položaja, zbog čega će biti izdat NCR. Zbog toga su zaustavljeni radovi na gornjoj ploči propusta.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa i krila. Za zidove boksa biće izdat NCR.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
-Rađen iskop za ove zidove

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 31.12.2022.-06.01.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Armiranje i betoniranje II faze rasponske konstrukcije S5-3m do S7+3m (15.01.2023).
-Armiranje i betoniranje I faze rasponske konstrukcije S4+3m do S5-3m (19.01.2023).
-Uvučeni kablovi na delu S4+m do S10 – nastavak I faze (17. i 18.01.2023).

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+m.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Hidroizolacija parapetnih zidova S1 i S7.

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U19 i U20 levo, (16.01.2023).
-Isečena cev starog gasovoda (posle završetka izmeštanja) (14.01-2023).
-U toku je iskop na segmentima U29-U25,
-Hidroizolacija bočnih strana donje ploče i zidova U1-U12 sa leve strane i U1-U10 sa desne strane, kao i čela na U1 je u toku.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.

-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U20.
-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U20 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U18. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova).

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Hidroizolacija naglavnih greda i stubova na S6 i S7 (14. i 15.01.2023).
-Hidroizolacija naglavne grede i stubova na S8 (15. i 16..01.2023).
-Armatura i beton stubova na S3, II faza (17.01.2023).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni stubovi na S1 i S8, a stubovi na S2 – S7, I faza
Urađeni stubovi na S3, II faza.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Montaža skele i patosa za rasponsku konstrukciju S1-S4.
-U toku je montaža armature na delu S1-S2.

-Podlivka ležišta na S10 (17.01.2023)

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Postavljen deo skele na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-U toku je armiranje naglavnih greda na S1, S2 i S3 (17-19.01.2023)-

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-U toku je postavljanje PVC hidroizolacije ispod donje ploče objekta.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-U toku je montaža oplate i armiranje gornje ploče propusta.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Ustanovljeno da posle betoniranja vertikalna armatura značajno odstupa od projektovanog položaja, zbog čega će biti izdat NCR. Zbog toga su zaustavljeni radovi na gornjoj ploči propusta.
-Armiranje koševa zidova za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa i krila. Za zidove boksa biće izdat NCR.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
-Rađen iskop za ove zidove
-Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
-Rađen iskop za ove zidove
-Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.

Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.

Branko Mitrović

Nedeljni Izveštaj za period 31.12.2022.-06.01.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Armiranje i betoniranje II faze rasponske konstrukcije S4+3m do S5-3m (25.01.2023).
-U toku je armiranje II faze rasponske konstrukcije S8-3m do S10.

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Demontaža skele kod stubova S1 i S7..

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Armatura, fugebandi i beton zidova na segmentima U19 i U20 levo, (23.01.2023).
-U toku je iskop na segmentima U29-U25, armiranje donje ploče na segmentima U21-U22
-Hidroizolacija bočnih strana donje ploče i zidova na segmentima U1-U12 sa leve strane i U1-U10 sa desne strane, kao i čela na U1 je u toku.

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U30 do U44 i U1 do U22.
-Betonirane donje ploče segmenata U30 do U44 i U1 do U20.

-Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U20 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U20. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
-Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).

Do sada rađeno:
-Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
-Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
-Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
-**Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022**. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Hidroizolacija naglavnih greda i stubova na S6 i S7 (14. i 15.01.2023).
-Hidroizolacija naglavne grede i stubova na S8 (15. i 16..01.2023).
-Armatura i beton stubova na S3, II faza (17.01.2023).

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni stubovi na S1 i S8, a stubovi na S2 – S7, I faza
Urađeni stubovi na S3, II faza.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3 u toku
-Izvađeni kernovi na stubovima S5 zbog NCR 005 (25.01.2023)

Do sada završeno:

Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Armatura i beton naglavne grede na S2 (25.01.2023)
-Armatura i beton naglavne grede na S1 (26.01.2023)
U toku je armiranje naglavnih greda na S3-S6

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na stubnim mestima S2, S3 i S4.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene naglavne grede S1 i S2.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-U toku je armiranje donje ploče

postavljanje PVC hidroizolacije ispod donje ploče objekta.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Nije bilo novih radova.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-U toku je armiranje donje ploče propusta i postavljanje fugebanda.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.

Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-U toku je montaža oplate i armiranje gornje ploče propusta.
-U toku je armiranje koševa za zidove za zaštitu životinja

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani krilni zidovi.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Ustanovljeno da posle betoniranja vertikalna armatura značajno odstupa od projektovanog položaja, zbog čega će biti izdat NCR. Zbog toga su zaustavljeni radovi na gornjoj ploči propusta. U toku je štemovanje zidova.
-Armiranje koševa zidova za zaštitu životinja.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi krila.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
-Rađen iskop za ove zidove. Izvršena geomehanika.
-Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Betoniranje severnog desnog zidića za životinje, segmenti 3,5,7,9 (26.01.2023).
-Pravljeni armaturni koševi za zidove ograde za zaštitu od životinja.
-Rađen iskop za ove zidove
-Čišćenje zidova sa obe strane radi postavljanja hidroizolacije.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.

Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.
Izbetonirani segmenti 3,5,7 i 9 severnog-desnog zidića za životinje.

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.01.2023. - 08.01.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 20 76+975 do PR 31 77+250 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 77+025 do PR 23+20 m 77+070 – koloseci 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune zida od armirane zemlje od 77+000 do 77+085, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.01.2023. - 08.01.2023.

4		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g107.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g109.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola položaja oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g087.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.01.2023. - 08.01.2023.

7		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa i gornje ploče kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g092.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 20-10m 76+965 do PR 22 77+025 – koloseci 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 22 77+025 do PR 23+20 m 77+070 – koloseci 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g018-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.01.2023. - 08.01.2023.

10		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova 67-72 i 77-82, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g497.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zidova galerije kod šipova 60-67, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g498.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 31 77+250 do PR 34 77+325 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.01.2023. - 08.01.2023.

13		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od RO 10-9 (77+674.22) do RO 10-10 (77+723.62) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola izvedenih šipova naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g088.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Kisač Stepanovićevo – Propust na 95+376. Geodetska kontrola oplate krilnih i parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL7-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.01.2023. - 08.01.2023.

16	 	Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate stopa peronskog zida na peronu 2 od km97+443.40-97+446.60, km97+441.90-97+443.50, km 97+411.08-97+415.08, km 97+406.08-97+408.08, km 97+372.68-97+375.88, km97+366.28-97+369.68, km97+359.04-97+360.34, km97+353.84-97+356.04, km97+328.08-97+332.88 i na peronu 1 od km97+443.40-97+446.60,km97+439.70-97+443.00, km97+411.68-97+415.38, km97+406.38-97+408.18, km97+373.18-97+376.98, km97+367.88-97+369.68, km97+356.68-97+358.98, km97+351.78-97+353.18, km97+330.18-97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g164.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba S 1-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g113.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 02.01.2023. - 08.01.2023.

18		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate stepeništa i gornje ploče kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g092-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonice Zmajevo – Vrbas – Nadvožnjak na 108+115. Geodetska kontrola obeležavanja test šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonice Zmajevo – Vrbas – Nadvožnjak na 108+115. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od 76+800 do 77+005 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od 77+035 do 77+250 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune zida od armirane zemlje od 77+085 do 77+175, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

4		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate krune zida od armirane zemlje od 77+250 do 77+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova 1-17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g510.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova 60-62, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g502-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

7		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola izvedenih šipova naglavne grede S2, S5 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g093.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g087-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate pozicije C1-2 i C1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g120.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

10		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede C4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g117.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km97+443.40-97+446.60, km97+441.90-97+443.50, km 97+411.08-97+415.08, km 97+406.08-97+408.08, km 97+372.68-97+375.88, km97+366.28-97+369.68, km97+359.04-97+360.34, km97+353.84-97+356.04, km97+328.08-97+332.88 i na peronu 1 od km97+443.40-97+446.60, km97+439.70-97+443.00, km97+411.68-97+415.38, km97+406.38-97+408.18, km97+373.18-97+376.98, km97+367.88-97+369.68, km97+356.68-97+358.98, km97+351.78-97+353.18, km97+330.18-97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g171.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

12		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g094.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g122.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede C3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g121.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

15		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu C1-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g123.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+808. Geodetska kontrola nivelete puta posle skidanja postojećeg asvalta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-282g.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

18		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 30 1+225 do PR 43 1+550 – vezni kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g359.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad Rumenka – Most na 81+645. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g012-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

21		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g094-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova stubnog mesta S12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola donje ploče stepeništa Kampade K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g089-R1.	Pozicija primljena 30.12.2022.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

24		Stanica Rumenka . Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 281 83+500 do PR 287 83+650 – levi i desni glavni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova iznad šipova 63, 64 i 65, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g539.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Novi Sad Rumenka – Most na 81+645. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g071-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

27		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g012-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede C2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g132.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate ležišne grede C3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g134.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

30	 	Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola nadstrešnice br: 4-1,4-2,4-3,4-4,4-5,4-6,4-7,4-8 i nadstrešnice iznad pothodnika P1,P2,P3,P4 - PERON 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g442.	Izvođaču radova su anker ploče nadstrešica br: 4-1, 4-2, 4-3, 4-4, 4-5, 4-6, 4-7 i 4-8 kontrolisane ranije. Anker ploče nadstrešica br: P1, P2, P3 i P4 su prekrivene šutom, betonom i zemljom, zbog čega nije bilo moguće izvršiti kontrolna merenja.
31		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 62 km 78+025 do PR 72 km 78+275 - Vezni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g364.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

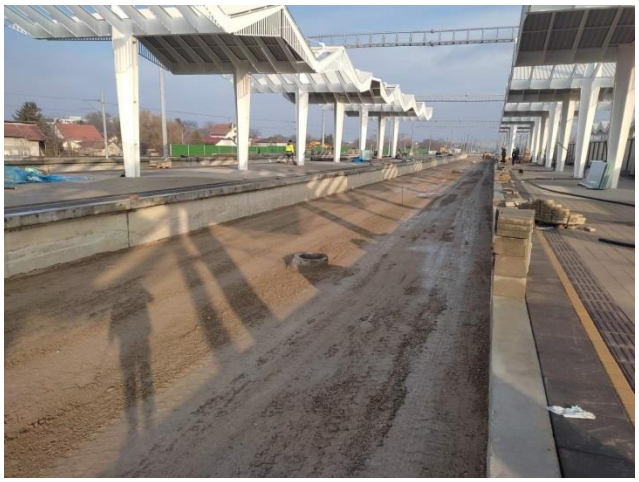
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

32		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 282 km 83+525 do PR 283 km 83+550 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek i završnog sloja nasipa od PR 284 km 83+575 do PR 286 km 83+625 - Levi glavni kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola nadstrešnica iznad pothodnika P1, P2, P3, P4 - PERON 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g444.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
34		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 76+800 do PR 21+5 m 77+005 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

35		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 23-15 m 77+035 do PR 31 77+250 – koloseci 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g023-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 284 km 83+575 do PR 286 km 83+625 - Desni glavni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g135.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 09.01.2023. - 15.01.2023.

38		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 od km97+443.40-97+446.60, km97+441.90-97+443.50, km 97+411.08-97+415.08, km 97+406.08-97+408.08, km 97+372.68-97+375.88, km97+366.28-97+369.68, km97+359.04-97+360.34, km97+353.84-97+356.04, km97+328.08-97+332.88 i na peronu 1 od km97+443.40-97+446.60, km97+439.70-97+443.00, km97+411.68-97+415.38, km97+406.38-97+408.18, km97+373.18-97+376.98, km97+367.88-97+369.68, km97+356.68-97+358.98, km97+351.78-97+353.18, km97+330.18-97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g174.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.01.2023. - 22.01.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 21-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g559.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipa br. 66-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g555.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.01.2023. - 22.01.2023.

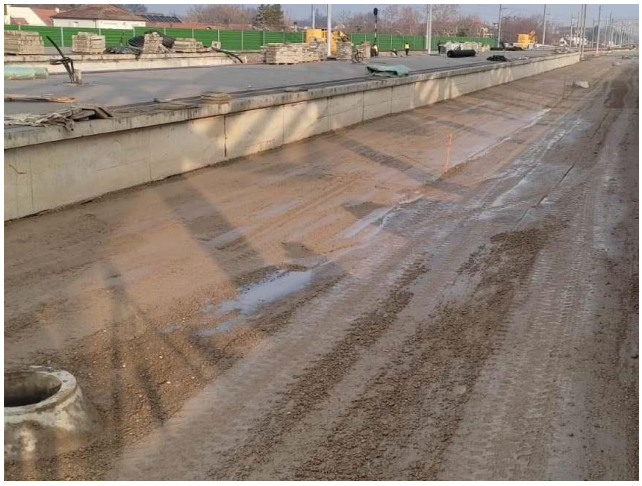
4		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke 16 (76+857.82) do RO7-1 (76+900.82) do RO 9-2 (76+949.82) do RO 9-3 (76+999.82) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd013.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova 66-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g568.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km79+304 - km79+336, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g154.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.01.2023. - 22.01.2023.

7		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola tela peronskih zidova na peronu 1 km97+443.40-97+446.60, 97+439.70-km97+443.00, 97+411.68-km97+415.38, 97+406.38-km97+408.18, 97+373.18-km97+376.98, 97+367.88-km97+369.68, 97+356.68-km97+358.98, 97+351.78-km97+353.18, 97+330.18-km97+335.38 i na peronu 2 km97+443.40-97+446.60, 97+439.70-km97+443.00, 97+411.68-km97+415.38, 97+406.38-km97+408.18, 97+373.18-km97+376.98, 97+367.88-km97+369.68, 97+356.68-km97+358.98, 97+351.78-km97+353.18, 97+330.18-km97+335.38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g176.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S 1-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g151.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.01.2023. - 22.01.2023.

9		Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g135.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 7-2 (76+949.82) do RO 7-3 (76+999.82) I RO 7-4 (77+052.82)do RO 7-5 (77+102.82) DO RO 7-6 (77+152.82) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g022-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.01.2023. - 22.01.2023.

12		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova 66-68, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g568-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 34 km 0+825 do PR 53 km 1+300 - Somborski kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g373.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g101.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.01.2023. - 22.01.2023.

15		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 7-2 (76+949.82) do RO 7-3 (76+999.82) I RO 7-4 (77+052.82) do RO 7-5 (77+102.82) do RO 7-6 (77+152.82) sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd014-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge na km : 77+855, 77+882, 77+986, 78+090, 78+107, 78+110, 78+170, 78+235, 78+265, broj najave NSSU-S1-D1-OCS-RIA-g036.	Pozicija je geodetski snimljena.
17		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 67 km 1+650 do PR 77 km 1+900 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g376.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Na profilu 75 se nalazi stub dalekovoda.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.01.2023. - 22.01.2023.

18		Železnička stanica Kisač . Geodetska kontrola pvc cevi izmedju TKO1 - TKO2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g077.	Pozicija je geodetski snimljena.
19		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornjih ploča na TK oknima broj 12, 13 i 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donjih ploča na TK oknima broj 15 i 19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g102.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 16.01.2023. - 22.01.2023.

21		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g380.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Deonica Novi Sad Rumenka - Podvožnjak 77+807.99. Geodetska kontrola visinske kote nasipa iza obalnih stubova u zoni prelazne ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-302g.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na 89+315.15. Geodetska kontrola oplate drugog dela šipa S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g104.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida ojačanog kanala na 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok048.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g152.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida ojačanog kanala na 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok048-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnim mestima S5 i S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g154.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S 1-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g157.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g380-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

7		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 56 km 77+875 do PR 71 km 78+250 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g380-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kod šipova 69-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g577.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 112 79+275 do PR 113 79+300 – levi i desni i vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g385.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

10		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate zida ojačanog kanala na 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok048-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159,77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida od km 1+511,89 do km 1+524,10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g100.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 81 2+000 do PR 86 2+125 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g383.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

13		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 254 82+825 do PR 263 83+050 – levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g384.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g157.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
15		Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 940 km 99+725 do PR 947 km 99+900 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

16		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od tačke RO 7-6(77+152.82) do RO 7-8(77+255.82)sa pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd015.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola izvedenih šipova 30-34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g580.	Pozicija je delimično odbijena (status B).
18		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stuba S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g107.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

19		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g152-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g158.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova S2-1 i S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g159.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

22		Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate zidova, krilnih zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja oplate zida kod šipova 16-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g586.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate vertikalnog zida ojačanog kanala između od 79+800 do 79+825, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gok050.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

25		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 247 82+650 do PR 263 83+050 – desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g387.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 282 83+525 do PR 287 83+650 – levi i desni glavni i levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola oplate gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

28		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova S3-1 i S3-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g114.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na 95+739.56. Geodetska kontrola oplate stubova S2-1 i S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g159-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja oplate zida kod šipova 16-29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g586-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 23.01.2023. - 29.01.2023.

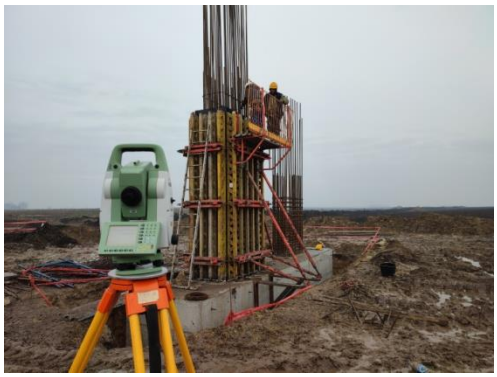
31		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknima broj 15 i 16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g013.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Nedeljni izveštaj za period: 09 – 14.01.2023, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate okna TK30, TK1 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3248***	09.01.2023. Okno TK1 nije bilo postavljeno na projektovanu poziciju pa je ostavljena provera za sutra. TK 30 izvedeno po projektu.
		Provera oplate naglavne grede S7 nadvožnjaka na km 147+137 ***NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3182***	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate tela zida I gornje ploče okna TK1 u stanici Žednik ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3226***	Okno TK10 nije bilo spremno za proveru. Ostali radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate naglavne grede S8 nadvožnjaka na km 147+137 ***NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3287***	11.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera oplate tela zida I gornje ploče okna TK4 i TK36 u stanici Bačka Topola *NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3303*	12.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temeljne ploče okna TK 21, TK20 u stanici Lovćenac *NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3298*	Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate ležišne grede S1 I obeležavanje kvadera na nadvožnjaku na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3324***	13.01.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate naglavne grede S9 nadvožnjaka na km 147+137 ***NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3333***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera kote tampon sloja kampade U19 podvožnjaka na km 156+453 ***NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3319***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate zidova I gornje ploče zatvorenog rama na podvožnjaku km 157+443 ***NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g3315***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate stuba S7-1 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3322***	Stub S6-2 nije bio spreman za proveru pa će biti proveren u subotu 14.01. Ostali radovi izvedeni po projektu.
		Provera oplate tela zidova I gornje ploče okna TK32 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3303***	Donja kota ploče nije bila izvedena na projektovanoj koti (viša 3cm) pa je vraćena na popravku. Biće proverena u subotu 14.01.

		Provera oplate zida zatorenog rama (DESNO) podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g3328***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja. 14.01.2023.
		Provera oplate stuba S6-2 nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3322***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK32 u stanici Bačka Topola. ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3303***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote završnog sloja nasipa od peska na km 125+400 – 125+600 ***NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0262***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

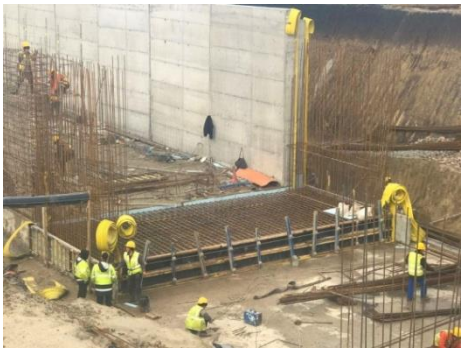
Nedeljni izveštaj za period: 16 – 19.01.2023, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate tela zida I gornje ploče okna TK33, TK35 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3363***	16.01.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja. .
		Provera oplate temeljne ploče okna TK15 (okno TK8 nije bilo spremno za proveru) ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3358***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate stuba S2-1, S2-2 (druga faza) nadvoznjaka na km 131+245 ***NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3385***	17.01.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temeljnih ploca okna TK8, TK9, TK10 u stanici Lovcenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3381***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera oplate stubova S2-1, S2-2 druga faza nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3385***	18.01.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote izvedenog podložnog betona kampade K1 u stanici Bačka Topola. Provereno je pre najave.	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temeljnih ploča okana TK6, TK9 u stanici Bačka Topola. ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3389***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate tela zida I gornje ploče okna TK25 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3410***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera oplate zida U26 podvožnjaka na km 157+443 u Žedniku. ***NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g3403***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja. 19.01.2023.
		Provera oplate temeljne ploče P1 podvožnjaka na km 156+453 ***NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3425***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja. *Najave poslate za nadvožnjak na km 152+282 su poslate greškom, geodetski nadzor ne kontroliše geometriju nosača mostovske konstrukcije u proizvodnji, RIA je namenjena građevinskom nadzoru za vizuelnu kontrolu.* U petak 20.01.2023. su sve najave otkazane.

Nedeljni izveštaj za period: 24 – 27.01.2023, deonica Vrbas - Žednik

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1.		Provera oplate platna S1 nadvožnjaka na km 147+137 ***NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g3463***	24.01.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temeljne ploče kampade U18 podvožnjaka na km 156+453 ***NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3460***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate stubova na stubnom mestu S3, druga faza, nadvožnjaka na km 139+003 ***NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g3475***	25.01.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate zidova kampade U28 podvožnjaka na km 157+443 ***NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g3481***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera oplate stubova u osi 3 na nadvožnjaku km 131+245 ***NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g3483***	26.01.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate tela zida i gornje ploče okna TK 11 u stanici Bačka Topola ***NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g3490***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temeljne ploče U21 podvožnjaka na km 156+453 ***NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g3504***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temeljnih ploča TK okana 11, 12, 16, 17 u stanici Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g3500***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera oplate zidova, gornje ploče i zidova stepenica kampade K5 u stanici Žednik ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3515***	27.01.2023. Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.01.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g3121** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetska provera kote izvedenog podložnog betona kampada U21,U22	Datum - 09.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.01.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g3273** **Nadvožnjak na km 179+395,78** Prijem oplate stuba S7, S8 segment 1	Datum - 10.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.01.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3284** **Propust na km 183+000,00** Prijem i pregled oplate - gornje ploče	Datum - 11.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.01.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g3301** **Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80** Prijem i pregled oplate - stepenista na pothodniku (sekcije K5)	Datum - 12.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 13.01.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g3310** **Nadvožnjak na km 180+970,30** Prijem oplate - Ležišne grede S10	Datum - 13.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g3334** **Pothodnik u stanici Subotica** Podtlo - Gedetski radovi	Datum - 13.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g3325** **Podvožnjak na km 174+515,37** Prijem oplate zidova kampade U17 levo i U18 levo	Datum - 13.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.01.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g3342** **Podvožnjak na km 174+515,37** Prijem oplate zidova kampade U19 desno i U20 desno	Datum – 16.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.01.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g1460** **Donji stroj od km 161+700 - km 162+250** Ispitivanje prelaznog sloja - Geodetski radovi	Datum – 17.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3375** **Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26** Pregled i prijem oplate glavnog nosača rasponske konstrukcije segment S5 - S7+3m ,faza 2	Datum - 17.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g3383** **Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80** Prijem i pregled oplate - zidova (sekcije K5)	Datum - 17.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g1461** **Donji stroj na km 178+103-178+800** Geodetska ispitivanja završnog sloja nasipa od peska	Datum - 17.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.01.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g1464** **Donji stroj na km 170+625- km 170+800** Ispitivanje završnog sloja nasipa od mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm)	Datum – 18.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NIJE BILO AKTIVNOSTI NA TERENU** **RIA OTKAZANA**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.01.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g3413** **Projekat nadvožnjaka na km 170+834,26** Pregled i prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije segment S4 - S5+3m ,faza 1	Datum – 19.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ODLOZENA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		**RIA – g3412** **Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78** Prijem oplate stuba S4, segment 2	Datum – 19.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ODLOZENA**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 20.01.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g1470** **Donji stroj na km 182+625 - km 182+750** Geodetska ispitivanja - materijala mešavine za izradu završnog sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Datum - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3412** **Projekat nadvožnjaka na km 179+395,78** Prijem oplate stuba S4, segment 2	Datum – 19.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 19.01.2023. RADOVI U TOKU NIJE SPREMNO ZA PRIJEM**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.01.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – RIA-g3452 Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80** Prijem i pregled oplate - zidova stepenica (sekcije K5)	Datum – 23.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – RIA-g3443 Podvožnjak na km 174+515,37** Prijem oplate zidova kampade U19 levo i U20 levo	Datum – 23.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.01.2023. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3465** **Propust na km 183+600,00** Podtlo - Geodetska ispitivanja (zid za usmeravanje kretanja sitnih životinja)	Datum – 24.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g3464** **Propust na km 183+800,00** Podtlo - Geodetska ispitivanja (zid za usmeravanje kretanja sitnih životinja)	Datum – 24.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3455** **Nadvožnjak na km 170+834,26** Pregled i prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije segment S4+3m do S5,faza 2	Datum – 24.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g3454** **Nadvožnjak na km 179+395,78** Prijem oplate stuba S5, segment 2	Datum – 24.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g1472** **Donji stroj na km 170+625- km 170+800** Geodetsko ispitivanje završnog sloja nasipa od mešavine, materijala za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 0/31.5mm)	Datum – 24.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g1474** **Donji stroj na km 171+725 - 172+100** Geodetska ispitivanja mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Datum – 24.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.01.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3476** **Nadvožnjak na km 184+258,37** Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S1	Datum – 25.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODLOZENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3477** **Nadvožnjak na km 184+258,37** Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S2	Datum – 25.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g1476** **Donji stroj na km 179+000- km 180+100** Geodetska ispitivanja-materijala mešavine za izradu sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Datum – 25.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NIJE IZVEDENO PO PROJEKTU**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.01.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3485** **Propust na km 183+800,00** Prijem i pregled oplate temelja severnog zida 1 za usmeravanje životinja - kampade 1,3,5,7,9	Datum – 26.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3487** **Nadvožnjak na km 179+395,78** Prijem oplate stuba S6, segment 2	Datum - 26.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3507** **Podvožnjak na km 174+515,37** Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U21,U22	Datum - 26.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g1477** **Donji stroj na km 171+400-171+725** Geodetsko ispitivanje završnog sloja ojačanja	Datum - 26.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g3476** **Nadvožnjak na km 184+258,37** Prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S1	Datum – 25.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.01.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 27.01.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g3521** **Propust na km 183+800,00** Prijem i pregled oplate temelja severni zida 2 za usmeravanje životinja - kampade 1,3,5,7,9	Datum – 27.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g3523** **Propust na km 183+800,00** Prijem i pregled oplate temelja severnog zida 1 za usmeravanje životinja - kampade 2,4,6,8,10	Datum – 27.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g3512** **Nadvožnjak na km 184+258,37** Pregled i prijem oplate naglavne grede - stubno mesto S3 ,S4	Datum – 27.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g3513** **Pothodnik u stanici Naumovićevo km 166+446,80** Pregled i prijem oplate gornje ploče kampada K5	Datum – 27.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g3525** **Propust na km 183+800,00** Prijem i pregled oplate temelja južni zida 1 za usmeravanje životinja - kampade 1,3,5,7,9	Datum – 27.01.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 02.01.2023-06.01.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce / Cloudy, Sunny 02 - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi Predmet: Novi Sad, Subotica	**Field:** Signalling systems Subject: Novi Sad, Subotica
Prošle nedelje nije bilo terenskih aktivnosti u delu SS radova.	Last week, there were no field activities in the part of SS works.

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 09.01.2023-13.01.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce / Cloudy, Sunny 02 - 10ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Petrovaradin warehouse

1.Tokom prošle nedelje /09.01.2023-13.01.2023/ dana 12.01.2023–izvršen je prijem i provera SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Novom Sadu(Magacin Petrovaradin):

- ✓ Optiički kabl za signalni sistem

Type: SM-MLT-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D)
(A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)
Bio je prisutan tim Stručnog nadzora N.J. i M.J..

2. Izvođač je dostavio ponovni zahtev za promenu betonskih temelja signalnih spoljnih ormara sa upotrebom pocinkovanih metalnih piedestala za spoljne kontrolne ormane grejača skretnica, spoljne kontrolni ormani za zabravljivanje i za spoljne kontrolne ormane brojača osovina za deonicu Novi Sad - Subotica.
Održan je tehnički sastanak i izvođač nam je pokazao uzorak koji je napravio u svom magacinu. Detaljna prezentacija i montaža je zakazana za sledeću nedelju.

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Petrovaradin warehouse

1. Last week in the period /09.01.2023-13.01.2023/ on 12.01.2023 was held technical inspection and acceptance on SS equipment after information from the SS contractor CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) in Novi Sad and Ptrovaradin warehouse:

- ✓ Fiber optic cable for signalling system

Type: SM-MLT-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D)
(A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)
SS supervising team N.J. and M.J. was present

2. The contractor submitted a request to change the concrete foundations of the signal outer cabinets with the use of galvanized metal pedestals for external control cabinets for turnout heaters, external control cabinets and for external control cabinets for axle counters for the section Novi Sad - Subotica. A technical meeting was held and the contractor showed us a sample he had made in his warehouse. A detailed presentation and assembly is scheduled for next week.

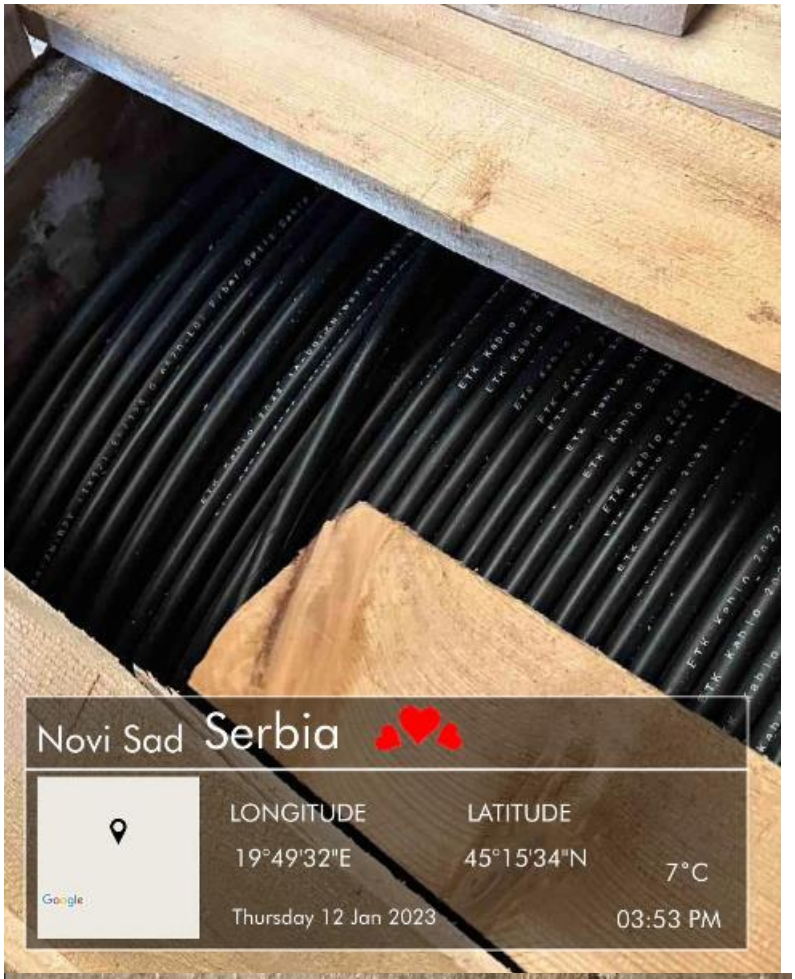
Spisak kotura optiički kabl za signalni sistem sa dužine/ List optical cables drums for signalling system with lenghts

PACKING LIST - optical cables

section Novi Sad station (included) - Vrbas Nova station (excluded)

Manufacturer	Drum Number	Type and construction	Delivery length (m)
ETK kablo	2211076-0001	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.050
ETK kablo	2211076-0002	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.082
ETK kablo	2211076-0003	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.040
ETK kablo	2211076-0004	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.020
ETK kablo	2211076-0005	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.043
ETK kablo	2211076-0006	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.030
ETK kablo	2211076-0007	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.014
ETK kablo	2211076-0008	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.059
ETK kablo	2211076-0009	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.040
ETK kablo	2211076-0010	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.090
ETK kablo	2211076-0011	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.152
ETK kablo	2211076-0012	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.183
ETK kablo	2211076-0013	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	2.179
ETK kablo	2211076-0014	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.040
ETK kablo	2211076-0015	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	2.056
ETK kablo	2211076-0016	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	4.188
ETK kablo	2211087-0001	SM-MLT-NMA-SJ-(AYGY30)-12FO(1x12)-(D) (A-DQ(ZN)B2Y (1x12) E9/125 G.652D-LG)	2.212
Total:			**63.478**

Inspekcijei prijem SS opreme / Technical incpection and acceptance on SS equipment



検査合格

Pocinkovanih metalnih piedestala za spoljne kontrolne ormane grejača skretnica, spoljne kontrolni ormani za zabravljibanje i za spoljne kontrolne ormane brojača osovina za deonicu Novi Sad – Subotica

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 16.01.2023-20.01.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce / Cloudy, Sunny 02 - 11ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Petrovaradin warehouse

1.Tokom prošle nedelje /16.01.2023-20.01.2023/ dana 17.01.2023 – Izvođač SS radova– CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Novom Sadu(Magacin Petrovaradin) odradio je detaljna tehnička prezentacija i montaža:

- Temelja signalnih spoljnih ormara sa upotrebom pocinkovanih metalnih piedestala za spoljne kontrolne ormane grejača skretnica, spoljni kontrolni ormani za zabravljivanje i za spoljne kontrolne ormane brojača osovina za deonicu Novi Sad - Subotica.

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora N.J. i M.J., predstavnici IŽS-a i glavni projektanti.
Tokom tehničke prezentacije dogovoreno je da izvođač u narednom periodu izradi detaljnu tehničku dokumentaciju i dostavi je na razmatranje Investitoru I SS nadzornom organu.

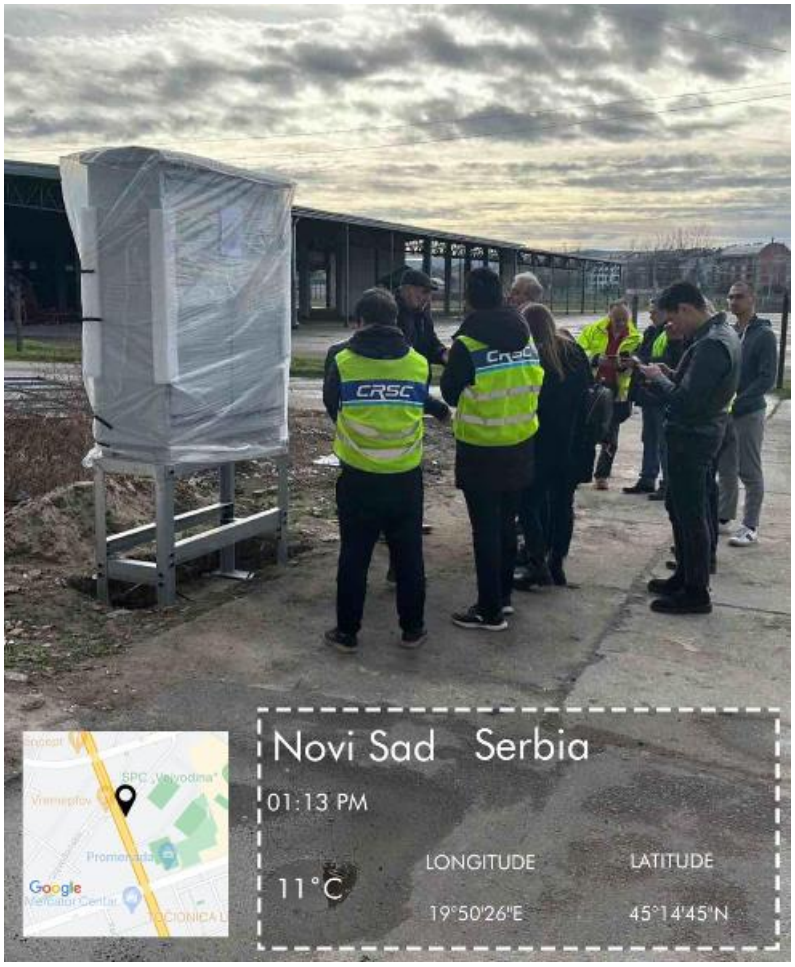
Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Petrovaradin warehouse

1. Last week in the period /16.01.2023-20.01.2023/ on 17.01.2023 the SS contractor CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) in Novi Sad (Ptrovaradin warehouse) was held detail technical presentation and installation on:

- Concrete foundations of the signal outer cabinets with the use of galvanized metal pedestals for external control cabinets for turnout heaters, external control cabinets and for external control cabinets for axle counters for the section Novi Sad - Subotica.

SS supervising team N.J. and M.J. was present, and also representatives from SRI and the SS design team of the project.
During the technical presentation, it was agreed that the contractor will prepare detailed technical documentation in the next period and submit it for consideration to the investor and the supervisor for SS.

Detaljna tehnička prezentacija i montaža SS opreme/ detail technical presentation and installation on SS equipment



NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 23.01.2023-27.01.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce, Sneg / Cloudy, Sunny 0º - 8ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Subotica

Field: Signalling systems
Subject: Novi Sad, Petrovaradin warehouse

1.Tokom prošle nedelje /23.01.2023-27.01.2023/ dana 23.01.2023 održan je onlajn sastanak sa izvođačem radova, projektantom, planerima i mađarskom stranom koja vodi projekat železničke veze Budimpešta-Kelebija. Postoji nekoliko kritičnih stvari koje treba rešiti u narednom period da deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom bude po svih propisa:

- izjašnjenje po pitanju APB ili MZ uređaja na deonici pruge Subotica – državna granica sa Mađarskom
- proveriti mogućnosti, uslove i ograničenja u vezi sa postavljanjem mađarskih uređaja na teritoriji Republike Srbije
- da će dostaviti informaciju u vezi sa rastojanjem između predsignala i prvog ulaznog signala na mađarskoj teritoriji
- da će dostaviti podatke o kontakt osobama u vezi sa signalizacijom, sertifikacijom i projektovanjem instalacija
- da će sprovesti dodatne konsultacije u vezi sa nivoom ETCS-a koji će biti primenjen između stanica Subotica i Kelebija
- da će dostaviti podatke u vezi sa tehničkim specifikacijama i načinom postavljanja kablova
- da će dostaviti građevinsku dozvolu po kojoj se izvode radovi na deonici Subotica – državna granica sa Mađarskom

2.Obaveštenje o otpremi devet vrsta kablove za potrebe radova na signalno-sigurnosnom sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica :
N2XBY-O (XP41) 2x16mm2
N2XBY-O (XP41) 2x25mm2
N2XBY-O (XP41) 2x50mm2
N2XBY-O (XP41) 2x35mm2
N2XBY-O (XP41) 2x70mm2
N2XBY-O (XP41) 2x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x2,5mm2
N2XBY-O (XP41) 4x6mm2
N2XBY-O (XP41) 2x10mm2

je poslao izvođac krajem nedelje 23.01.2023-27.01.2023. Izvođač je dostavio obaveštenje o podnošenju izveštaja o fabričkom prijemu i testove kablova na deonici Novi Sad – Vrbas Nova. Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (certifikati, uputstva...) Nadzorni organ za SS priloženu dokumentaciju od izvođača razgledace i dati tokom sledece nedelje mišljenje na priloženu dokumentaciju.

3. Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima, u stanici Subotica i na delu medjustanicnog rastojanja od Naumovicevo prema Subotici. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS N.J., M.J.

Nije bilo radova na postavljanju poprecnog povezivanja kablovsku instalaciju za signalnog sistema.

Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

02.01.2023.-08.01.2023.

S obzirom na novogodišnje i Božićne praznike Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema prazničnom planu rada. Radovi na gradilištu su se izvodili svakog dana, u smanjenom obimu. Nedeljni plan rada i izvršenje je dostavljeno Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Rumenka km 86+748

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, Propust na km 83+567

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

09.01.2023.-15.01.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Održan je redovan sastanak Koordinatora za BZR sa predstavnicima Glavnog izvođača radova i Lica za BZR svih pravnih subjekata članova konzorcijuma JV CRIC-CCCC. Takođe je održan sastanak sa Institutom Alfapreving kao instituta koji je angažovan za koordinaciju primene mera BZR od strane Glavnog izvođača radova. Zajedničkom kontrolom dokumentacije BZR i uvidom stanja na terenu konstatovano je da su pojedini podizvođači angažovali svoje podizvođače koji su pokušali da počnu radove bez prateće dokumentacije BZR. Zbog navedenog pokušaja izdat je nalog za udaljavanje sa gradilišta sledećih pravnih subjekata : DEKO Tim doo Beška – podizvođač firme Starting doo Beograd, SZR Atila Androš - podizvođač firme Ingrap omni doo Valjevo, Izomont doo – podizvođac CRCEBG i Valmeks, ogranak Srbija - podizvođač firme Starting doo. U skladu sa dogovorom sa sastanka nalog za udaljavanje izdat je od strane Lica koordinaciju primene mera BZR Glavnog izvođača radova – Instituta Alfapreving.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočen je relativno mali broj neprimenjivanja mera BZR, a sve neusaglašenosti po ovom pitanju su rešene odmah nakon usmene opomene.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu: Inspektorat rada Južnobačkog oruga nastavlja utvrđivanje činjenica i kontrolu dokumentacije iz domena radnih odnosa i bezbednosti i zdravlja na radu. Najavljene su i kontrole gradilišta. Sudija za prethodni postupak i Inspektorat za kriminal MUP Srbije trenutno prikupljaju izjave potencijalnih očevidaca i odgovornih lica u preduzeću Ika-pek doo Beograd kao i odgovornih lica u kineskoj firmi CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD. SERBIA OGRANAK BEOGRAD koja je angažovala Ika-pek doo Beograd.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Novi Sad - propust na km 82+634

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – Propust na km 1+936

Rumenka km 86+748

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, Propust na km 83+567

Zmajevo, propust na km 103+602

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

16.01.2023.-22.01.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočeno je da podizvođači u pojedinim slučajevima ne koriste lična zaštitna sredstva, uglavnom zaštitne šlemove. Nakon usmenih opomena svi radnici su koristili lična zaštitna sredstva.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Načelnica Inspekcije rada Južnobačkog okruga je pisanim putem zatražila dodatne informacije od koordinatora za BZR, u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu. Informacije se odnose na ažuriranost postojeće dokumentacije Investitora i organizaciju rada. Sastavljanje odgovora od strane stručnog nadzora je u toku.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 103+480

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

23.01.2023.-29.01.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcija rada Južnobačkog okruga nastavlja inspekcijski nadzor nad primenom mera BZR i radnih odnosa, u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu. Informacije koje su tražene od strane Načelnice Inspekcije su dostavljene pismeno, u datom roku. Prijem dokumentacije potvrđen e-mailom.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Stepanovićevo, km 97+010

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 04.01.2023. do 06.01.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Jedan broj podizvođača ne radi za vreme praznika tj. od 30 decembra 2022 g. do 09 januara 2023 godine tako da je na gradilištima bilo daleko manje aktivnosti.

U protekloj nedelji nije bilo prijavljenih povreda na radu. Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: skela, privremene el. Instalacije, ograđivanju i uređenosti gradilišta.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547,78

Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Feketić Nadvožnjak 120+571

Lovćenac Nadvožnjak 125+191

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Координатор за извођење радова
за деоницу 2

_____

Предраг Филиповић дипл.инг ЗНР

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 09.01.2023. do 13.01.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

U protekloj nedelji nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: skela, privremene el. Instalacije, ograđivanju i uređenosti gradilišta.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiša, pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacije i transportnih sredstava su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547,78

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

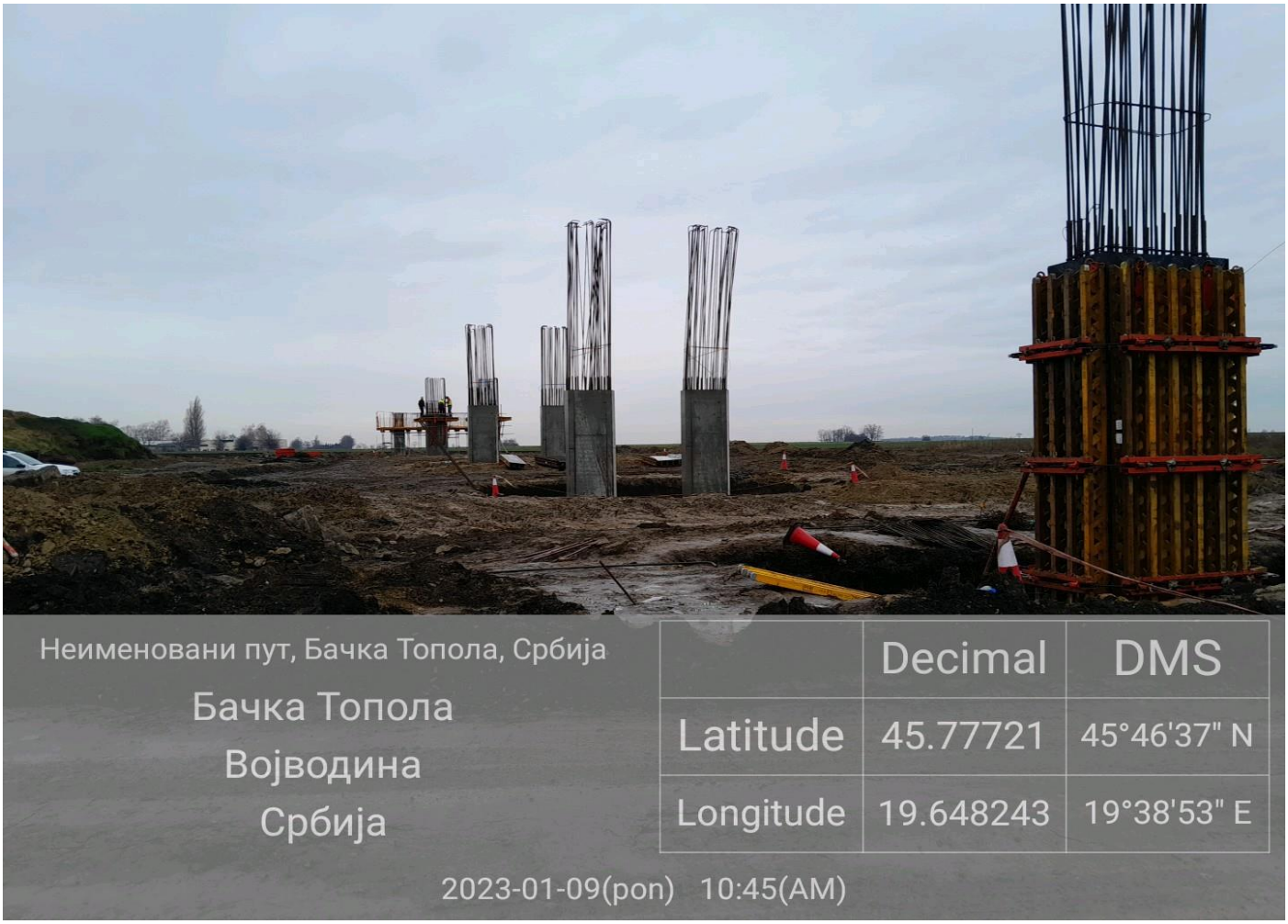
Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64



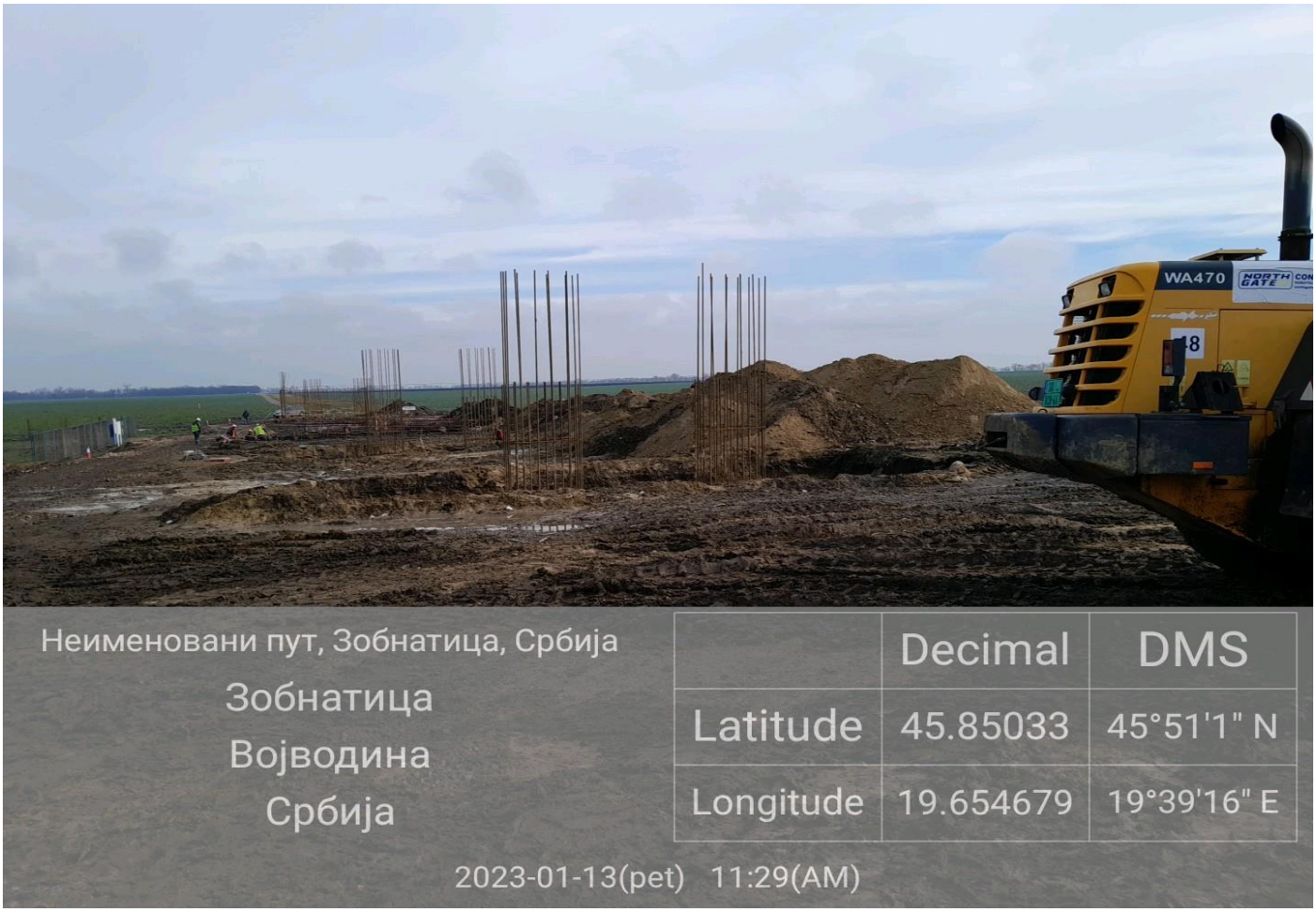
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd 152+282

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Koordinator za izvođenjeradova
za deonicu 2

_____

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 16.01.2023. do 20.01.2023.

Nedeljni plan izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) nije dostavljen.
U protekloj nedelji nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: postavljanja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta.

Betonski radovi koi se izvode u uslovima smanjene vidljivosti – noću obavljaju se suprotno odredbama Pravilnika o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova – nedovoljna osvetljenost.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Na većini gradilišta, usled kiše, snega pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta kao i pristupni putevi mestu rada građevinske mehanizacje i transportnih sredstava, platoi oko radnih mašina su oštećeni, sa naslagama blata, dubljim rupama ispunjenim vodom, klizavi i sl.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547,78

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 120+708,31

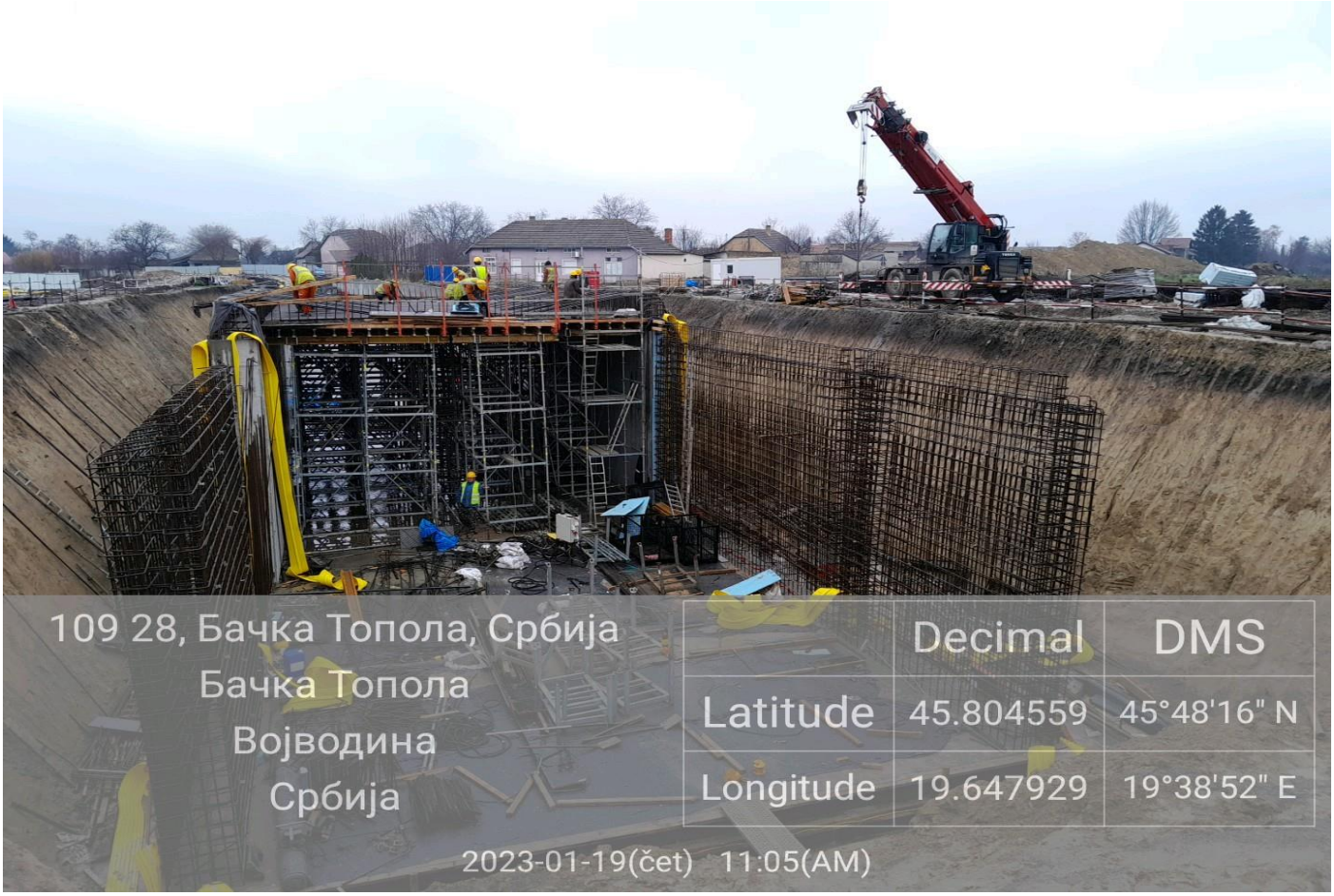
Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Vijadukt 135+112,95

B Topola Nadvožnjak 139+003,02



B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecoduct 155+025

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 23.01.2023. do 27.01.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Usled loših vremenskih uslova dinamika izvođenja radova na gradilištima je usporena.

U protekloj nedelji nije bilo povreda na radu.

Na gradilištu se uglavnom primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.
Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: postavljanja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Usled loših vremenskih uslova veliki problem pravi transport građevinskog materijala i opreme i dr. motornim sredstvima. Lokalni putevi su delimično oštećuju, nanosi se sloj blata koji se ne čisti redovno, pojedina uključenja na javni saobraćaj su nebezbedna i neobeležena, u naseljenim mestima se prave kolone pre svega kamiona za transport rasutog materijala ili zemlje što otežava motorni i saobraćaj gradskog prevoza.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547,78

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 120+708,31

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Vijadukt 135+112,95

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

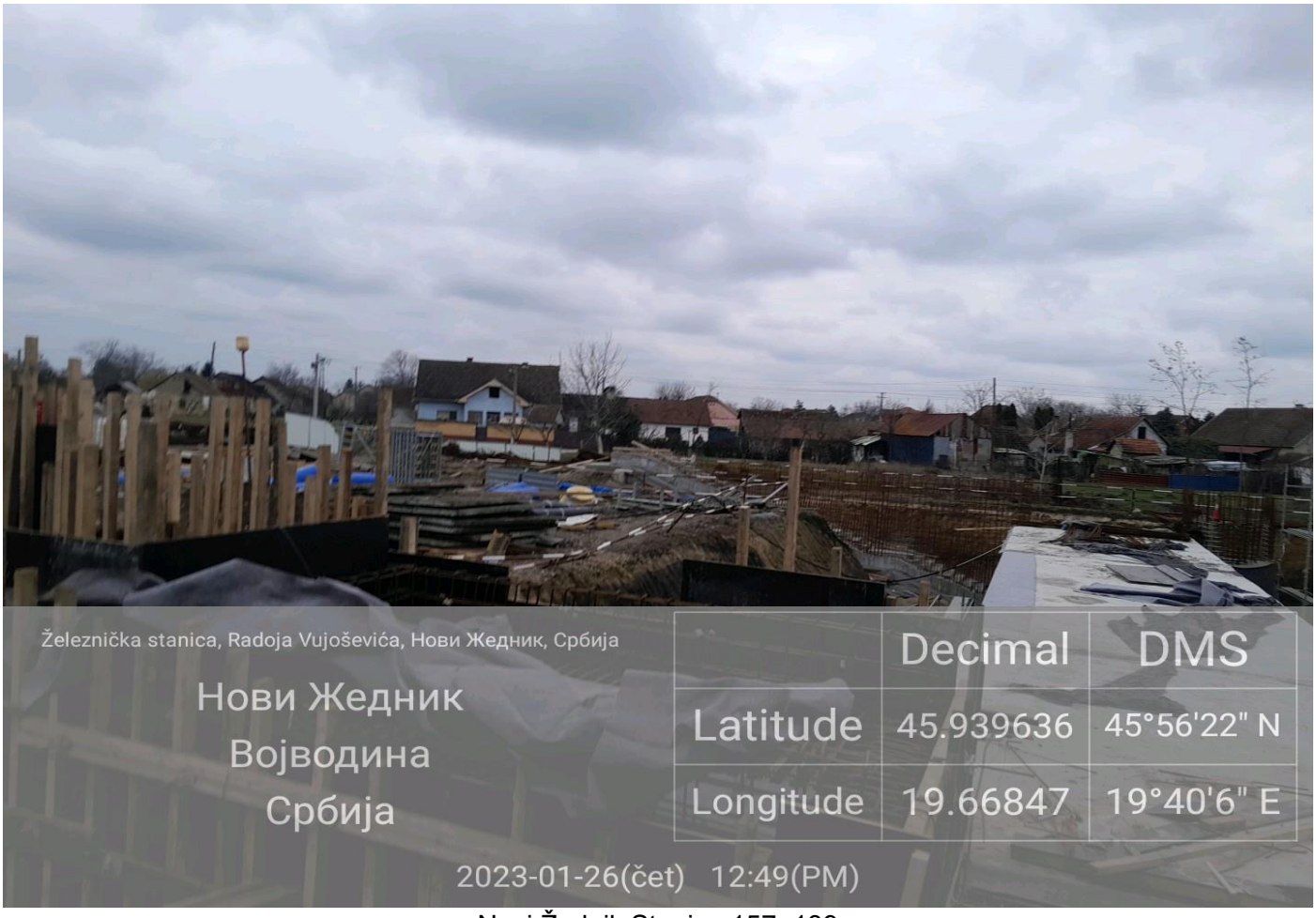
B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 9.01.2023 до 13.01.2023

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.
SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима не примењује у потпуности мере предвиђене у Плану превентивних мера за безбедност и здравље на раду који је израдио инвеститор пре почетка радова п градилиштима на деоници 3. У протеклој седмици није дошло до значајнијенг напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.
SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 19 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.101/05, 91/15 и 113/17).

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515

Суботица, КМ 172+193

Суботица, КМ170+834

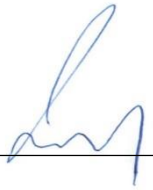
Наумовићево

Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

Суботица Км 183+800 -182+400

Стеван Дојић



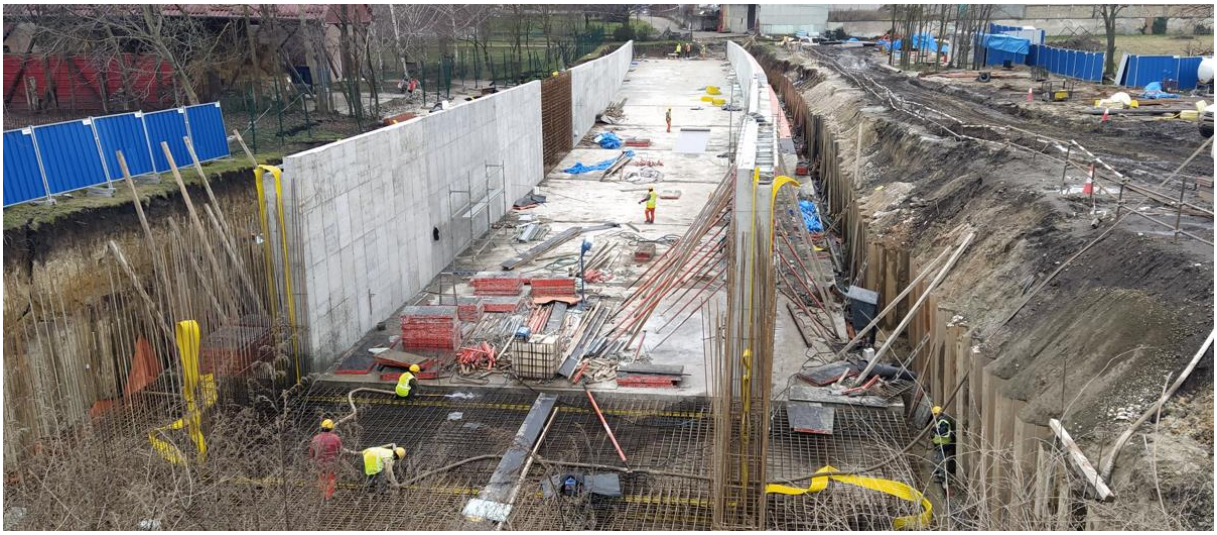
НЕДЕЉНИ ИЗВЕШТАЈ

за деоницу 3 : Граница Р, Мађарске – Наумовићево
у периоду од 23.01.2023 do 27.01.2023

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.
SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подивођачима не примењује у потпуности мере предвиђене у Плану превентивних мера за безбедност и здравље на раду који је израдио инвеститор пре почетка радова п градилиштима на деоници 3. У протеклој седмици није дошло до значајнијенг напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Слике са градилишта

Суботица , Бајнатскса KM174+515



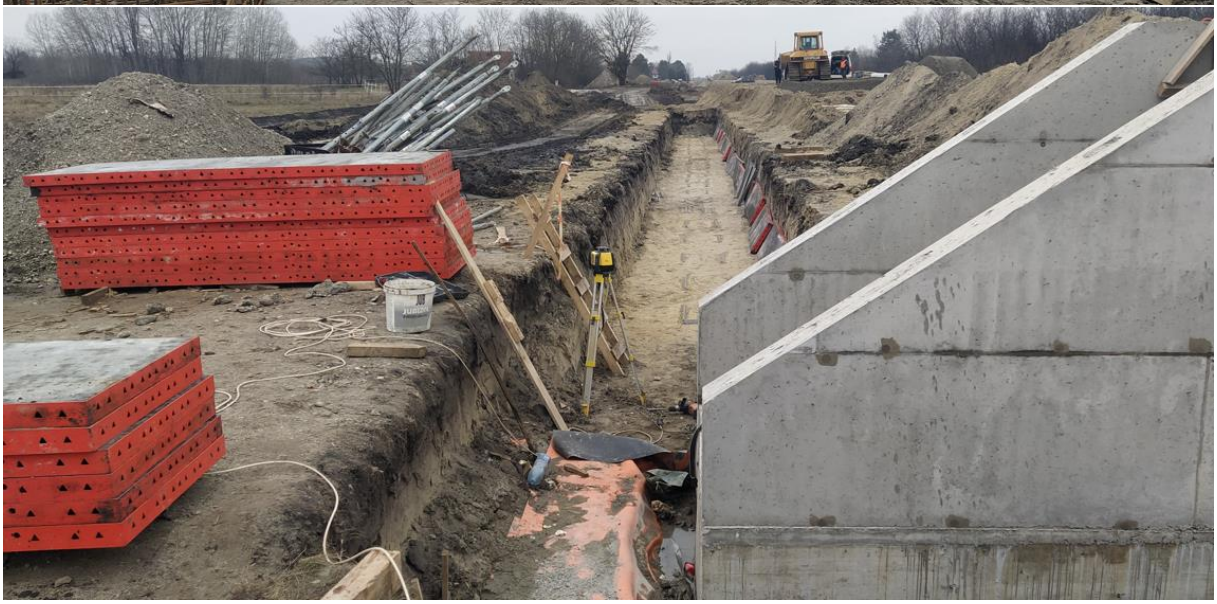
Суботица, КМ170+834

Наумовићево

Суботица, КМ179+395

Суботица, КМ180+690

Суботица Км 183+800 -182+400

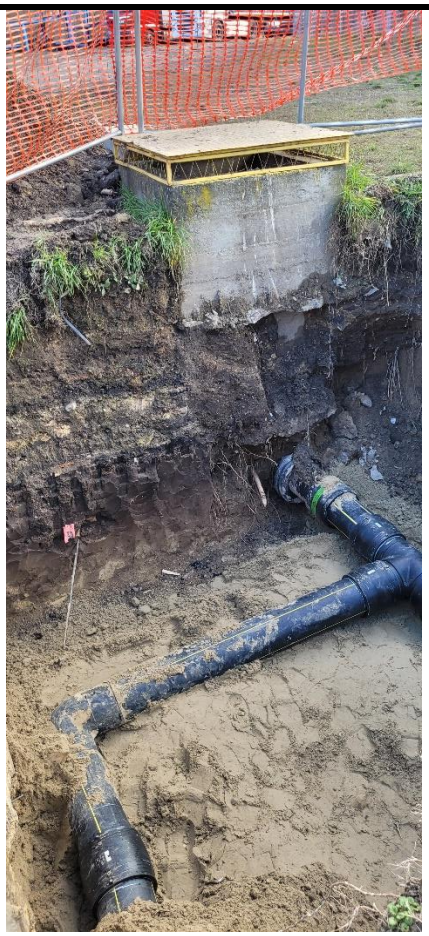


Жељезничка станица Суботица Км 177+020

Суботица Км 184+258

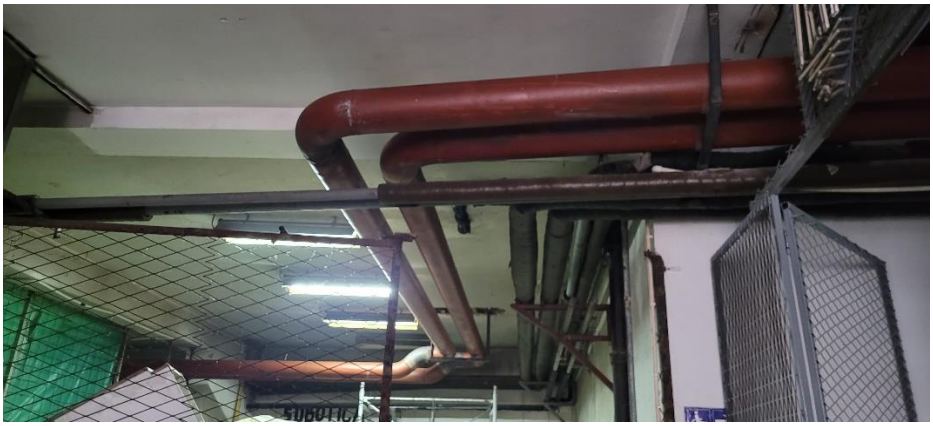
Стеван Дојић

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	26.12.2022. – 08.01.2023.
Opis radova:	• Povezivanje nove i postojeće trase gasovoda realizovano je u ponedeljak 26.12.2022. Izvršena je provera na nepropusnost svih spojnih zavarenih spojeva i nakon toga pušten je gas u novi sistem gasovoda; • Ostalo je da se urade završni radovi (zatrpavanje rovova, asfaltiranje pojedinih deonica, izrada betonskih šahti u zonama protivpožarnih ventila, ugradnja tipskih oznaka gasovoda i sl.)



Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	26.12.2022. – 08.01.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“, kao i u podrumu krila „D“; • U toku je povezivanje cevne mreže i fan coil uređaja, postavljanje cevnog sistema za odvod kodenzata, a sve u okviru prostorija na 2. spratu; • U toku je ugradnja fan coil uređaja u hodnicima i prostorijama prizemlja;

- U okviru prostorija A0.03÷A0.08, A2.16 i A2.17 kao i u okviru A2.32 i A2.33, izvode se radovi na ventilacionim sistemima.
- U okviru podruma krila „D“ nastavljeni su montažerski i zavarivački radovi na cevovodu DN200 – čilerska linija.



Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	26.12.2022. – 08.01.2023.
Opis radova:	• U radu je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“. Potrebno je ukloniti postojeću cev koja se nalazi u okviru budućeg liftovskog okna.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	26.12.2022. – 08.01.2023.
Opis radova:	• Izvršen je pregled izvedenih građevinskih radova, zajedno sa Izvođačem i dobavljačem liftova „Otis“, i utvrđeno je da se sledeći pripremi radovi moraju obaviti pre nego što sama ugradnja liftova L1 i L2 započne: - U okviru lifta L1, iseći postoježu mrežastu armaturu; - Unutrašnje zidove okna ofarbati higijenskim sredstvima; - Geometar Izvođača da tačno markira/obeleži nivo ulazaka u liftove i da onda proveri potrebnu visinu svetlog otvora ulaska; - Hidroizolaciju srediti/ukloniti u nivou otvora lifta; - Dovod napajanja 5x6.5 mm^2 do liftovskog okna; - Dovod uzemljenja za liftove; • Planirani početak radova na ugradnji liftova L1 i L2 je planiran za 09.01.2023., ukoliko se za to stvore prethodno definisani uslovi.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	26.12.2022. – 08.01.2023.
Opis radova:	• Za gasovod na stacionaži km 116+900, dostavljen je Method Statement i Dinamički plan;

	• Nakon geometarskog obeležavanja nove trase gasovoda, na stacionažama km 117+038÷117+097 i 117+404÷117+444, Izvođač je utvrdio da se faktičko stanje na terenu razlikuje od projektovanog, tako da je potrebno korigovati projekat. Planira se izlazak na teren Izvođača, Projektanta i Nadzora, kako bi se definisali sledeći koraci za navedene lokacije gasovoda.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	09.01. – 15.01.2023.
Opis radova:	• Od završnih radova urađeno je zatrpavanje rovova i izrada betonskih šahti u zonama protivpožarnih ventila. Potrebno je izvršiti ugradnju tipskih oznaka gasovoda duž cele trase oba gasovoda.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	09.01. – 15.01.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“, kao i u podrumu krila „D“;

- Završeno je samo povezivanje cevne mreže i fan coil uređaja, postavljanje cevnog sistema za odvod kodenzata ali bez povezivanja, a sve u okviru prostorija na 2. spratu. Drugih aktivnosti odnosno radova nije bilo.

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u stanicnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	09.01. – 15.01.2023.
Opis radova:	• U radu je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“. Još uvek nije uklonjena cev, od postojeće hidrantske mreže, koja se nalazi u okviru budućeg liftovskog okna. Ugrađena je pocinkovana traka za uzemljenje.

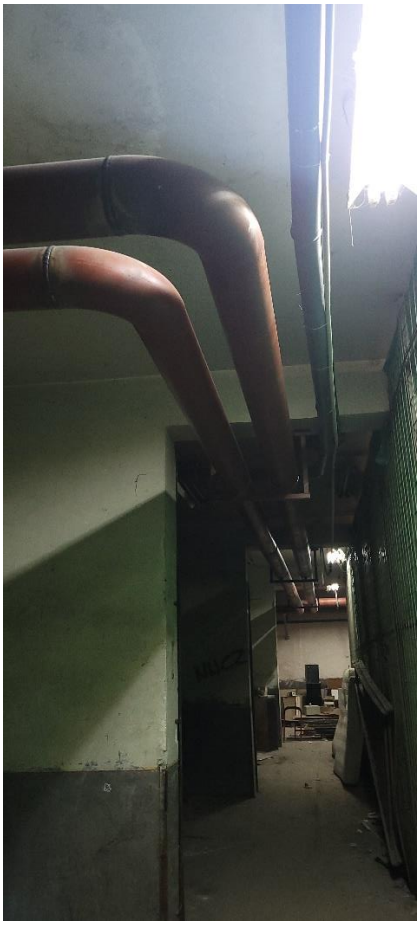
Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	09.01. – 15.01.2023.
Opis radova:	• Izvršen je pregled izvedenih pripremnih radova, koji treba da se obave pre samog početka ugradnje liftova L1 i L2, i ustanovljeno je sledeće: - U okviru lifta L1, isečena je postojeća mrežasta armatura; - Unutrašnji zidovi okna ofarbani su higijenskim sredstvima; - Geometar Izvođača je proverio nivo ulazaka u liftove i potrebnu visinu svetlog otvora ulaska i isti zadovoljavaju projektovane parametre; - Hidroizolacija još uvek nije sređena/uklonjena u nivou otvora lifta; - Dovod napajanja 5x6.5 mm^2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno; - Dovod uzemljenja za liftove nije sprovedeno. Izvođač je izjavio da će isto biti spremno do 16.01.2023.; - Čišćenje dna okna liftova nije obavljeno. • Planirani početak radova na ugradnji liftova L1 i L2 je pomeren za 16./17.01.2023., usled kašnjenja u isporuci liftova iz fabrike u Španiji.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	09.01. – 15.01.2023.
Opis radova:	• Za gasovod na stacionaži km 116+900, dostavljen je Method Statement i Dinamički plan i na isti su dostavljeni komentari odnosno dopune koje moraju da se dostave, kako bi se MS kompletirao: • Dana 11.01.2023. obavljen je obilazak lokacija, na stacionažama km 117+038÷117+097 i 117+404÷117+444, sa JV „CRIC-CCCC“, „CCECC“, „CIP“, „Amkor“ i geometrima, a u cilju utvrđivanja faktičkog stanja na terenu usled razlike od projektovanog. Obe predmetne lokacije se nalaze u okviru arheološkog lokaliteta. • Na km 117+038÷117+097, utvrđeno je da je u projektu pogrešno definisana početna tačka novog gasovoda, tako da je potrebno da „CIP“ koriguje koordinate ove tačke. Takođe potrebno je da „Amkor“ izvrši šlicovanje postojećeg gasovoda kako bi smo utvrdili tačan polođaj istog kao i da se potvrdi da li postoji koalizija sa postojećim toplovodom firme „Medela“. Projektom PZI 6/5.3 predmetni toplovod nije uzet u obzir. Šlicovanje se može izvršiti nakon završetka arheoloških radova, odnosno nakon odobrenja nadležnog Zavoda; • Na km 117+404÷117+444, geodetskim obeležavanjem je utvrđeno da deo novog gasovoda ulazi u kanal, što ne odgovara projektovanim uslovima. Potrebno je da „CIP“ razmotri i predloži novu trasu shodno stanju i radovima na terenu. Takođe na ovoj lokaciji, čeka se završetak arheoloških radova.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	09.01. – 15.01.2023.
Opis radova:	• Dana 13.01.2023. godine obavljen je izlazak na teren i pregled trenutnih situacija sa radovima JV CRIC-CCCC kao i uticaj postojećih gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a, na njihove radove pri izgradnji brze pruge. Tom prilikom, obiđene su i pregledane 4 lokacije i to na sledećim stacionažama: 1. km 163+238; 2. km 113+168; 3. km 102+208; 4. km 82+375 ÷ 82+390. Obilasku su prisustvovali predstavnici „Srbijagasa“ (sa svojim podizvođačima „Gas Invest“ i „Konvar“), JV CRIC-CCCC (sa svojim podizvođačima CCECC, Ingrap Omni i Karin Komerc), IŽS, nadzor JV Utiber-EGIS. Urađen je Zapisnik koji detaljno definiše trenutno stanje radova i tehničke dokumentacije, probleme sa radovima, kao i prioritete za izmeštanja/zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP „Srbijagas“-a.

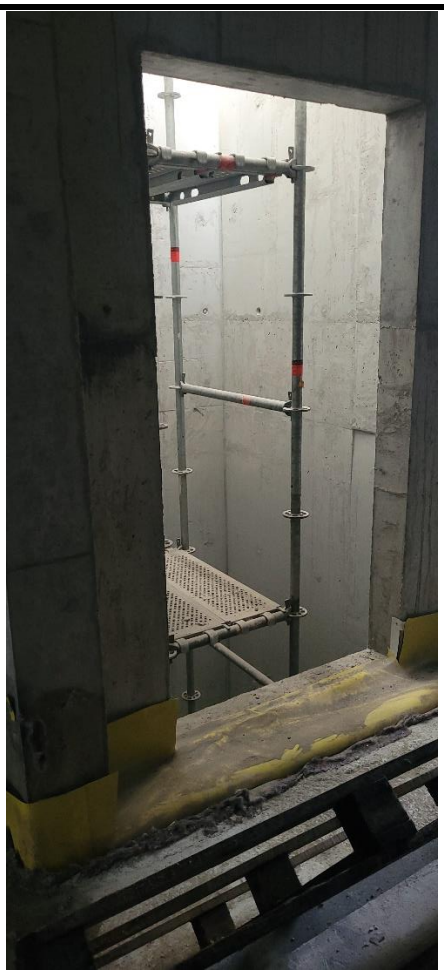
Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	16.01. – 22.01.2023.
Opis radova:	• Od preostalih završnih radova nije ništa urađeno i zbog toga je održan sastanak sa Izvođačem oko definisanja termina za završetak ovih radova. • Potrebno je izvršiti ugradnju tipskih oznaka gasovoda duž cele trase oba gasovoda (mesingane pločice u naseljenim mestima i na zelenim površinama, oznake gasovoda van naseljenog mesta – stubići, natpisne pločice na samim odušnim cevima sa sadržinom u skladu da projektom), postaviti čelične poklopce na šahtama, kompletiranje Projekta izvedenog objekta.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	16.01. – 22.01.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“, kao i u podrumu krila „D“; • Izvršena je zamena dihtunga na mestima spajanja cevne mreže i fan coil uređaja, usled curenja na pojednim mestima. I dalje cevni sistem za odvod kodenzata nije povezan za fan coil uređajima, a sve u okviru prostorija na 2. spratu; • U podrumu krila „D“ završeni su montažno-zavarivački radovi na cevnom sistemu čilera, DN200, i isti se sprema za hidrostatičko ispitivanje.



Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	16.01. – 22.01.2023.
Opis radova:	• U radu je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“. Još uvek nije uklonjena cev, od postojeće hidrantske mreže, koja se nalazi u okviru budućeg liftovskog okna. Ugrađena je pocinkovana traka za uzemljenje.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	16.01. – 22.01.2023.
Opis radova:	• Izvršen je ponovni pregled izvedenih pripremnih radova, koji nisu bili urađeni a trebaju da se obave pre samog početka ugradnje liftova L1 i L2, i ustanovljeno je sledeće: - Hidroizolacija je sređena/uklonjena u nivou otvora lifta; - Dovod napajanja 5x6.5 mm^2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno; - Dovod uzemljenja za liftove je sprovedeno; - Čišćenje dna okna liftova je obavljeno. • Postavljene su skele unutar liftoskog okna L1 i L2 od strane instalatera liftova „OTIS“; • Liftovi i oprema za liftove L1 i L2 je dopremljena 21.01.2023. i montažeri počinju sa radovima na ugradnji liftova.



Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	16.01. – 22.01.2023.
Opis radova:	• Dana 17.01.2023. godine održan je sastanak u vezi sa svim izmeštanjima gasovoda, a među njima i za gasovode koji su u nadležnosti JP “Srbijagas”-a, i tada su potvrđeni prioriteti i dinamika za njihove radove; • Na stacionaži km 113+168 podizvođač “Srbijagas”-a je odmah 18.01. dopremio materijal i krenuo sa pripremnim radnjama na izmeštanju; • Na stacionaži km 163+238 izvode se arheološka istraživanja. Nakon 1. faze pronašli su značajne nalaze koji iziskuju dalje faze iskopavanja. „Međuopštinski zavod za zaštitu spomenika kulture“-Subotica je poslao ponudu za 2. fazu radova i čeka se odobrenje istog, kao i odobrenje njihovog nadležnog Ministarstva. Ova procedura bi trajala oko 7 dana i nakon toga bi se započela 2. faza istraživanja. Procenjena dinamika radova 2. faze je oko mesec dana.

Oznaka dela projekta:	E-20/22-PZI-M
Naziv dela projekta:	Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm
Period opisanih radova:	23.01. – 29.01.2023.
Opis radova:	• Od preostalih završnih radova završena je ugradnja vretena na protivpožarnim ventilima. • Potrebno je još izvršiti ugradnju tipskih oznaka gasovoda duž cele trase oba gasovoda (mesingane pločice u naseljenim mestima i na zelenim površinama, oznake gasovoda van naseljenog mesta – stubići, natpisne pločice na samim odušnim cevima sa sadržinom u skladu da projektom), postaviti čelične poklopce na šahtama, kompletiranje Projekta izvedenog objekta.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	23.01. – 29.01.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama a u okviru 2. sprata i prizemlja krila „A“, kao i u podrumu krila „D“; • U podrumu krila „D“ izvršeno je penumatsko ispitivanje na pritisak na izgrađenom delu cevnog sistema čilera DN200. Rezultati ispitivanja su prihvatljivi; • U prizemlju krila „A“ nastavljena je ugradnja fan coil uređaja; • U prostorijama A2.07 i A2.08 nije urađen prodor cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja.

Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	23.01. – 29.01.2023.
Opis radova:	• U radu je iskopavanje za liftovsko okno, u okviru krila „A“. Uklonjena je cev, od postojeće hidrantske mreže, koja se nalazila u okviru budućeg liftovskog okna. Ugrađena je pocinkovana traka za uzemljenje.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	23.01. – 29.01.2023.
Opis radova:	• Izvršen je ponovni pregled izvedenih pripremnih radova, koji nisu bili urađeni a trebaju da se obave pre samog početka ugradnje liftova L1 i L2, i ustanovljeno je sledeće: - Dovod napajanja 5x6.5 mm^2 do liftovskog okna još uvek nije sprovedeno. Poslat je dopis Izvođaču sa ovom problematikom; • Dana 23.01. počela je ugradnja liftova i opreme za liftove L1 i L2. Planirani rok završetka ugradnje je prva nedelja februara.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	23.01. – 29.01.2023.
Opis radova:	• Za gasovod na stacionaži km 116+905, dostavljena je dopuna Method Statement-a i ista je prihvaćena; • Dana 27.01.2023. započeti su radovi na izmeštanju gasovoda na km 116+905. Izvršeno je geometarsko obeležavanje trase novog gasovoda, kao i šlicovanje i pronalaženje položaja postojećeg gasovoda. Zbog loših vremenskih uslova, nisu bili mogući dalji građevinski radovi, tako da se očekuje nastavak radova od 30.01.2023. • Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova planira početak izrade šipova za budući vijadukt, tako da je organizovan izlazak na lokaciju 30.01.2023., kako bi se sinhronizovali radovi na izmeštanju gasovoda i izrade šipova.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	23.01. – 29.01.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Obavljaju se arheološki radovi, i pronađeni su značajni elementi koji su bitni za arheologiju, tako da je potrebno sačekati sa izmeštanjem gasovoda dok se ne završi i 2. faza arheoloških radova;

2. km 113+168:
   Podizvođači “Srbijagas”-a punim kapacitetom izvode radove na ovoj lokaciji. Završeni su radovi na građevinskom iskopu. Trenutno se izvode zavarivački radovi, koliko to dozvoljavaju vremenski uslovi. Planira se završetak montažno-zavarivačkih radova do 05.02.2023. i nakon toga “Srbijagas” treba da oragnizuje prespajanje nove i postojeće trase gasovoda;

3. km 102+208: radovi nisu započeti. Ovo je sledeća lokacija na kojoj se planiraju radovi, nakon završetka radova na km 113+168;

4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno.

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

02.01.2022. – 06.01.2023.

Datum: 06.01.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 02.01.2023. do 06.01.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođač je u petak, 30.12.2022. dostavio RIA-u za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Nadzor je u sredu, 28.12.2022. Izvođaču dostavio dopis kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka se i dalje izvode, prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Redovno se obilazi stanje privremene signalizacije i skreće pažnja Izvođaču na održavanje. U vezi sa održavanjem, Izvođaču je u sredu, 28.12.2022. godine dostavljen dopis podsetnik na neodgovorene dopise NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0276 od 01.09.2022. i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476 od 04.11.2022.
Izvođač je dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0649 zatražio od Investitora da se postojeće rešenje Ministarstva saobraćaja produži do 15. Februara 2022. godine, zbog izvođenja dodatnih radova na rekonstrukciji postojećeg kolovoza i atmosferske kanalizacije u zoni nadvožnjaka iznad Partizanske ulice. Nadzor za hidro radove i nadzor za konstrukcije dao je mišljenje Investitoru u kome se slaže sa potrebom Izvođača da se produži postojeća obustava saobraćaja u Partizanskoj ulici, te je u četvrtak, 29.12.2022. godine Investitor dostavio produženja rešenja za izmenu režima saobraćaja, koja sada važe do 15. Februara 2023. godine, izdata od strane Gradske uprave Novi Sad i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

3. Pristup gradilištu na km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođač je u petak, 30.12.2022. dostavio RIA-u za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Nadzor je u sredu, 28.12.2022. Izvođaču dostavio dopis kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik.

4. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U sredu, 28.12.2022. godine Nadzor je dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 kao podsetnik ranije pomenutog dopisa, za regulisanje saobraćaja u zoni predmetne lokacije.

Izvode se radovi na izradi gornjeg stroja pruge koju će Izvođač koristiti za vreme izvođenja radova. Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja na pruzi. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi. Izvođač je 01.12.2022. godine dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645 dostavio na odobrenje konačnu verziju faznog rada u rasputnici Sajlovo. Potrebno je da Investitor napravi Privremeno uputstvo za odvijanje železničkog saobraćaja tokom izvođenja radova, kako bi nadzor za saobraćaj mogao da prati izvođenje i kasnije funkcionisanje celokupnog železničkog saobraćaja u ovoj zoni, uključujući i železnički saobraćaj koji će ići od kampa Izvođača do gradilišta pruge Novi Sad – Subotica. Takođe, potrebno je da Izvođač napravi projekat (plan) železničke signalizacije za označavanje skrentnica, iskliznica i drugih elemenata za priključenje na postojeću prugu Novi Sad – Sombor.

Investitor je u sredu, 28.12.2022. dostavio niz dopisa Izvođaču u vezi izvođenja radova na gornjem i donjem stroju u rasputnici Sajlovo, koji se tiču zahteva za dostavljanje datuma početka i završetka navedenih radova (10/2022-965), odobravanja Nadzora na Metodologiju izvođenja radova (10/2022-966), zahteva Izvođača za zatvaranje pruge br. 209 od stanice Sajlovo do ranžirne stanice i uklanjanja dela pruge u Sajlovu (10/2022-967) odnosno datuma početka i završetka radova, kao i odobrenja Nadzora na metodologiju izvođenja radova u vezi sa pomenutim zatvaranjem pruge br. 209.

5. <u>Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču</u>

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologoju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant će izraditi novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će se formitati novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja. U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio projektni zadatak za izradu novog projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984 pruge. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče izgradnje ovog objekta.

6. <u>Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu – Ulica Vojvode Putnika</u>

Usmenim putem Nadzor za saobraćaj dobio je informacije da se uskoro planira početak radova na izgradnji predmetnog podvožnjaka. U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja, pa se sada, prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju, radi na ishodovoanju potrebnih odobrenja od strane relevantnih institucija.

7. Podvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

Izvođač je u utorak, 01.11.2022. godine reagovao dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567 kao odgovor na dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine, obaveštavajući da je podneo zahtev Gradskoj upravi za saobraćaj i puteve u Novom Sadu za izmenu režima saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Potrebno je da Izvođač saobraćajni projekat dostavi Nadzoru na uvid i da na isti ishoduje saglasnosti upravljača puta JP "Putevi Srbije" i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Redovnim obilascima nadzora utvrđeno je da i dalje nije izvršeno obezbeđivanje lokacije i dostavljanje dokuemtacije, a Nadzor je odgovorio Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0513 od 18.11.2022. godine. Izvođač je dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0638 od 29.11.2022. godine odgovorio dostavljanjem traženog saobraćajnog projekta što je prosleđeno nadzornoj službi za pregled dokumentacije. Nadzor je Izvođaču odgovorio na prethodno pomenuti dopis 0513 dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0591 od 12.12.2022. godine, sa komentarima na projekat i statusom C, od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti.

Investitor je u sredu, 21.12.2022. godine dostavio dopis br. 10/2022-934 sa Rešenjem pokrajinoskog inspektora za državne puteve, kojim se Izvođaču nalaže da se na mestu pružnog prelaza privremeno ukloni železničke elemente, uredi kolovoz na mestu prelaza tako da se može vršiti bezbedan i nesmetan drumski saobraćaj i dostavi zahtev upravljaču puta da uskladi drumsku saobraćajnu signalizaciju na predmentnom putnom prelazu sa novonastalom situacijom. U protekloj nedelji, nije bilo novih aktivnosti.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom.

U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja za izgradnju podvožnjakaU protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče saobraćajne signalizacije za predmetne objekte, a prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju, Izvođač radi na ishodovanju potrebnih odobrenja od strane relevanih institucija.

8. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Prema informacijama dobijenim usmenim putem od nadzornog inženjera za mašinske instalacije, u toku je izmena tehničkog rešenja izmeštanja gasovodnih instalacija u zoni projektovanog nadvožnjaka pruge, te za sada nema radova na izgradnji nadvožnjaka. Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku (most na km 101+980), pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji i dalje obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta. U skladu sa prethodnim, Izvođaču je upućen dopis u četvrtak, 29.12.2022. godine, kao podsetnik na predmetnu problematiku, dopis će biti zvanično dostavljen naknadno.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, u sredu, 14.12.2022. godine je održan sastanak u prostorijama Izvođača, kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Vrbas, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti. U petak, 23.11.2022. godine Izvođač je Investitoru dostavio predlog zahtev za izdavanje uslova za projektovanje, koji Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama.

Dragan Đorđević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

09.01.2022. – 13.01.2023.

Datum: 13.01.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 09.01.2023. do 13.01.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođač je u petak, 30.12.2022. dostavio RIA-u za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Nadzor je u sredu, 28.12.2022. Izvođaču dostavio dopis kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik.

U protekloj nedelji nije bilo aktivnosti u vezi ove lokacije, niti odgovora Izvođača.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka se i dalje izvode, prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Redovno se obilazi stanje privremene signalizacije i skreće pažnja Izvođaču na održavanje. U vezi sa održavanjem, Izvođaču je u sredu, 28.12.2022. godine dostavljen dopis podsetnik na neodgovorene dopise NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0276 od 01.09.2022. i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476 od 04.11.2022.
Izvođač je dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0649 zatražio od Investitora da se postojeće rešenje Ministarstva saobraćaja produži do 15. Februara 2022. godine, zbog izvođenja dodatnih radova na rekonstrukciji postojećeg kolovoza i atmosferske kanalizacije u zoni nadvožnjaka iznad Partizanske ulice. Nadzor za hidro radove i nadzor za konstrukcije dao je mišljenje Investitoru u kome se slaže sa potrebom Izvođača da se produži postojeća obustava saobraćaja u Partizanskoj ulici, te je u četvrtak, 29.12.2022. godine Investitor dostavio produženja rešenja za izmenu režima saobraćaja, koja sada važe do 15. Februara 2023. godine, izdata od strane Gradske uprave Novi Sad i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.
U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče saobraćajne signalizacije. Izvođač se redovno opominje na adekvatno održavanje privremene saobraćajne signalizacije i obustave saobraćaja kroz gradilište u Partizanskoj ulici.

3. Pristup gradilištu na km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnog priključka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuemntacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođač je u petak, 30.12.2022. dostavio RIA-u za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Nadzor je u sredu, 28.12.2022. Izvođaču dostavio dopis kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti u vezi ove lokacije, niti odgovora Izvođača.

4. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U sredu, 28.12.2022. godine Nadzor je dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 kao podsetnik ranije pomenutog dopisa, za regulisanje saobraćaja u zoni predmetne lokacije.

Izvode se radovi na izradi gornjeg stroja pruge koju će Izvođač koristiti za vreme izvođenja radova. Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja na pruzi. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi. Izvođač je 01.12.2022. godine dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645 dostavio na odobrenje konačnu verziju faznog rada u rasputnici Sajlovo. Potrebno je da Investitor napravi Privremeno uputstvo za odvijanje železničkog saobraćaja tokom izvođenja radova, kako bi nadzor za saobraćaj mogao da prati izvođenje i kasnije funkcionisanje celokupnog železničkog saobraćaja u ovoj zoni, uključujući i železnički saobraćaj koji će ići od kampa Izvođača do gradilišta pruge Novi Sad – Subotica. Takođe, potrebno je da Izvođač napravi projekat (plan) železničke signalizacije za označavanje skrentnica, iskliznica i drugih elemenata za priključenje na postojeću prugu Novi Sad – Sombor.

Investitor je u sredu, 28.12.2022. dostavio niz dopisa Izvođaču u vezi izvođenja radova na gornjem i donjem stroju u rasputnici Sajlovo, koji se tiču zahteva za dostavljanje datuma početka i završetka navedenih radova (10/2022-965), odobravanja Nadzora na Metodologiju izvođenja radova (10/2022-966), zahteva Izvođača za zatvaranje pruge br. 209 od stanice Sajlovo do ranžirne stanice i uklanjanja dela pruge u Sajlovu (10/2022-967) odnosno datuma početka i završetka radova, kao i odobrenja Nadzora na metodologiju izvođenja radova u vezi sa pomenutim zatvaranjem pruge br. 209.

5. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologoju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant će izraditi novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će se formitati novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja. U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio projektni zadatak za izradu novog projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984 pruge. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od

Izvođača, u narednom periodu očekuje se konačna izrada saobraćajnog projekta koji će predviđati preusmerenje saobraćaja za vreme izvođenja radova preko Železničke i Vinogradske ulice, uz nasipanje kamenog agregata na nekoliko lokacija u Vinogradskoj ulici radi omogućavanja normalnog mimoilaženja vozila.

6. Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu – Ulica Vojvode Putnika

Usmenim putem Nadzor za saobraćaj dobio je informacije da se uskoro planira početak radova na izgradnji predmetnog podvožnjaka. U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja, pa se sada, prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju, radi na ishodovoanju potrebnih odobrenja od strane relevantnih institucija.

U protekloj nedelji, nije bilo novih aktivnosti u vezi ove lokacije gradilišta.

7. Podvožnjak na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

Izvođač je u utorak, 01.11.2022. godine reagovao dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0567 kao odgovor na dopis Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0379 od 07.10.2022. godine, obaveštavajući da je podneo zahtev Gradskoj upravi za saobraćaj i puteve u Novom Sadu za izmenu režima saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Potrebno je da Izvođač saobraćajni projekat dostavi Nadzoru na uvid i da na isti ishoduje saglasnosti upravljača puta JP "Putevi Srbije" i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Redovnim obilascima nadzora utvrđeno je da i dalje nije izvršeno obezbeđivanje lokacije i dostavljanje dokuemtacije, a Nadzor je odgovorio Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0513 od 18.11.2022. godine. Izvođač je dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0638 od 29.11.2022. godine odgovorio dostavljanjem traženog saobraćajnog projekta što je prosleđeno nadzornoj službi za pregled dokumentacije. Nadzor je Izvođaču odgovorio na prethodno pomenuti dopis 0513 dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0591 od 12.12.2022. godine, sa komentarima na projekat i statusom C, od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti.

Investitor je u sredu, 21.12.2022. godine dostavio dopis br. 10/2022-934 sa Rešenjem pokrajinoskog inspektora za državne puteve, kojim se Izvođaču nalaže da se na mestu pružnog prelaza privremeno ukloni železničke elemente, uredi kolovoz na mestu prelaza tako da se može vršiti bezbedan i nesmetan drumski saobraćaj i dostavi zahtev upravljaču puta da uskladi drumsku saobraćajnu signalizaciju na predmentnom putnom prelazu sa novonastalom situacijom. U protekloj nedelji, nije bilo novih aktivnosti.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom.

U utorak, 06.12.2022. godine nadzorna služba je dala konačan status A na Projekat organizacije drumskog saobraćaja za izgradnju podvožnjakaU protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče saobraćajne signalizacije za predmetne objekte, a prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova za saobraćajnu signalizaciju, Izvođač radi na ishodovanju potrebnih odobrenja od strane relevanih institucija.

8. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Prema informacijama dobijenim usmenim putem od nadzornog inženjera za mašinske instalacije, u toku je izmena tehničkog rešenja izmeštanja gasovodnih instalacija u zoni projektovanog nadvožnjaka pruge, te za sada nema radova na izgradnji nadvožnjaka. Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku (most na km 101+980), pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji i dalje obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta. U skladu sa prethodnim, Izvođaču je upućen dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660, u četvrtak, 29.12.2022. godine.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, u sredu, 14.12.2022. godine je održan sastanak u prostorijama Izvođača, kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Vrbas, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti. U petak, 23.11.2022. godine Izvođač je Investitoru dostavio predlog zahtev za izdavanje uslova za projektovanje, koji Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti niti rekcija Izvođača.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

16.01.2023. – 20.01.2023.

Datum: 20.01.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 16.01.2023. do 20.01.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića i km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnih priključaka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuementacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku. U protekloj nedeljni Izvođač nije postupio prema primedbama nadzora za saobraćaj. Izvođač je u petak, 30.12.2022. dostavio RIA-u za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije. Nadzor je u sredu, 28.12.2022. Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0649 kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik.

U protekloj nedelji Nadzor je Izvođaču poslao dopis urgeniciju br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0708 od 19.01.2023. godine za odgovor na neodgovorene dopise.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka i vraćanja Partizanske ulice se i dalje izvode, prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Redovno se obilazi stanje privremene signalizacije i skreće pažnja Izvođaču na održavanje. U vezi sa održavanjem, Izvođaču je u sredu, 28.12.2022. godine dostavljen dopis podsetnik na neodgovorene dopise NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0276 od 01.09.2022. i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476 od 04.11.2022.
U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče saobraćajne signalizacije. Izvođač se redovno opominje na adekvatno održavanje privremene saobraćajne signalizacije i obustave saobraćaja kroz gradilište u Partizanskoj ulici.

3. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U sredu, 28.12.2022. godine Nadzor je dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 kao podsetnik ranije pomenutog dopisa, za regulisanje saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Izvođač je u ponedeljak, 16.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0015 u kom je potvrdio da će postupiti po nalogu Nadzoru iz prethodnih dopisa.

Izvode se radovi na izradi gornjeg stroja pruge koju će Izvođač koristiti za vreme izvođenja radova. Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja na pruzi. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi. Izvođač je 01.12.2022. godine dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645 dostavio na odobrenje konačnu verziju faznog rada u rasputnici Sajlovo. Potrebno je da Investitor napravi Privremeno uputstvo za odvijanje železničkog saobraćaja tokom izvođenja radova, kako bi nadzor za saobraćaj mogao da prati izvođenje i kasnije funkcionisanje celokupnog železničkog saobraćaja u ovoj zoni, uključujući i železnički saobraćaj koji će ići od kampa Izvođača do gradilišta pruge Novi Sad – Subotica. Takođe, potrebno je da Izvođač napravi projekat (plan) železničke signalizacije za označavanje skrentnica, iskliznica i drugih elemenata za priključenje na postojeću prugu Novi Sad – Sombor.

Izvođač je 12.01.2023 godine odgovorio dopsiom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0734 na dopise Investitora br. 965 i 967, na šta je Nadzor dostavio dopis Izvođaču NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0705 od 19.01.2023. gde je Izvođaču ukazano da je potrebno da fazni plan dopuni u vezi sa postavljanjem zaštitnih iskliznica za odvojnu skretnicu, koja će se koristiti za potrebe radnog kampa i preko koje će se vršiti posluživanje tokom izvođenja radova, koje moraju biti u ključevnoj zavisnosti sa ovom skretnicom. Takođe smatramo da je potrebno vaše radove na predmetnoj lokaciji uvezati sa privremenim Uputstvom o organizaciji saobraćaja tokom izvođenja radova, koje treba da se izradi od strane Infrastrukture železnice Srbije, koje će biti vezano za odvijanje saobraćaja preko rasputnice Sajlovo.

4. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologoju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant će izraditi novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će se formitati novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja. U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio projektni zadatak za izradu novog projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984 pruge. U četvrtak, 17.01.2023. godine Izvođač je e-mailom dostavio konačne izveštaje o tehničkoj kontroli predmetnih projekata, sa zahtevom Investitoru da izvrši dalju proceduru ishodovanja rešenja od nadležnih institucija.

5. Podvožnjak na km 97+027 i nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

U četvrtak, 19.01.2023. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6. Nadzor za saobraćaj je u petak, 20.01.2023. godine izvršio obilazak postavljene privremene signalizacije i mail-om obavestio Izvođača i Investitora o primedbama koje je potrebno otkloniti.

Investitor je u sredu, 21.12.2022. godine dostavio dopis br. 10/2022-934 sa Rešenjem pokrajinoskog inspektora za državne puteve, kojim se Izvođaču nalaže da se na mestu pružnog prelaza privremeno ukloni železničke elemente, uredi kolovoz na mestu prelaza tako da se može vršiti bezbedan i nesmetan drumski saobraćaj i dostavi zahtev upravljaču puta da uskladi drumsku saobraćajnu signalizaciju na predmentnom putnom prelazu sa novonastalom situacijom. U protekloj nedelji, u ponedeljak, 16.01.2023. godine od Investitora je stigao dopis 10/2023-20 urgenicija Izvođaču za dostavljanje Izveštaja o postupanju prema Zapisniku pokrajinskog inspektora u vezi ranije pomenute problematike. Nadzor je u ponedeljak, 16.01.2023. godine dostavio Izvođaču dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-069 sa nalogom da se postupi prema pomenutom dopisu 10/2023-20 od strane Investitora.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom. O ovome je Nadzor poslednji put pisao Izvođaču dopsiom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0591 od 12.12.2022. godine.

6. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku (most na km 101+980), pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji i dalje obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta. U skladu sa prethodnim, Izvođaču je upućen dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660, u četvrtak, 29.12.2022. godine.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, u sredu, 14.12.2022. godine je održan sastanak u prostorijama Izvođača, kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Vrbas, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti. U petak, 23.11.2022. godine Izvođač je Investitoru dostavio predlog zahtev za izdavanje uslova za projektovanje, koji Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama.

U protekloj nedelji Izvođač je Investitoru dostavio dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0023 od 14.01.2023. godine sa molbom da koordiniše JP “Putevi Srbije” u vezi izdavanja projektnih uslova. Investitor je u sredu, 18.01.2023. godine odgovorio Izvođaču dopsiom 1/2023-64.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

23.01.2023. – 27.01.2023.

Datum: 27.01.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 23.01.2023. do 27.01.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Pristup gradilištu na km 77+500 pruge iz Bulevara Jaše Tomića i km 79+300 pruge iz ulice Rumenački put u Novom Sadu

U zoni predmetnih priključaka gradilišnog puta postavljena je privremena saobraćajna signalizacija – saobraćajni znakovi prema saobraćajnom projektu koji je nezvanično mail-om dostavljen od strane odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju ispred glavnog izvođača, a zatim zvanično dostavljen dopisom br. HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094. Za pomenuti projekat izdato je rešenje od strane Gradske uprave za saobraćaj i puteve Novi Sad. Projekat nije u potpunosti izveden, a dati su komentari od strane nadzorne službe za pregled projektne dokuementacije, što je upisano u primedbama od strane nadzora u Građevinskom dnevniku, dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0649 kao odgovor na dopis HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0094, sa komentarima i primedbama na dostavljeni projekat i izvedeno stanje na terenu, sve u skladu sa primedbama upisanim u Građevinski dnevnik. Nadzor je Izvođaču poslao dopis urgenciju br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0708 od 19.01.2023. godine za odgovor na neodgovorene dopise.

U protekloj nedelji nije bilo reakcija Izvođača. U protekloj nedelji Nadzor za saobraćaj kontaktiran je od strane inspektorke za saobraćaj i puteve grada Novi Sad, zbog prijava za iznošenje blata na kolovoz kod predmetne dve lokacije. Nadzor za saobraćaj je 27.01.2023. godine u vezi prethodno pomenutog, dostavio dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732.

2. Nadvožnjak na km 77+807 pruge – Partizanska ulica u Novom Sadu

Radovi na izgradnji nadvožnjaka i vraćanja u prvobitno stanje Partizanske ulice se i dalje izvode, prema fazi 2 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova 8/2.2.2. Redovno se obilazi stanje privremene signalizacije i skreće pažnja Izvođaču na održavanje. U vezi sa održavanjem, Izvođaču je u sredu, 28.12.2022. godine dostavljen dopis podsetnik na neodgovorene dopise NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0276 od 01.09.2022. i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0476 od 04.11.2022.
U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti što se tiče saobraćajne signalizacije. Izvođač se redovno opominje na adekvatno održavanje privremene saobraćajne signalizacije i obustave saobraćaja kroz gradilište u Partizanskoj ulici.

3. Rasputnica Sajlovo i pristupni put bazi za polaganje koloseka sa državnog puta na km 80+450 pruge

Izvode se radovi na izgradnji kampa i baze za polaganje koloseka Sajlovo na km 80+450 pruge, a potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat privremene saobraćajne signalizacije za priključenje sa gradilišta na državni put IIA reda br. 111, na šta je Izvođaču skrenuta pažnja u okviru dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U sredu, 28.12.2022. godine Nadzor je dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0646 kao podsetnik ranije pomenutog dopisa, za regulisanje saobraćaja u zoni predmetne lokacije. Izvođač je u ponedeljak, 16.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0015 u kom je potvrdio da će postupiti po nalogu Nadzoru iz prethodnih dopisa. Nije bilo novih zvaničnih reakcija Izvođača u toku protekle nedelje, a nezvnično prema informacijama od odgovornog izvođača za saobraćajnu signalizaciju preliminarna verzija saobraćajnog projekta je izrađena i poslata upracvljaču puta na odobrenje.

Izvode se radovi na izradi gornjeg stroja pruge koju će Izvođač koristiti za vreme izvođenja radova. Što se tiče uticaja izvođenja radova na postojeću magistralnu prugu prema Somboru, Izvođač se obratio Investitoru dopsiom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0599 od 16.11.2022. godine za zahtevom za obustavu saobraćaja na pruzi. Investitor je 25.11.2022. godine odgovorio dopisom 10/2022-853 da nije saglasan sa obustavom saobraćaja na pomenutoj pruzi te se Izvođaču traži da dostavi tehnologiju izvođenja radova na navedenoj lokaciji koja ne uključuje obustavu saobraćaja na odvojnoj magistralnoj pruzi. Izvođač je 01.12.2022. godine dopisom br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0645 dostavio na odobrenje konačnu verziju faznog rada u rasputnici Sajlovo. Potrebno je da Investitor napravi Privremeno uputstvo za odvijanje železničkog saobraćaja tokom izvođenja radova, kako bi nadzor za saobraćaj mogao da prati izvođenje i kasnije funkcionisanje celokupnog železničkog saobraćaja u ovoj zoni, uključujući i železnički saobraćaj koji će ići od kampa Izvođača do gradilišta pruge Novi Sad – Subotica. Takođe, potrebno je da Izvođač napravi projekat (plan) železničke signalizacije za označavanje skrentnica, iskliznica i drugih elemenata za priključenje na postojeću prugu Novi Sad – Sombor.

Izvođač je 12.01.2023 godine odgovorio dopsiom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0734 na dopise Investitora br. 965 i 967, na šta je Nadzor dostavio dopis Izvođaču NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0705 od 19.01.2023. gde je Izvođaču ukazano da je potrebno da fazni plan dopuni u vezi sa postavljanjem zaštitnih iskliznica za odvojnu skretnicu, koja će se koristiti za potrebe radnog kampa i preko koje će se vršiti posluživanje tokom izvođenja radova, koje moraju biti u ključevnoj zavisnosti sa ovom skretnicom. Takođe smatramo da je potrebno vaše radove na predmetnoj lokaciji uvezati sa privremenim Uputstvom o organizaciji saobraćaja tokom izvođenja radova, koje treba da se izradi od strane Infrastrukture železnice Srbije, koje će biti vezano za odvijanje saobraćaja preko rasputnice Sajlovo.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti, a teku radovi na izgradnji novih koloseka.

4. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Projekti organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova predmetnih objekata su 26.11.2022. godine dobili status A od strane nadzorne službe za pregled projektne dokumentacije. S obzirom da je Izvođač definisao tehnologiju izvođenja oba objekta istovremeno, Projektant će izraditi novi projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984, prema kom će se formitati novo rešenje privremenog vođenja saobraćaja. U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio projektni zadatak za izradu novog projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za pothodnik na km 89+984 pruge. U četvrtak, 17.01.2023. godine Izvođač je e-mailom dostavio konačne izveštaje o tehničkoj kontroli predmetnih projekata, sa zahtevom Investitoru da izvrši dalju proceduru ishodovanja rešenja od nadležnih institucija.

Nije bilo novih aktivnosti u toku protekle nedelje.

5. Podvožnjak na km 97+027 i nadvožnjaka na km 98+149 pruge u Stepanovićevu – Državni put IIA reda br. 113

U četvrtak, 19.01.2023. godine izvršeno je postavljanje privremene saobraćajne signalizacije, prema projektima 8/2.2.5 i 8/2.2.6. Nadzor za saobraćaj je u petak, 20.01.2023. godine izvršio obilazak postavljene privremene signalizacije i mail-om obavestio Izvođača i Investitora o primedbama koje je potrebno otkloniti. U sredu, 25.01.2023. godine Nadzor za saobraćaj je ponovo obišao postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i dao potvrdu mail-om Investitoru da su otklonjene primedbe, te se može zvanično obavestiti javnost o izmeni režima saobraćaja. RIA-e za radove su potpisane i vraćene Izvođaču, čeka se na dostavljanje Građevinskog dnevnika. Veliki problem predstavlja uticaj ulazaka i izlazaka građevinskih vozila spoljnog transporta na mestu pružnog prelaza na držanom putu 113, kao i iznošenje blata na kolovoz.

Investitor je u sredu, 21.12.2022. godine dostavio dopis br. 10/2022-934 sa Rešenjem pokrajinoskog inspektora za državne puteve, kojim se Izvođaču nalaže da se na mestu pružnog prelaza privremeno ukloni železničke elemente, uredi kolovoz na mestu prelaza tako da se može vršiti bezbedan i nesmetan

drumski saobraćaj i dostavi zahtev upravljaču puta da uskladi drumsku saobraćajnu signalizaciju na predmentnom putnom prelazu sa novonastalom situacijom. U protekloj nedelji, u ponedeljak, 16.01.2023. godine od Investitora je stigao dopis 10/2023-20 urgenicija Izvođaču za dostavljanje Izveštaja o postupanju prema Zapisniku pokrajinskog inspektora u vezi ranije pomenute problematike. Nadzor je u ponedeljak, 16.01.2023. godine dostavio Izvođaču dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-069 sa nalogom da se postupi prema pomenutom dopisu 10/2023-20 od strane Investitora.

Obilascima u prethodnom periodu uočeno je da se izvode radovi na izgradnji donjeg stroja pruge pri čemu se ulaz/izlaz gradilišnih vozila spoljnog transporta i dalje obavlja na mestu postojećeg pružnog prelaza, gde se tom prilikom iznosi blato na kolovoz državnog puta koji se ukršta sa prugom. O ovome je Nadzor poslednji put pisao Izvođaču dopsiom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0591 od 12.12.2022. godine.

6. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

Radovi se trenutno izvode na trasi pruge i objektima susednim predmetnog nadvožnjaku, pri čemu se u ovoj zoni obavljaju ulasci i izlasci građevinskih mašina na državni put, te je u skladu sa tim Izvođač dužan da ovu zonu državnog puta obeleži zonom radova, što je pomenuto i u dopisu br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0470. U protekloj nedelji, redovnim obilascima nadzora za saobraćaj uočeno je da se na ovoj lokaciji i dalje obavlja ulaz/izlaz građevinskih vozila sa trase pruge, time ometajući bezbedno funkcionisanje saobraćaja na državnom puta i iznoseći blato na kolovoz državnog puta. U skladu sa prethodnim, Izvođaču je upućen dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0660, u četvrtak, 29.12.2022. godine. U vezi sa prethodno pomenutim, Izvođaču je skretnuta pažnja i u okviru zajedničnog dopisa, NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, u sredu, 14.12.2022. godine je održan sastanak u prostorijama Izvođača, kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Vrbas, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti. U petak, 23.11.2022. godine Izvođač je Investitoru dostavio predlog zahtev za izdavanje uslova za projektovanje, koji Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama. Investitor je 24.01.2023. godine dostavio Uslove za projektovanje od strane upravljača puta, JP “Putevi Srbije”.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

02.01.2023. – 06.01.2023.

Datum: 06.01.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 02.01.2022. do 06.01.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projekti saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za privremenu devijaciju državnog puta su dostavljeni na pregled nadzoru za pregled projektne dokumentacije.

2. Radovi na km 116+500 pruge – Rada Marijanca u Vrbasu

U toku je izgradnja pruge, a zona radova nije obeležena i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

3. Vijadukt na cca km 117+000 pruge

U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio na mišljenje Nadzoru projektni zadatak za izradu projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na pobijanju šipova vijadukta u ulici Svetozara Miletića. Nadzor je dao saglasnost na projektni zadatak.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta u kojoj je prema poslednjoj dostavljenoj verziji navedeno da će neke ulice biti obustavljene za saobraćaj, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu i opštinske ulice. O pomenutom je postignut usmeni dogovor za nadzorom za mostove i inženjerske konstrukcije, da se u odgovoru na dostavljenu metododologiju zahteva od Izvođača plan upravljanja drumskim saobraćajem za vreme izvođenja radova.

Prilikom obilaska nadzora za saobraćaj u četvrtak, 04.01.2022. godine, uočeno je da je sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ da se neovlašćeni priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, koristi i dalje je bez odobrenja.

4. Radovi na km 117+850 pruge – ulici 7. jula u Vrbasu

U toku je izgradnja pruge-vijadukta, a zona radova nije obeležena i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

5. Podvožnjak na km 118+708 pruge – Vinogradska ulica u Vrbasu

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a zona radova obeležena je i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom. Vrši se obilazak privremene saobraćajne signalizacije i podseća se Izvođač da istu održava u ispravnom stanju.

6. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

7. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je protekloj sedmici sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji, uočeno je da nije bilo

promena na terenu u odnosu na stanje iz prethodne sedmice, pa je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0659.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama, odnosno upravljaču puta JP „Putevi Srbije“.

8. Nadvožnjak na km 139+003 pruge u Bačkoj Topoli – lokalni put

Nadzor za saobraćaj je u protekloj nedelji obišao radove na izgradnji predmetnog nadvožnjaka i devijacije lokalnog puta, gde je planirana privremena saobraćajna signalizacija za uklapanje sa postojećom trasom lokalnog puta, sveska 8/2.2.13. S tim u vezi, prati se realizacija radova na terenu da bi se blagovremeno izvršilo postavljanje projektovane privremene saobraćajne signalizacije.

9. Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

U toku su radovi na izgradnji podvožnjaka, a saobraćaj se odvija prema svesci 8/2.2.14 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije, s obzirom da je i prilikom obilaska nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji uočeno da se horizontalne zapreke kod ulaza u gradilište i dalje ne vraćaju u projektovani položaj.

10. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novosadska ulica u Bačkoj Topoli

U toku je izgradnja predmetnog pothodnika, a Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije prema saoobraćajnom projektu. Izvođač je u petak, 30.12.2022. godine dostavio Građevinski dnevnik i RIA-u za izvedene radove na postavljanju privremene saobraćajne signalizacije prema projektu.

11. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis, te je ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. U protekloj nedelji nije bilo promena u vezi predmetne problematike, pa je Izvođaču dostavljen dopis podsetnik pod br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0654.

12. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije u protekloj nedelji utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te je Izvođaču upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i reakcija na predmetnu problematiku, odnosno obilaskom je konstatovano nepromenjena situacija na terenu i nemogućnost nesmetanog pristupa sabirno gasnoj stanici NIS Bačka Topola.

13. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom. Iz nepoznatih razloga, i pored dopisa i naloga od strane Nadzora za saobraćaj, na terenu do sada i dalje nije postavljena signalzacija u skladu sa odobrenim tipskim rešenjem JP „Putevi Srbije“. Imajući u vidu pomenuto, Izvođaču je 21.12.2022. godine dostavljen dopis sa urgencijom za postavljanje odobrene privremene signalizacije, br. dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0623. U četvrtak, 22.12.2022. godine izvršena je ugradnja odobrene privremene signalizacije. U petak, 23.12.2022. godine nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i pregled postavljene signalizacije koja je postavljena na propisan način. Uočene su određene primedbe koje su usmenim putem predočene Izvođaču, a tiču se veličine i postavljanja saobraćajnih znakova II-2 (STOP) i II-43.1 (obavezan smer desno) iz ulice Radoša Vujoševića na državni put, kao i zabrane pristupa gradilištu preko novootvorenog priključka u centru horizontalne krivine državnog puta, koje Izvođač nije još ispravio.
U vezi sa sporazumom Izvođača sa opštinom Subotica u vezi održavanja postojeće putne mreže, odnosno ulica na teritoriji opštine Novi Žednik, kao i prema dopisu Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0569 od 06.12.2022. godine o praćenju izvršavanja obaveza Izvođača, u sredu, 28.12.2022. godine izvršen je obilazak od strane nadzora za saobraćaj i uočeno da je ulica Radoša Vujoševića, koja predstavlja glavni transportni put za prevoz balasta, od državnog puta IIB reda br. 303 do železničke stanice u dobrom stanju, dok je u nastavku ulice iznešena velika količina blata koja u velikoj veri otežava dalje funkcionisanje saobraćaja pomenutom ulciom.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, u sredu, 14.12.2022. godine u prostorijama Izvođača je održan sastanak kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Subotica, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama, odnosno upravljačima puteva i ulica.

14. Ukidanje postojećeg pružnog prelaza u selu Verušić na km 162+100 pruge

S obzirom da je Nadzor dostavio dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0532 od 25.11.2022. godine u vezi ukidanja postojećeg pružnog prelaza na km 162+100, a u proteklom periodu od mesec dana nije bilo

nikakvih reakcija, odgovora niti konkretnih učinjenih mera na terenu, a zbog zimskih i kišnih uslova meštanima je skoro pa onemogućen kolski pristup, Izvođaču je dostvaljen dopis podsetnik na neodgovoren dopis, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0641 od 26.12.2022. godine.

Dragan Đorđevič
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

09.01.2023. – 13.01.2023.

Datum: 13.01.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 09.01.2022. do 13.01.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projekti saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za privremenu devijaciju državnog puta kojom bi se odvijao saobraćaj kroz gradilište, dostavljeni su na pregled nadzoru za pregled projektne dokumentacije. Izvođaču se redovno skreće pažnju na adekvatno održavanje privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

2. Radovi na km 116+500 pruge – Rada Marijanca u Vrbasu

U toku je izgradnja pruge, a zona radova nije obeležena i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

3. Vijadukt na cca km 117+000 pruge

U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio na mišljenje Nadzoru projektni zadatak za izradu projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na pobijanju šipova vijadukta u ulici Svetozara Miletića. Nadzor je dao saglasnost na projektni zadatak.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta u kojoj je prema poslednjoj dostavljenoj verziji navedeno da će neke ulice biti obustavljene za saobraćaj, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu i opštinske ulice. O pomenutom je postignut usmeni dogovor za nadzorom za mostove i inženjerske konstrukcije, da se u odgovoru na dostavljenu metododologiju zahteva od Izvođača plan upravljanja drumskim saobraćajem za vreme izvođenja radova.

Prilikom obilaska nadzora za saobraćaj, uočeno je da je sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ da se neovlašćeni priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, koristi i dalje je bez odobrenja.

4. Radovi na km 117+850 pruge – ulici 7. jula u Vrbasu

U toku je izgradnja pruge-vijadukta, a zona radova nije obeležena i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

5. Podvožnjak na km 118+708 pruge – Vinogradska ulica u Vrbasu

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a zona radova obeležena je i obezbeđena privremenom saobraćajnom signalizacijom. Vrši se obilazak privremene saobraćajne signalizacije i podseća se Izvođač da istu održava u ispravnom stanju.

6. Novoformirani priključak sa gradilišta pruge na cca km 127+000 na državni put IIA reda br. 100

Obilaskom Nadzora za saobraćaj u četvrtak, 12.01.2023. godine uočeno je da vozila Izvođača radova koriste novi priključak od gradilišta pruge sa km 127+000 na državni put IIA reda br. 100, uključujući i isključujući se sa državnog puta u nebezbednim uslovima zbog velikih brzina vozila koja se kreću na državnom putu, pritom iznoseći blato i druge nečistoće na kolovoz državnog puta. Usmenim putem Izvođaču je odmah skrenuta pažnja da se redovno i temeljno čisti kolovoz na državnom putu, a Izvođaču će biti upućeno pismo sa nalogom da ovu lokaciju izlaska na državni put obezbedi zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.

7. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

8. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je nakon dopisa sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji, uočeno je da nije bilo promena na terenu u odnosu na stanje iz prethodne sedmice, pa je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0659. Izvođač je 13.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0005.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama, odnosno upravljaču puta JP „Putevi Srbije“.

9. Nadvožnjak na km 139+003 pruge u Bačkoj Topoli – lokalni put

Nadzor za saobraćaj je u protekloj nedelji obišao radove na izgradnji predmetnog nadvožnjaka i devijacije lokalnog puta, gde je planirana privremena saobraćajna signalizacija za uklapanje sa postojećom trasom lokalnog puta, sveska 8/2.2.13. S tim u vezi, prati se realizacija radova na terenu da bi se blagovremeno izvršilo postavljanje projektovane privremene saobraćajne signalizacije.

10. Podvožnjak na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

U toku su radovi na izgradnji podvožnjaka, a saobraćaj se odvija prema svesci 8/2.2.14 Projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova. Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije, s obzirom da je i prilikom obilaska nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji uočeno da se horizontalne zapreke kod ulaza u gradilište i dalje ne vraćaju u projektovani položaj.

11. Pešačko biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge – Novosadska ulica u Bačkoj Topoli

U toku je izgradnja predmetnog pothodnika, a Izvođaču se skreće pažnja na redovno održavanje privremene saobraćajne signalizacije prema saoobraćajnom projektu. Izvođač je u petak, 30.12.2022. godine dostavio Građevinski dnevnik i RIA-u za izvedene radove na postavljanju privremene saobraćajne signalizacije prema projektu.
U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti sa privremenom signalizacijom na ovoj lokaciji.

12. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis, te je ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci

i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. Izvođaču je dostavljen dopis podsetnik pod br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0654, na koji je Izvođač odgovorio 13.01.2023. godine dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0002.

13. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije u protekloj nedelji utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te je Izvođaču upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i reakcija na predmetnu problematiku, odnosno obilaskom je konstatovano nepromenjena situacija na terenu i nemogućnost nesmetanog pristupa sabirno gasnoj stanici NIS Bačka Topola.

14. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom. Imajući u vidu pomenuto, Izvođaču je 21.12.2022. godine dostavljen dopis sa urgencijom za postavljanje odobrene privremene signalizacije, br. dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0623. U četvrtak, 22.12.2022. godine izvršena je ugradnja odobrene privremene signalizacije. U petak, 23.12.2022. godine nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i pregled postavljene signalizacije koja je postavljena na propisan način. Uočene su određene primedbe koje su usmenim putem predočene Izvođaču, a tiču se veličine i postavljanja saobraćajnih znakova II-2 (STOP) i II-43.1 (obavezan smer desno) iz ulice Radoša Vujoševića na državni put, kao i zabrane pristupa gradilištu preko novootvorenog priključka u centru horizontalne krivine državnog puta, koje Izvođač nije još ispravio.
U vezi sa sporazumom Izvođača sa opštinom Subotica u vezi održavanja postojeće putne mreže, odnosno ulica na teritoriji opštine Novi Žednik, kao i prema dopisu Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0569 od 06.12.2022. godine o praćenju izvršavanja obaveza Izvođača, vrši se obilazak od strane nadzora za saobraćaj i uočeno da je ulica Radoša Vujoševića, koja predstavlja glavni transportni put za prevoz balasta, od državnog puta IIB reda br. 303 do železničke stanice u dobrom stanju, dok je u nastavku ulice iznešena velika količina blata koja u velikoj veri otežava dalje funkcionisanje saobraćaja pomenutom ulciom.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, u sredu, 14.12.2022. godine u prostorijama Izvođača je održan sastanak kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Subotica, u čijoj nadležnosti

se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama, odnosno upravljačima puteva i ulica.

15. Ukidanje postojećeg pružnog prelaza u selu Verušić na km 162+100 pruge

S obzirom da je Nadzor dostavio dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0532 od 25.11.2022. godine u vezi ukidanja postojećeg pružnog prelaza na km 162+100, a u proteklom periodu od mesec dana nije bilo nikakvih reakcija, odgovora niti konkretnih učinjenih mera na terenu, a zbog zimskih i kišnih uslova meštanima je skoro pa onemogućen kolski pristup, Izvođaču je dostvaljen dopis podsetnik na neodgovoren dopis, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0641 od 26.12.2022. godine. U petak, 13.01.2023. godine Nadzor je Izvođaču dostavio urgeniciju za postupanje po nalogu, broj dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0687.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

16.01.2023. – 20.01.2023.

Datum: 20.01.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 16.01.2022. do 20.01.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projekti saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za privremenu devijaciju državnog puta kojom bi se odvijao saobraćaj kroz gradilište, dostavljeni su na pregled nadzoru za pregled projektne dokumentacije. Izvođaču se redovno skreće pažnju na adekvatno održavanje privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

2. Vijadukt na cca km 117+165 pruge u Vrbasu

U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio na mišljenje Nadzoru projektni zadatak za izradu projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na pobijanju šipova vijadukta u ulici Svetozara Miletića. Nadzor je dao saglasnost na projektni zadatak.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta u kojoj je prema poslednjoj dostavljenoj verziji navedeno da će neke ulice biti obustavljene za saobraćaj, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu i opštinske ulice. O pomenutom je postignut usmeni dogovor za nadzorom za mostove i inženjerske konstrukcije, da se u odgovoru na dostavljenu metododologiju zahteva od Izvođača plan upravljanja drumskim saobraćajem za vreme izvođenja radova.

Prilikom obilaska nadzora za saobraćaj, uočeno je da je sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ da se neovlašćeni priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, koristi i dalje je bez odobrenja.

Prema svemu prethodno navedenom, Nadzor je u utorak, 17.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0704 sa nalogom da pribavi saobraćajne projekte privremene saobraćajne signalizacije za sve pomenute lokacije radova.

U vezi sa postojeći putno pružnim prelazom na državnom IB reda br. 15 i nalogom pokrajinskog inspektora za postupanje prema Rešenju, Investitor je dopisom 10/2023-21 poslao urgeniciju za dostavu izveštaja o postupanju. Nadzor je svojim dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695 dao nalog Izvođaču da postupi prema nalogu Investitora i u roku od 3 dana izvesti nadzor o učinjenom.

3. <u>Nadvožnjak na km 126+976 pruge u Lovćencu</u>

S obzirom na prolaske vozila poljoprivredne mehanizacije kroz gradilište nadvožnjaka na km 126+976 pruge u Lovćencu i sugestije nadzora za konstrukcije, Nadzor za saobraćaj je u četvrtak, 19.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0709 sa nalogom da radove na izgradnji nadvožnjaka obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom.

4. <u>Novoformirani priključak sa gradilišta pruge na cca km 127+000 na državni put IIA reda br. 100</u>

Obilaskom Nadzora za saobraćaj u četvrtak, 12.01.2023. godine uočeno je da vozila Izvođača radova koriste novi priključak od gradilišta pruge sa km 127+000 na državni put IIA reda br. 100, uključujući i isključujući se sa državnog puta u nebezbednim uslovima zbog velikih brzina vozila koja se kreću na državnom putu, pritom iznoseći blato i druge nečistoće na kolovoz državnog puta. Usmenim putem Izvođaču je odmah skrenuta pažnja da se redovno i temeljno čisti kolovoz na državnom putu, a Izvođaču je upućeno pismo NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0711 od 19.01.2023. godine sa nalogom da ovu lokaciju izlaska na državni put obezbedi zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.

5. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

6. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je nakon dopisa sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj u protekloj nedelji, uočeno je da nije bilo promena na terenu u odnosu na stanje iz prethodne sedmice, pa je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0659. Izvođač je 13.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0005.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama, odnosno upravljaču puta JP „Putevi Srbije“.

7. Nadvožnjak na km 139+003 pruge u Bačkoj Topoli – lokalni put

Nadzor za saobraćaj je u protekloj nedelji obišao radove na izgradnji predmetnog nadvožnjaka i devijacije lokalnog puta, gde je planirana privremena saobraćajna signalizacija za uklapanje sa postojećom trasom lokalnog puta, sveska 8/2.2.13. S tim u vezi, prati se realizacija radova na terenu da bi se blagovremeno izvršilo postavljanje projektovane privremene saobraćajne signalizacije.

8. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Do sada nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača na pomenuti dopis, te je ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio

dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. Izvođaču je dostavljen dopis podsetnik pod br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0654, na koji je Izvođač odgovorio 13.01.2023. godine dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0002.

9. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije u protekloj nedelji utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te je Izvođaču upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i reakcija na predmetnu problematiku, odnosno obilaskom je konstatovano nepromenjena situacija na terenu i nemogućnost nesmetanog pristupa sabirno gasnoj stanici NIS Bačka Topola.

10. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom. Imajući u vidu pomenuto, Izvođaču je 21.12.2022. godine dostavljen dopis sa urgencijom za postavljanje odobrene privremene signalizacije, br. dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0623. U četvrtak, 22.12.2022. godine izvršena je ugradnja odobrene privremene signalizacije. U petak, 23.12.2022. godine nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i pregled postavljene signalizacije koja je postavljena na propisan način. Uočene su određene primedbe koje su usmenim putem predočene Izvođaču, a tiču se veličine i postavljanja saobraćajnih znakova II-2 (STOP) i II-43.1 (obavezan smer desno) iz ulice Radoša Vujoševića na državni put, kao i zabrane pristupa gradilištu preko novootvorenog priključka u centru horizontalne krivine državnog puta, koje Izvođač nije još ispravio.
U vezi sa sporazumom Izvođača sa opštinom Subotica u vezi održavanja postojeće putne mreže, odnosno ulica na teritoriji opštine Novi Žednik, kao i prema dopisu Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0569 od 06.12.2022. godine o praćenju izvršavanja obaveza Izvođača, vrši se obilazak od strane nadzora za saobraćaj i uočeno da je ulica Radoša Vujoševića, koja predstavlja glavni transportni put za prevoz balasta, od državnog puta IIB reda br. 303 do železničke stanice u dobrom stanju, dok je u nastavku ulice iznešena velika količina blata koja u velikoj veri otežava dalje funkcionisanje saobraćaja pomenutom ulicom. S tim u vezi, Izvođaču je dostavljena urgencija za održavanje, dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0699 od 17.01.2023. godine.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, u sredu, 14.12.2022. godine u prostorijama Izvođača je održan sastanak kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Subotica, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa

procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama, odnosno upravljačima puteva i ulica.

11. Ukidanje postojećeg pružnog prelaza u selu Verušić na km 162+100 pruge

S obzirom da je Nadzor dostavio dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0532 od 25.11.2022. godine u vezi ukidanja postojećeg pružnog prelaza na km 162+100, a u proteklom periodu od mesec dana nije bilo nikakvih reakcija, odgovora niti konkretnih učinjenih mera na terenu, a zbog zimskih i kišnih uslova meštanima je skoro pa onemogućen kolski pristup, Izvođaču je dostvaljen dopis podsetnik na neodgovoren dopis, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0641 od 26.12.2022. godine. U petak, 13.01.2023. godine Nadzor je Izvođaču dostavio urgeniciju za postupanje po nalogu, broj dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0687.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

23.01.2023. – 27.01.2023.

Datum: 27.01.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 23.01.2022. do 27.01.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

U toku je izgradnja predmetnog podvožnjaka pruge, a na državnom putu koji se u postojećem stanju ukršta sa prugom zvanično važi potpuna obustava saobraćaja, u skladu važećim Projektom privremene saobraćajne signalizacije i Rešenjem Ministarstva saobraćaja i infrastrukture.

Nezvanično se kroz gradilište odvija saobraćaj na državnom putu između Vrbasa i sela Kucura. Projekti saobraćajnica i saobraćajne signalizacije za privremenu devijaciju državnog puta kojom bi se odvijao saobraćaj kroz gradilište, dostavljeni su na pregled nadzoru za pregled projektne dokumentacije. Izvođaču se redovno skreće pažnju na adekvatno održavanje privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

2. Vijadukt na cca km 117+165 pruge u Vrbasu

U četvrtak, 15.12.2022. godine Investitor je dostavio na mišljenje Nadzoru projektni zadatak za izradu projekta organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na pobijanju šipova vijadukta u ulici Svetozara Miletića. Nadzor je dao saglasnost na projektni zadatak.

U vezi sa izgradnjom vijadukta, on se ukršta i sa državnim putem IB reda br. 15, kao i sa ulicama Vinogradska i Rada Marijanca, pa bi shodno tehnologiji izvođenja radova na izgradnji vijadukta u kojoj je prema poslednjoj dostavljenoj verziji navedeno da će neke ulice biti obustavljene za saobraćaj, trebalo izvršiti analizu uticaja izvođenja građevinskih radova na postojeće uslove odvijanja drumskog saobraćaja na državnom putu i opštinske ulice. O pomenutom je postignut usmeni dogovor za nadzorom za mostove i inženjerske konstrukcije, da se u odgovoru na dostavljenu metododologiju zahteva od Izvođača plan upravljanja drumskim saobraćajem za vreme izvođenja radova.

Prilikom obilaska nadzora za saobraćaj, uočeno je da je sa leve strane državnog puta IB reda br.15, u smeru od Vrbasa ka Kuli, u zoni silosa fabrike „Žitar“ da se neovlašćeni priključak na državni put sa nasutim tucaničkim materijalom, koristi i dalje je bez odobrenja.

Prema svemu prethodno navedenom, Nadzor je u utorak, 17.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0704 sa nalogom da pribavi saobraćajne projekte privremene saobraćajne signalizacije za sve pomenute lokacije radova. U protekloj nedelji, nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača.

U vezi sa postojeći putno pružnim prelazom na državnom IB reda br. 15 i nalogom pokrajinskog inspektora za postupanje prema Rešenju, Investitor je dopisom 10/2023-21 poslao urgeniciju za dostavu izveštaja o postupanju. Nadzor je svojim dopisom NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0695 dao nalog Izvođaču da postupi prema nalogu Investitora i u roku od 3 dana izvesti nadzor o učinjenom. Izvođač je odgovorio dopisom HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0030 u petak, 27.01.2023. godine.

3. <u>Nadvožnjak na km 126+976 pruge u Lovćencu</u>

S obzirom na prolaske vozila poljoprivredne mehanizacije kroz gradilište nadvožnjaka na km 126+976 pruge u Lovćencu i sugestije nadzora za konstrukcije, Nadzor za saobraćaj je u četvrtak, 19.01.2023. godine Izvođaču dostavio dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0709 sa nalogom da radove na izgradnji nadvožnjaka obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom. U protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača.

4. <u>Novoformirani priključak sa gradilišta pruge na cca km 127+000 na državni put IIA reda br. 100</u>

Obilaskom Nadzora za saobraćaj u četvrtak, 12.01.2023. godine uočeno je da vozila Izvođača radova koriste novi priključak od gradilišta pruge sa km 127+000 na državni put IIA reda br. 100, uključujući i isključujući se sa državnog puta u nebezbednim uslovima zbog velikih brzina vozila koja se kreću na državnom putu, pritom iznoseći blato i druge nečistoće na kolovoz državnog puta. Usmenim putem Izvođaču je odmah skrenuta pažnja da se redovno i temeljno čisti kolovoz na državnom putu, a Izvođaču je upućeno pismo NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0711 od 19.01.2023. godine sa nalogom da ovu lokaciju izlaska na državni put obezbedi zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.
U protekloj nedelji nije bilo zvaničnog odgovora Izvođača, a obilascima Nadzora uočeni su veliki problemi sa iznošenjem blata u ovoj zoni državnog puta, kao i sa neadekvatnim čišćenjem kolovoza, o čemu je Izvođaču pisano dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od petka, 27.01.2023. godine.

5. Nadvožnjak na km 131+245 pruge u Malom Iđošu

Trenutno je na snazi obustava saobraćaja u ulici Sivački put, prema važećem projektu privremene saobraćajne signalizacije, koji predviđa obilazak preko ulice Kulski put. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj se skreće pažnja Izvođaču da privremenu signalizaciju održava u ispravnom stanju.

6. Pristupni put gradilištu na km 135+100 pruge – Državni put IIA reda br. 100

Zbog novoformiranog priključka sa gradilišta na km 135+100 pruge na državni put IIA reda br. 100, na nebezbednoj lokaciji, Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0412 od 19.10.2022. godine sa zahtevom sa označavanje zone radova na ovom delu državnog puta. Dana 14.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da je nakon dopisa sa obe strane priključka na državni put postavljen saobraćajni znak I-19 i trepćuće svetlo iznad saobraćajnog znaka. U skladu sa tim, između ostalog ova lokacija obuhvaćena je u dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Prema informacijama dobijenim usmenim putem od odgovornog izvođača radova, u toku je razrada tehničkog rešenja za privremenu devijaciju državnog puta koja će se graditi zbog izgradnje nadvožnjaka na ovoj stacionaži pruge. Izvođač je 21.11.2022. godine odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0028. Redovnim obilascima nadzora za saobraćaj, uočeno je da nije bilo promena na terenu, pa je Izvođaču dostavljen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0659. Izvođač je 13.01.2023. godine odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0005. Nadzor za saobraćaj je dao saglasnost na predlog projektnog zadatka za projekat tražen prethodnim dopisima Nadzora, pa je s tim u vezi saobraćajni projekat sada u procesu ishodovanja saglasnosti od upravljača puta i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.
U toku je procedura izrade projektne dokumentacije za privremenu devijaciju za rušenje i izgradnju nadvožnjaka na km 135+113, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje Investitor treba zvanično da dostavi relevantnim institucijama, odnosno upravljaču puta JP „Putevi Srbije“.

7. Podvožnjak na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli – Državni put IIA reda br. 105

Nadzor je Izvođaču dostavio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333 od 20.09.2022. zbog neadekvatnog obezbeđenja zone gradilišta privremenom saobraćajnom signalizacijom. Pošto nije bilo odgovora Izvođača, ova lokacija obuhvaćena dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0470 koji je poslat Izvođaču 03.11.2022. godine. Dana 15.11.2022 Nadzor za saobraćaj izvršio obilazak i utvrdio da su izlasci i ulasci gradilišnih vozila organizovani nešto bezbednijem mestu, ali i dalje nisu ispoštovane sve primedbe koje je nadzor uputio kroz dopis NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0333.Izvođač je na pomenuti nadzorov dopis odgovorio dopisom HDJV-NSSB-SQ-2022-0025, gde i dalje nisu rešeni problemi sa nepostojanjem saobraćajnog projekta privremene saobraćajne signalizacije i postavljanjem signalizacije prema projektu. Nadzorna služba za saobraćajnu signalizaciju uputila je zvaničan odgovor Izvođaču dopisom br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0524 od 21.11.2022. godine, na šta je Izvođač ponovo odgovorio dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2022-0033 od 25.11.2022. godine da će postupiti po navedenim primedbama nadzora. Izvođaču je dostavljen dopis podsetnik pod br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0654, na koji je Izvođač odgovorio 13.01.2023. godine dopisom HDJV-NSSB-SQ-2023-0002.

U protekloj nedelji data je saglasnost Nadzora na predlog projektnog zadatka za traženi saobraćajni projekat, pa je sada projekat u proceduri ishodovanja potrebnih saglasnosti od upravljača puta JP „Putevi Srbije“ i Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture.

8. Podvožnjak na km 147+137 u Bačkoj Topoli – Pristupni put sabirno gasnoj stanici NIS-a

Obilaskom predmetne lokacije utvrđeno je da je usled izgradnje podvožnjaka prekinut pristupni put do sabirno gasne stanice, te je Izvođaču upućen dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i reakcija na predmetnu problematiku, odnosno obilaskom je konstatovano nepromenjena situacija na terenu i nemogućnost nesmetanog pristupa sabirno gasnoj stanici NIS Bačka Topola.

9. Podvožnjak na km 157+444 pruge u Novom Žedniku – Državni put IIB reda br. 303

Kako je od ranije poznato, zbog ugrožene bezbednosti saobraćaja na državnom putu usled izgradnje podvožnjaka (iskop blizu ivice kolovoza, gradilišna ograda koja zaklanja preglednost), nadzorni organ ispred upravljača puta JP „Putevi Srbije“ je dao saglasnosti da se kao privremeno rešenje postavi privremena saobraćajna signalizacije prema tipskom rešenju, sa semaforskom signalizacijom. Imajući u vidu pomenuto, Izvođaču je 21.12.2022. godine dostavljen dopis sa urgencijom za postavljanje odobrene privremene signalizacije, br. dopisa NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0623. U četvrtak, 22.12.2022. godine izvršena je ugradnja odobrene privremene signalizacije. U petak, 23.12.2022. godine nadzor za saobraćaj izvršio je obilazak i pregled postavljene signalizacije koja je postavljena na propisan način. Uočene su određene primedbe koje su usmenim putem predočene Izvođaču, a tiču se veličine i postavljanja saobraćajnih znakova II-2 (STOP) i II-43.1 (obavezan smer desno) iz ulice Radoša Vujoševića na državni put, kao i zabrane pristupa gradilištu preko novootvorenog priključka u centru horizontalne krivine državnog puta, koje je Izvođač ispravio ispravio u protekloj nedelji.
U vezi sa sporazumom Izvođača sa opštinom Subotica u vezi održavanja postojeće putne mreže, odnosno ulica na teritoriji opštine Novi Žednik, kao i prema dopisu Nadzora br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0569 od 06.12.2022. godine o praćenju izvršavanja obaveza Izvođača, vrši se obilazak od strane nadzora za saobraćaj i uočeno da je ulica Radoša Vujoševića, koja predstavlja glavni transportni put za prevoz balasta, od državnog puta IIB reda br. 303 do železničke stanice u dobrom stanju, dok je u nastavku ulice iznešena velika količina blata koja u velikoj veri otežava dalje funkcionisanje saobraćaja pomenutom ulicom. S tim u vezi, Izvođaču je dostavljena urgencija za održavanje, dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0699 od 17.01.2023. godine. U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača niti reakcija na terenu, pa je Nadzor ponovo reagovao dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0732 od 27.01.2023. godine.

U vezi sa rešenjem vođenja saobraćaja za vreme izgradnje podvožnjaka za vreme totalne obustave saobraćaja na državnom putu, u sredu, 14.12.2022. godine u prostorijama Izvođača je održan sastanak kome su prisustvovali i predstavnici Nadzora, Projektanta, upravljača puta JP “Putevi Srbije” i Investitora. Usmeno je usaglašeno rešenje vođenja tranzitnog saobraćaja sa državnih puteva preko susednih čvorišta i preusmerenja lokalnog saobraćaja delom preko postojeće ulične mreže, delom preko planirane infrastrukture koja će biti izgrađena u skladu sa konačnim projetnim rešenjem, uključujući i građevinske radove na proširenju postojeće ulične mreže ne koje će odobrenje dati opština Subotica, u čijoj nadležnosti se nalazi predmetna lokacija. U narednom periodu izradiće se saobraćajni projekat i otpočeti sa procedurom ishdovanja dozvola i saglasnosti, pa je s tim u vezi Izvođač u petak, 23.12.2022. godine

Investitiru dostavio predlog zahteva za izdavanje uslova za projektovanje, koje je Investitor dostavio u utorak, 24.11.2023. godine.

10. Ukidanje postojećeg pružnog prelaza u selu Verušić na km 162+100 pruge

S obzirom da je Nadzor dostavio dopis Izvođaču br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0532 od 25.11.2022. godine u vezi ukidanja postojećeg pružnog prelaza na km 162+100, a u proteklom periodu od mesec dana nije bilo nikakvih reakcija, odgovora niti konkretnih učinjenih mera na terenu, a zbog zimskih i kišnih uslova meštanima je skoro pa onemogućen kolski pristup, Izvođaču je dostvaljen dopis podsetnik na neodgovoren dopis, br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0641 od 26.12.2022. godine. U petak, 13.01.2023. godine Nadzor je Izvođaču dostavio urgeniciju za postupanje po nalogu, broj dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0687. U protekloj nedelji, niije reakcija Izvođača na predmetni problem.

Stefan Radosavljević
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

31.12.2022.- 06.01.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 31.12.2022.- 06.01.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme, kao i organizacije saobraćaja u zoni radova na izvođenju objekata na km 168+690, km 170+834.26, km 172+193.34, km 174+515.37, km 179+395.78,km 180+970.3 i km 184+258.37 u navedenom periodu je nepromenjeno.

U periodu od 31.12.2022.- 06.01.2023. izvodili su se radovi na objektu na km 168+690, kao i na objektu na km 174+515.37. Radovi su bili obustavljeni na ostalim lokacijama na objektima na deonici 3.

Nedostajući projekti organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova još uvek nisu dostavljeni Stručnom nadzoru.

Privremeni pružni prelaz – Bajnatska

Obilaskom terena 05.01.2023 utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije postupio prema mail-u od 19.12.2022 (Intervencije u Subotičkom železničkom čvoru, vezano za železnički saobraćaj), a prema dopisu NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0405. Prilikom terenskog obilaska uočeno je da je zaštitna traka uklonjena sa obe strane.

Na predmetnoj lokaciji su uočeni pripremni radovi za postavljanje privremenih skretnica, koji se obavljaju između dve pruge. Utvrđen je nebezbedan prelaz vozila preko pruga, takođe u zoni radova ne postoji adekvatna železnička signalizacija kojom se isti najavljuju. Takođe na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila. Posebno napominjemo da se veliki broj radova obavlja u blizini koloseka pod naponom sa radnim mašinama za koje nadzor smatra da nisu dovoljno upoznati sa svim rizicima na radnom mestu i postoji bojazan da može doći do nezgoda i sa smrtnim ishodom.

Izmeštanje gasovoda

Radovi na izmeštanju gasovoda u Subotici su završeni. Jame u kojima se vršilo prespajanje starog i novog gasovoda su zatrpane. Prilikom terenskog obilaska 5.01.2023. godine na par lokacija uočeni su elementi privremene saobraćajne signalizacije koji nisu uklonjeni nakon završetka radova.

Stručni nadzor je Izvođaču radova dostavio dopis koji se odnosi na iznošenje blata i oštećenje kolovoza na pristupnim saobraćajnicama na deonici 3.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

07.01.2023.- 13.01.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 07.01.2023.- 13.01.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka i za vreme izvođenja radova na izgradnji trase. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji trase i prisutna su kretanja radnih mašina koja sa gradilišta pristupaju na Čantavirski put.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji trase. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Na predmetnoj lokaciji, sa leve i desne strane Bikovačkog puta, izvode se radovi na izgradnji trase.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena 11.01.2023 utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Na predmetnoj lokaciji su uočeni pripremni radovi za postavljanje privremenih skretnica, koji se obavljaju između dve pruge. Utvrđen je nebezbedan prelaz vozila preko pruga, takođe u zoni radova ne postoji adekvatna železnička signalizacija kojom se isti najavljuju.

Zona radova, koja se nalazi uz koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia)).

Takođe na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila.

Posebno napominjemo da se veliki broj radova obavlja u blizini koloseka pod naponom sa radnim mašinama. Stručni nadzor smatra da radnici na gradilištu nisu dovoljno upoznati sa svim rizicima na radnom mestu i postoji bojazan da može doći do nezgoda i sa smrtnim ishodom.

podvožnjaka na km 177+857,12

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji trase. Ista još

nije dostavljena Stručnom nadzoru. Prema nezvaničnim informacijama projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova predat je Gradu Subotica na saglasnost.

U zoni gradilišta u Kosovskoj ulici, na kolovozu gradske saobraćajnice, uočeno je blato koje se usled kretanja radnih mašina zadržava na kolovozu i tako utiče na bezbednost korisnika koji koriste gradsku saobraćajnicu.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kako i saglasnost Grada Subotice.

Na predmetnoj lokaciji u trenutku obilaska terena nisu se izvodili radovi na izgradnji nadvožnjaka.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu, kao i da istu postavi u skladu sa dostavljenom projektnom dokumentacijom.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Prema nezvaničnim informacijama projektna dokumentacija organizacije saobraćaja u zoni gradilišnih puteva na navedenim lokacijama je gotova i predata Gradu Subotici na saglasnost.

Izmeštanje gasovoda

Prilikom terenskog obilaska na par lokacija uočeni su elementi privremene saobraćajne signalizacije koji nisu uklonjeni nakon završetka radova.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička odnose se na signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 koje nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

Za svu dodatnu privremenu železničku signalizaciju koja nije predviđena projektnom dokumentacijom i Uputstvom IŽS br. 4/2022-3944-775 potrebno je dostaviti informaciju u okviru Aneksa Metodologije izvođenja radova za predmetnu mikrolokaciju na kojoj se izvode radovi. U okviru Aneksa Metodologije potrebno je takođe navesti lica odgovorna na postavljanju iste.

Trenutno se vrši usklađivanje neophodnih aktivnosti za potrebe izgradnje pothodnika u Subotica teretnoj.

Svi zahtevi upućeni od strane Nadzora za saobraćaj i saobraćajnu signalizaciju sa datim instrukcijama se nalaze u dopisu NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0633 od 23.12.20222 i dodatnom mailu od .01.04.2023 (trenutnom nosiocu aktivnosti ispred izvođača radova g. Kosti Karikliću) kojima je izvršena dopuna zahteva iz pomenutog dopisa.

Stručni nadzor dana 4.01.2023. godine je Izvođaču radova dostavio dopis koji se odnosi na iznošenje blata i oštećenje kolovoza na pristupnim saobraćajnicama na deonici 3. Odgovor nije dobijen.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

14.01.2023-20.01.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 14.01.2023-20.01.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji nadvožnjaka i za vreme izvođenja radova na izgradnji trase. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji trase i prisutna su kretanja radnih mašina koja sa gradilišta pristupaju na Čantavirski put.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu.

Obilaskom terena 19.01.2023 utvrđeno je da ne rade baterije na postavljenim treptačima.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji trase. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Na predmetnoj lokaciji, sa leve i desne strane Bikovačkog puta, izvode se radovi na izgradnji trase.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu.

Obilaskom terena 19.01.2023 utvrđeno je da ne rade baterije na postavljenim treptačima.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena 19.01.2023 utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom 19.01.2023 je utvrđeno da je potrebno izvršiti dodatno postavljenje železničke signalizacije za najavu radova i obaveštavanja voznog osoblja o nailasku na deo pruge sa ograničenom brzinom zbog zone radova.

Na predmetnoj lokaciji su uočeni pripremni radovi za postavljanje privremenih skretnica, koji se obavljaju između dve pruge. Utvrđen je nebezbedan prelaz vozila preko pruga, takođe u zoni radova ne postoji adekvatna železnička signalizacija kojom se isti najavljuju.

Zona radova, koja se nalazi uz koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia)).

Takođe na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila.

Posebno napominjemo da se veliki broj radova obavlja u blizini koloseka pod naponom sa radnim mašinama. Stručni nadzor smatra da radnici na gradilištu nisu dovoljno upoznati sa svim rizicima na radnom mestu i postoji bojazan da može doći do nezgoda i sa smrtnim ishodom.

podvožnjaka na km 177+857,12

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji trase. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru. Prema nezvaničnim informacijama projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova predat je Gradu Subotica na saglasnost.

Obilaskom 19.01.2023 u zoni gradilišta u Kosovskoj ulici, na kolovozu gradske saobraćajnice, uočeno je blato koje se usled kretanja radnih mašina zadržava na kolovozu i tako utiče na bezbednost korisnika koji koriste gradsku saobraćajnicu.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom 19.01.2023 nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom 19.01.2023 nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kako i saglasnost Grada Subotice.

Na predmetnoj lokaciji u trenutku obilaska terena nisu se izvodili radovi na izgradnji nadvožnjaka.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Obilaskom 19.01.2023 je utvrđeno da određena da je određena signalizacija pala i istu je potrebno podići

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu, kao i da istu postavi u skladu sa dostavljenom projektnom dokumentacijom.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680

Prema nezvaničnim informacijama projektna dokumentacija organizacije saobraćaja u zoni gradilišnih puteva na navedenim lokacijama je gotova i predata Gradu Subotici na saglasnost.

Obilaskom 19.01.2023 nisu utvrđene promene na terenu. i napredak.

Izmeštanje gasovoda

Prilikom terenskog obilaska na par lokacija uočeni su elementi privremene saobraćajne signalizacije koji nisu uklonjeni nakon završetka radova.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022. Obilaskom 19.01.2023 utvrđeno je da je potrebno zanoviti postavljene zaštitne trake.

Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička odnose se na signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 koje nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

Za svu dodatnu privremenu železničku signalizaciju koja nije predviđena projektnom dokumentacijom i Uputstvom IŽS br. 4/2022-3944-775 potrebno je dostaviti informaciju u okviru Aneksa Metodologije izvođenja radova za predmetnu mikrolokaciju na kojoj se izvode radovi. U okviru Aneksa Metodologije potrebno je takođe navesti lica odgovorna na postavljanju iste.

Obilaskom 19.01.2023 je utvrženo da su započeti radovi na izgradnji pothodnika u Subotica putnička. Trenutno je potrebno izvršiti usklađivanje neophodnih aktivnosti za potrebe izgradnje pothodnika.

Trenutno se vrši usklađivanje neophodnih aktivnosti za potrebe izgradnje pothodnika u Subotica teretnoj.

Svi zahtevi upućeni od strane Nadzora za saobraćaj i saobraćajnu signalizaciju sa datim instrukcijama se nalaze u dopisu NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0633 od 23.12.20222 i dodatnom mailu od .01.04.2023 (trenutnom nosiocu aktivnosti ispred izvođača radova g. Kosti Karikliću) kojima je izvršena dopuna zahteva iz pomenutog dopisa, dopuna ovog pisma će biti izvršena posebnim dopisom.

Stručni nadzor dana 4.01.2023. godine je Izvođaču radova dostavio dopis koji se odnosi na iznošenje blata i oštećenje kolovoza na pristupnim saobraćajnicama na deonici 3. Odgovor nije dobijen.

Obilaskom deonice 3 utvrđeno je da izvođač radova obilazi lokacije sa cisternom i ispira saobraćajnice u blizini gradilišta.

Dragan Đorđević, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

21.01.2023-27.01.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 21.01.2023-27.01.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

nadvožnjak na km 168+690.06

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Projektna dokumentacija nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu.

Obilaskom terena 25.01.2023 utvrđeno je da ne rade baterije na postavljenim treptačima.

nadvožnjaka na km 170+834.26

Na predmetnoj lokaciji, sa leve i desne strane Bikovačkog puta, izvode se radovi na izgradnji trase.

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Projektna dokumentacija nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu.

Obilaskom terena 25.01.2023 utvrđeno je da ne rade baterije na postavljenim treptačima.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena 25.01.2023 utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena je utvrđeno da je potrebno izvršiti dodatno postavljenje železničke signalizacije za najavu radova i obaveštavanja voznog osoblja o nailasku na deo pruge sa ograničenom brzinom zbog zone radova.

Zona radova, koja se nalazi uz koloseke pod naponom, nije jasno obeležena. Takođe zona radova nije obeležena markerima koji ukazuju radnoj mehanizaciji na blizinu opasnog mesta i zonu u koju ne smeju da ulaze (ukoliko nije isključen napon na pruzi 105 (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – državna granica – (Kelebia)).

Takođe na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila.

podvožnjaka na km 177+857,12

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na trasi, koji se trenutno odvijaju u Kosovskoj ulici je dostavljen Stručnom nadzoru. Dana 25.01.2023. postavljena je saobraćajna signalizacija u zoni radova.

nadvožnjaka na km 179+395.78

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

nadvožnjaka na km 180+970.30

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

nadvožnjaka na km 184+258.37

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kako i saglasnost Grada Subotice.

Na predmetnoj lokaciji u trenutku obilaska terena nisu se izvodili radovi na izgradnji nadvožnjaka.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Potrebno je da izvođač radova održava postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju i opremu, kao i da istu postavi u skladu sa dostavljenom projektnom dokumentacijom.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Postavljenu i predviđenu opremu potrebno je održavati u ispravnom stanju, a prema Uputstvo IŽS br. 4/2022-3944-775, od 26.08.2022.

Korekcije koje je potrebno izvršiti u stanici Subotica putnička odnose se na signalne oznake 210 „mesto rad na pruzi“ ispred skretnica 70, 71, 74 koje nisu adekvatno postavljene i pored sugerisanja da se to izvrši. Signalne oznake potrebno je okrenuti suprotno postavljenom.

Za svu dodatnu privremenu železničku signalizaciju koja nije predviđena projektnom dokumentacijom i Uputstvom IŽS br. 4/2022-3944-775 potrebno je dostaviti informaciju u okviru Aneksa Metodologije izvođenja radova za predmetnu mikrolokaciju na kojoj se izvode radovi. U okviru Aneksa Metodologije potrebno je takođe navesti lica odgovorna na postavljanju iste.

Trenutno se vrši usklađivanje neophodnih aktivnosti za potrebe izgradnje pothodnika u Subotica teretnoj.

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.

Nadzor za Saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

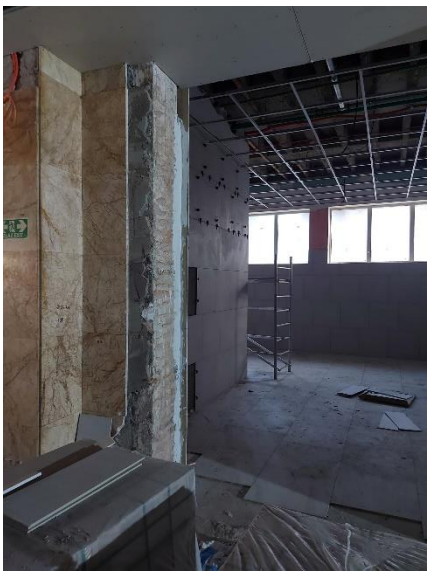
02.01.2023. - 05.01.2023.godine

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završena hidroizolavija na krovu, kompletno krilo A i B, kao i na testerastom delu krova. Odrađene sve obrade oko otvora, ostali su limarski radovi n apojedinim delovima a svemu prema projektu i detaljima izvođača hidroizolcije.

- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.
- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

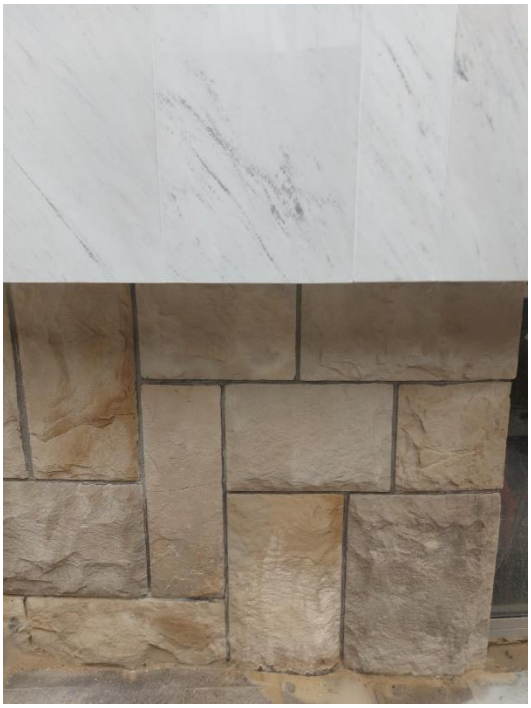


- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima, kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta.

- Izvođenje radova na hidroizolaciji i pokrivanju testerastog krova krila B.
- Brušenje kamena na fasadi krila A

- Izvođenje radova na kamenim delovima fasade. Premazivanje zaštitnim slojem.



- Radovi na fasadi atrijuma, obrada zidova veštačkim kamenom i postavljanje podprozorskih klupica. Cela fasada je detaljno oprana pre nego čto je skinuta skela i uklonjena zaštita. Radovi se obavljaju i na zemljanom delu atrijuma . Trenutno se postavlja aluminijumska bravarija u prizemlju.

- Obrada zidova i podovo u prizemlju krila A u prostorijama za boravak roditelja sa decom
- Postavljanje protivpožarnih vrata na prostorijama u prizemlju u svemu prema projektnoj dokumentaciji.

- Postavljanje rešetki ispred aluminijumske bravarije na fasadi krila A, ka Anexu a u prizemlju objekta železničke stanice.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove U Beogradu,05.januar 2023.god

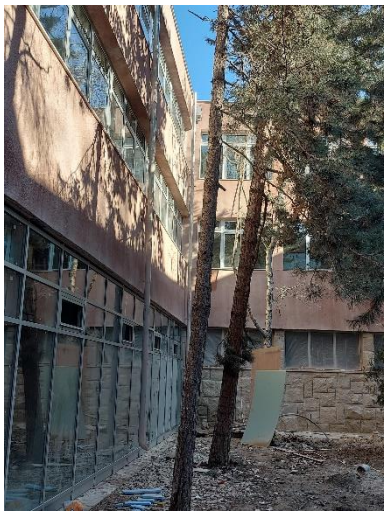
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

09.01.2023. - 1.01.2023.godine

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Hoblovanje parketa u prostorijama krila A na 2 spratu zgrade.
- Završavanje radova u atrijumu krila A. Rad na detaljima i spojevima aluminijumske bravarije i spoljnog dela dvorišta u svemu prema dogovoru sa Odgovornim izvođačem radova i Nadzorom.

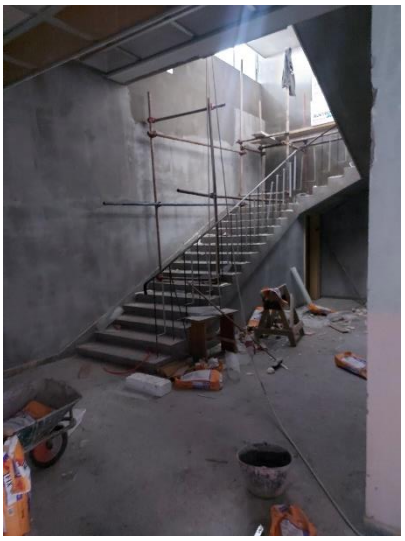


- Postavljanje keramike na zidovima i podovima , u toaletima, kao i završetak radova na vodovodu i kanalizaciji u mokrim čvorovima.

- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

- Brušenje kamena na fasadi krila A

- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim Marovima kao i zamena oštećenog.

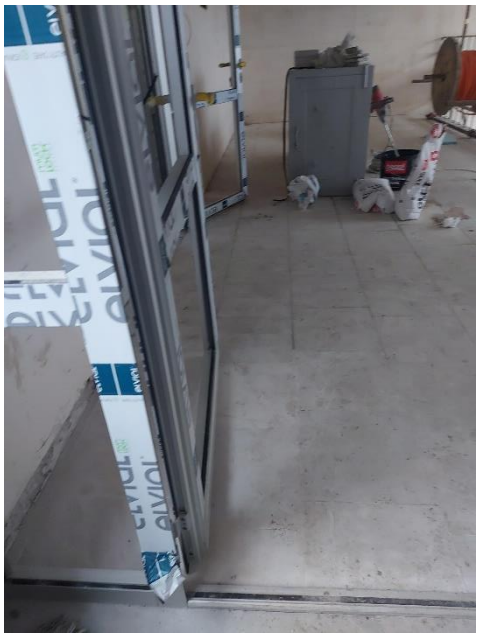


- Obrada zidova i podovo u prizemlju krila A u prostorijama za boravak roditelja sa decom
- Postavljanje potprozornih klupica od kamena, istovetnog kao ka atrijumu krila A, u delu stepenišnog prostora.

- Početak radova na kamenu u pothodniku, dogovor sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture i konzervatora.

- Priprema atike na objektu krila C i D za postavljanje vezne nadstrešnice

- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.



Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu,13.januar 2023.god

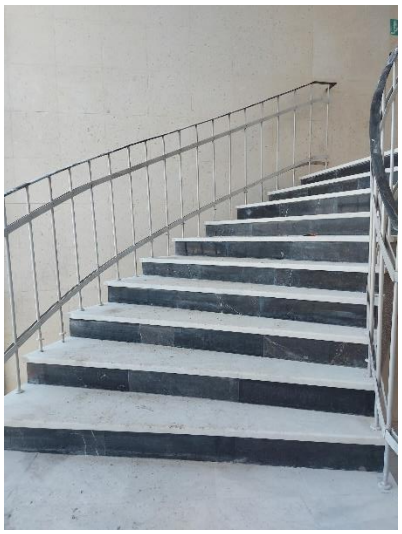
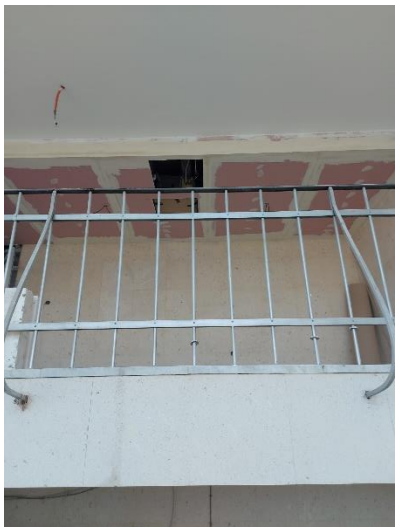
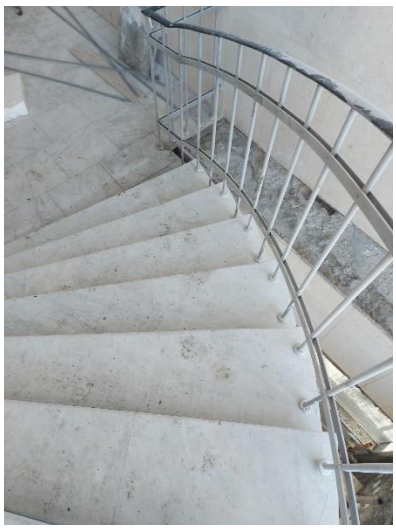
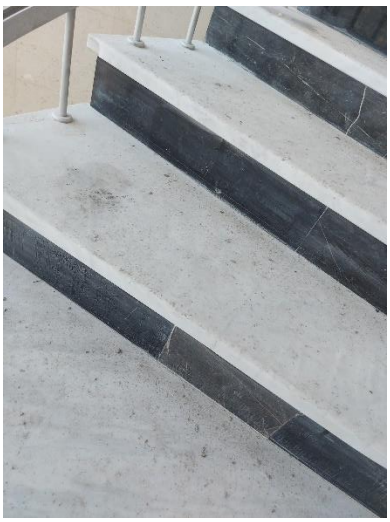
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

16.01.2023. - 20.01.2023.godine

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

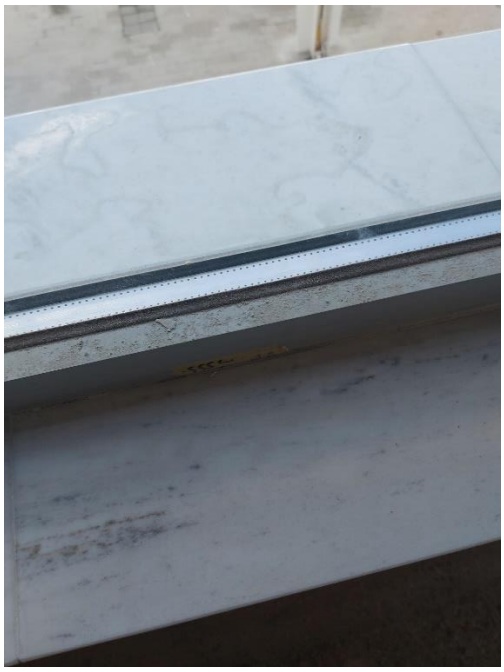
- Brušenje stepeništa u krilu A

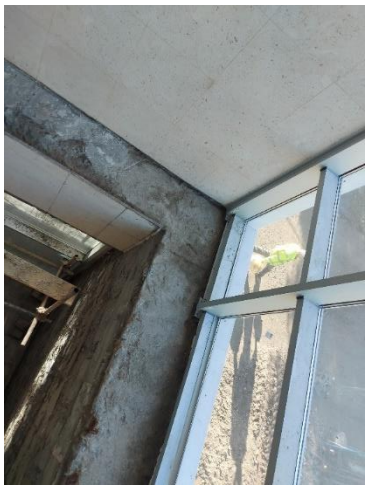
- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

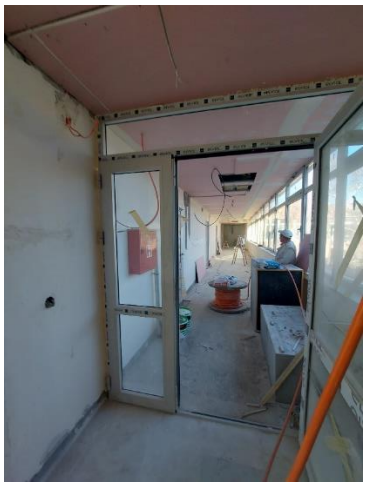
- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim Marovima kao i zamena oštećenog.

- Postavljanje potprozornih klupica od kamena, istovetnog kao ka atrijumu krila A, u delu stepenišnog prostora.

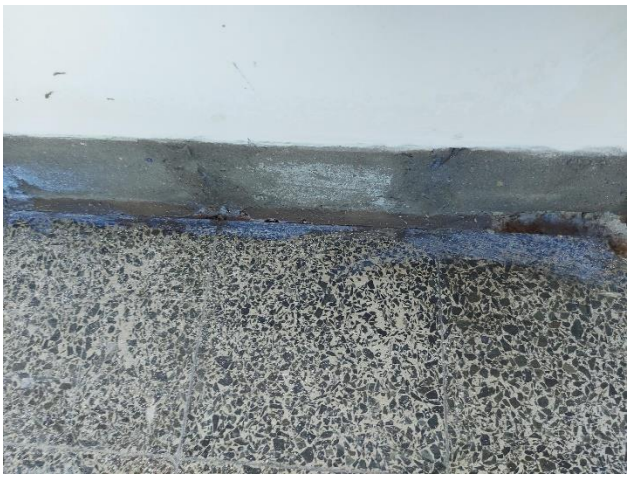


- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

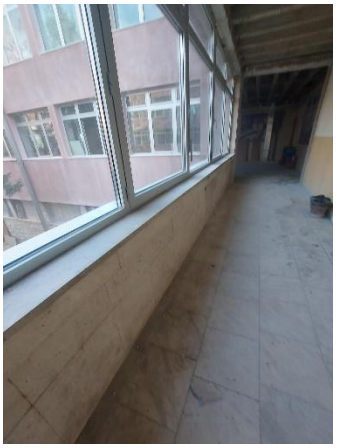




- Priprema podova i dela zida u predelu sokle za izradu Marmorino tenike

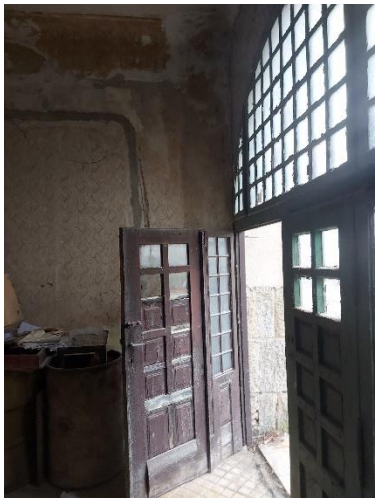


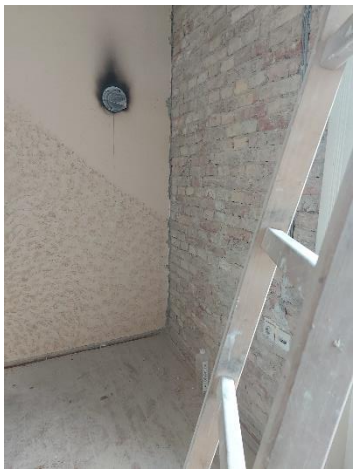
- Izrada spušštenog plafona u holu, pored velike sale, na I spratu krila B



Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Iako nisu overeni MAR i RIA na gradilištu je počelo izvođenje radova.
- Obija se malter na fasadnim zidovima sa unutrašnje i sa spoljašnje strane. Čiste se prostorije i šut nastao od uklanjanja maltera.
- Na fasadi je postavljena skela radi uzimanja mera prozora a kako bi se izradili radionički crteži i uzeli odlivci za fasadnu plastiku. Osim toga izvođač koristi skelu da bi izvršio obijanje maltera sa fasadnih zidova.
- Radovi se izvode bez prethodno pripremljene papirologije za početak izvošenja radova, bez dnevnika i obaveštenja glavnom odgovornom izvođaču i nadzoru o pozicijama koje će se izvoditi.
- Problem nepostojanja natprozornih i nadvratnih greda. Potrebno ponovno izlaženje na lice mesta predstavnika Zavoda za zaštiti spomrnika kulture Subotica.





Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu,20.januar 2023.god

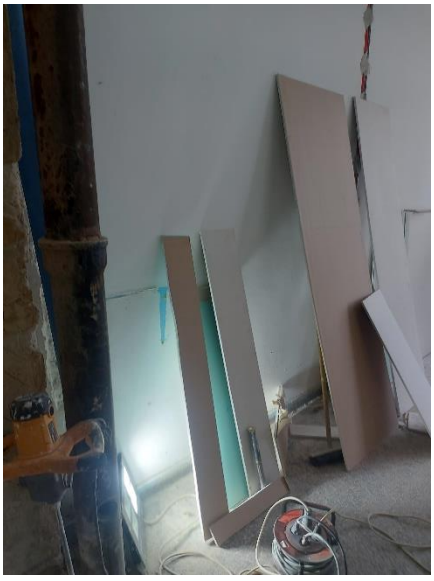
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA STANICI NOVI SAD

23.01.2023. - 27.01.2023.godine

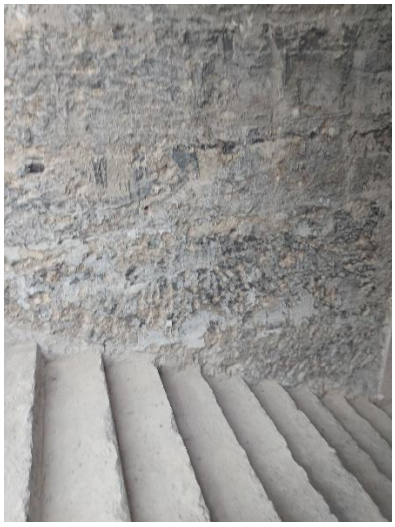
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA I UREĐENJE PERONA

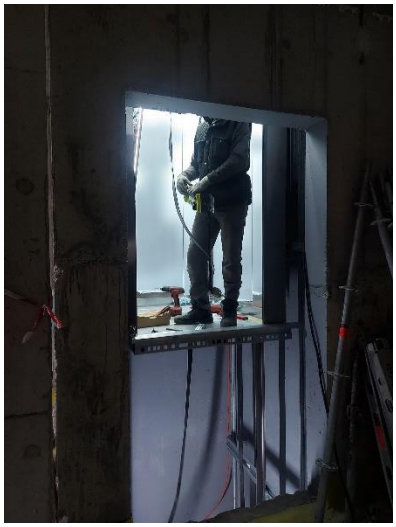
Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

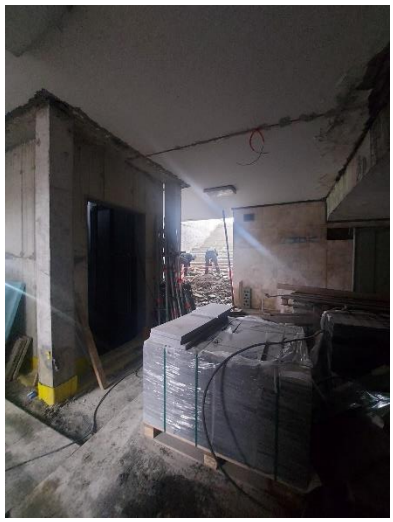
- Rekonstrukcija unutrašnjosti krila D kao mesta za odmor radnika železnice.



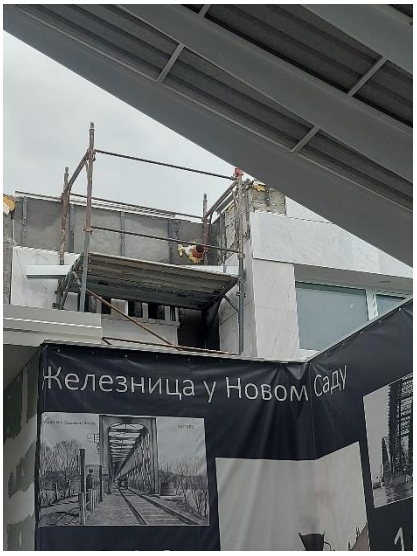
- Uređenje pothodnika na I peronu ispred krila B kao i stepeništa na ulazu u pothodnik. Priprema za demontažu i postavljanje kamena. Rad na liftovima u putničkom pothodniku.





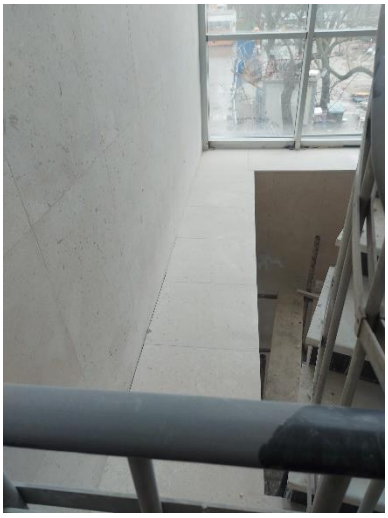
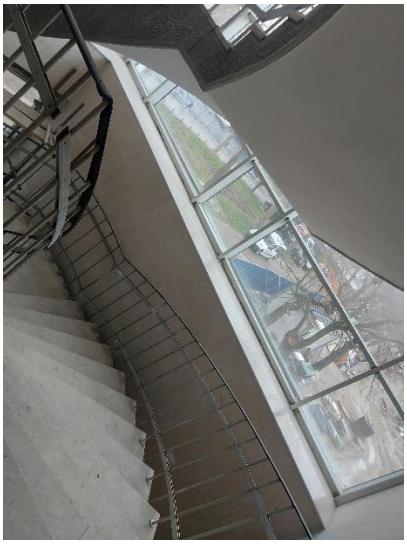


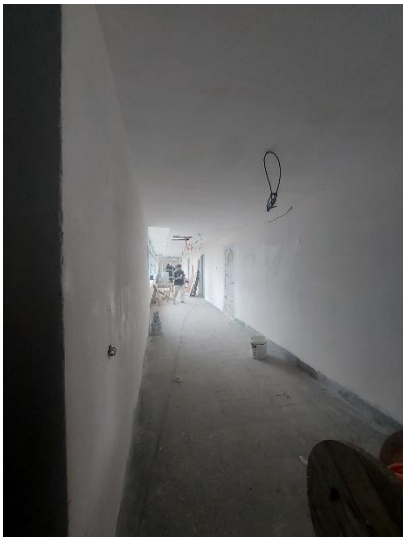
- Postavljanje ankera za montažu vezne nadstrešnice između objekta i nadstrešnice na peronu, a ispred krila B.



- Skladištenje materijala na gradilištu i korišćenje istog u svemu prema opisu i pozicijama iz projekta

- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog.



- Rekonstrukcija u ulaznom delu krila A.

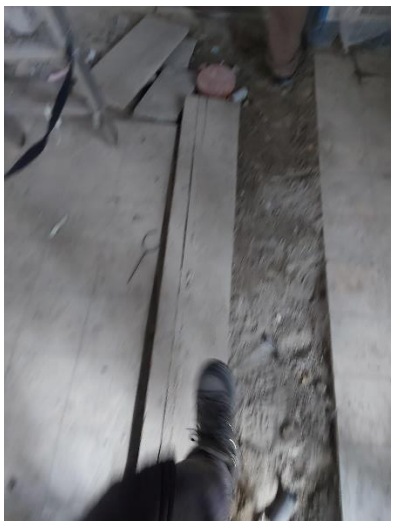
- Završavanje obrada prostorija i hodnika u prizemlju i spratu krila A. Postavljanje podkonstrukcije za armstrong ploče.

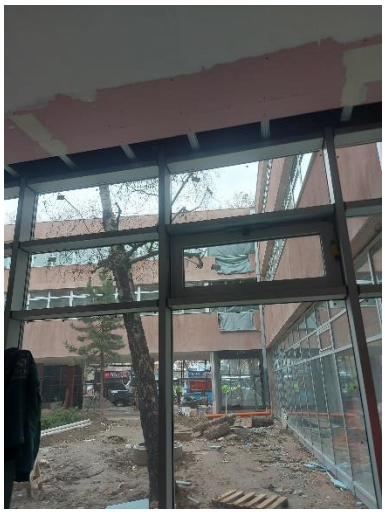
- Završni radovi u toaletima u prizemlju krila A.

- Uređenje hodnika ispred velike sale na I spratu krila B.

- Izrada spušštenog plafona u holu, pored velike sale, na I spratu krila B

- Radovi u prostorijama i hodniku u prizemlju, ka atrijumu, krila A.





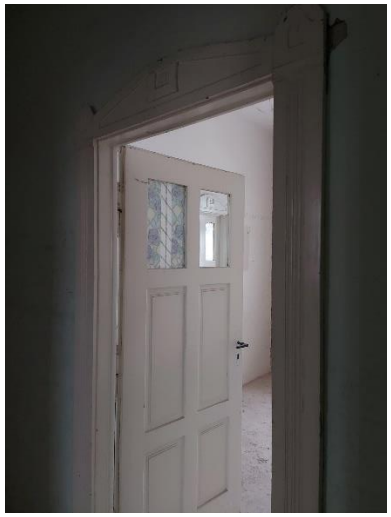
- Skidanje skele na glavnoj, južnoj fasadi

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Проблеми у извођењу и уградњи фасадне столарије. Договор са извођачем столарије да се изврши исецање рама фасадног крила прозора јер се исти може лакше извадиити и демонтирати. Разматра се питање комплетне демонтаже штокова и додатне репарације дрвених парапета, са њиховом попуном, који су у саставу столарије, а који нису укључени у пројекат. Потребно је наћи решење у детаљу штокова за спољашња и унутрашња крила у којима ће се испоштовати садашња површина остакљења. Завод за заштиту споменика сматра да се новим решењем не искључују унутрашња прозорска крила, без обзира што ће спољашња крила имати пројектоване параметре у погледу топлотног отпора, односно у погледу нивоа топлотне проводности. У вези са изнешеним, закључено је да се решење тражи у сарадњи са извођачем столарије.
- Надзорни органи Завода за заштиту споменика су после прегледа спојева фасадне опеке и пуне зидне опеке са којих је скинут малтер, установили да би , због очувања фасадне пластике, минимална видна дужина бочних страна фасадне опеке требала да буде 4.0цм и да треба потражити решење за термичку изолацију фасадних зидова, пошто за облогу са завршном површином преостаје максимално 2,5цм. Пројектом је предвиђена укупна дебљина 1.5+4= 5.5цм, што је за 3.0цм више од максимално могуће дебљине.
- Извођач фасадних ликорезачких радова је урадио и презентовао надзору из Завода за заштиту споменика гипсане одливке украса испод венаца и истурених парапетних, подпрозорских банкова. Договорено је да се исти монтирају директно преко пуне опеке без уметања малтера за топлотну изолацију, што значи да би

одливци требало да имају дебљину око 6.5цм. Причвршћење за зид преко челичног нерђајућег типл

- Прегледом унутрашњих страна фасадних зидова са којих је обијен малтер, установљено је да постојеће електро водове треба да прегледа стручно лице, електро струке и да да даља упутства за поправку или евентуалну замену појединих делова електро водова.



- Donet probni uzorak jednog prozora. Na sastamku 27.01.202. u prostorijama zfrage stanice u Namovićevu dogovarano o načinu montađe. Detaljima izrade stolarije, boji...unutrašnjim elementima prozora koji nisu ušli u Ponudu... Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice poslaće zvanično pismo sa svojim mišljenjem i izvodom svega što smo dogovarali na izlasku na teren. Takođe i Nadzor za konstrukcije ima svoje primede i stav koji če bitimpismeno dostavljen.

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova
- U međuvremenu izvođač je već postavio skelu.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Vraćena RIA, oznaka C, razlog je ne postojanje prikupljene papirologije za početak izvođenja radova
- Izvođač radova je već postavio skelu.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović,

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu,27.januar 2023.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

ORGANIZACIONA ŠEMA

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 061 240 5036

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Marko Simović, dipl.građ.inž/
Aleksandar Branković, dipl.građ.inž.
Goran Kostić: goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Žarko Petrašković, dipl.građ.inž.
zarko.PETRASKOVIC-tps@egisbelgrade.co.rs ; 064 641 50 48

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Mirjana Kristoforović, dipl.građ.inž
kristoforovic@gmail.com ; 063 329 462

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Nenad Gavrilović, dipl.građ.inž
nenad.gavra59@gmail.com ; 064 13 76 657

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima Dejan Todorović, dipl.građ.inž. dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175	2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856	2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima Bojan Perić, dipl.građ.inž. Bojan.PERIC-int@egis.fr ; 064 61 57 031
3. Nadzorni organ za mašinske instalacije Živko Stojanov, dipl.inž.maš. zivkobstojanov@gmail.com ; 064 211 05 11	3. Nadzorni organ za mašinske instalacije Srđan Čimburović, dipl.inž.maš. s.cimburovic@deltainzenjering.rs; 062 228 947	3. Nadzorni organ za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.inž.maš. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika	4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika	4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika
5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove Goran Marinković, dipl.inž.geod. goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351	5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove Igor Dukić , dipl.inž.geod. igor.dukic@sdcpro.rs ; 064 011 46 86	5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove Dragan Trninić, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06
6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova Đorđe Vranješ, dipl.inž.saob. djordjevranjes@yahoo.com; 069 627 686	6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova Dragan Manojlović, dipl.inž.el. dragan.manojlovic7@gmail.com ; 061 63 40 037	6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova Nenad Dobrić, mast.inž.zaštite živ.sredine nenadd3413@gmail.com ; 064 38 96 892
7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge Dragan Đorđević, dipl.inž.saob. dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868	7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge Nikola Ristić, dipl.inž.saob. Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24	7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge Kristina Jeftić dipl.inž.saob. Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara Blagoje Stojković dipl. elek.inž. belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190
9. Nadzorni organ za arhitekturu Marina Gavrilović, dipl.inž.arh. marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. janx@cestra.rs; 061 240 50 36
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Dragan Trninić, dipl.inž.geod./Igor Dukić , dipl.inž.geod./Goran Marinković, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 igor.dukic@sdcpro.rs ; 064 011 46 86 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351
Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

Based upon Chapter 12, Article 63, para 5 of the Commercial Contract, we are pleased to invite you to participate a Claim Meeting No 02. The meeting will held in the Supervisor's Site premises, Novi Sad on Tuesday 17/01/2023 at 10.00

Agenda for Claim Meeting No.02

1 Acceptance of Minutes of the previous meeting

2 Decisions/actions from the previous meeting:

- Dynamic plan – (Gantt Chart format) showing a planned start, duration and the end of any activity affected by 23 archaeology sites - **Contractor**
- Because "Price List" is too general - Day Works" list (price list of plant and labour) to be provided - **Contractor**
- Separate lists of Variation and Claim list to be established - **Contractor/Supervisor**

3 **CLAIMS:**

a. **Archaeology – Notified interim claim**

- Activities on site – report to be discussed
- Delays recorded – supporting documents if any to be presented

b. **Potential problems (Claims)**

- Expropriation
- Plots (properties) hand over procedure based on COMERCIAL CONTRACT, Chapter II, Article 8, Para 2 & 4 to be discussed
- Report of "Group for management of external coordination, expropriation & demolition" "Statistical table of plots with problems" to be discussed

- Electrical services
- Table "Electrical installation relocation" dated 06.01.2023 to be discussed

4 On request of Serbian Government proposing completion of the Contract by the end of 2024, The Contractor responded with letter HDJV/NSSB/PA/2023/0001 dated

5/01/2023, listing major issues as Archaeology, Expropriation, Installation Relocations (Gas, electric installations e.c.t) as a major issue that constrain project duration.

To respond to our government request and to avoid potential delays & additional costs (Claims) caused with the above-mentioned problems, I would like to propose the following:

ARCHEOLOLOGY

- Coordinator for each of three sections to be appointed
- For each section priority list of archaeological sites to be established
- List of required plant & workers engaged to be determined and recorded by Archaeologist & Supervisor on daily basis
- Regular meetings Archaeologist/Coordinator/Contractor/ to be held to monitor progress of Phase 1 & Phase 2
- Coordinator's weekly report to Team Leader

EXPROPRIATION

- Coordinator to be appointed
- The right of access and possession of all parts of the construction site to be granted, based on the Commercial Contract - Chapter II, Article 8, Point 2 & 4
- Regular meetings Coordinator/Contractor to be established
- Coordinator's weekly report to Team Leader/Investor

INSTALATION RELOCATION/PROTECTION

- Coordinator to be appointed (all installations)
- Lists of installations requiring relocation/protection with priorities to be established
- Regular meetings between Coordinator/Contractor/Relevant Engineer for monitoring progress to be held
- Coordinator's weekly report to Team Leader

ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.24
DATUM: 11/01/2023.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Wang Wei	NS-1 JV	wangwei@cric.rs
Yang Zhi	JV CRIC-CCCC	
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Chen Sheng	CRCZBG	chensheng@crcebg.com
Chang Lu	CRDC	
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Ljiljana Milić Marković	CRDC	ljiljana.milic.markovic@crdc.com
Dragana Vasiljević	CRDC	dragana.vasiljevic@crdc.com
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	Utiber	m.kuzmanovic@utiber.rs
Petar Stošić	Egis	petar.stosic@egis-group.com
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Nikola Novaković	EAT	nikola.novakovic@extraautotransport.com
Ana Džagić	Ingrap Omni	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Tatjana Ivković	Karin Komerc	tatjana.ivkovic@karinmd.com
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	aleksandar.okiljevic@karinmd.com
Ivan Pavlović	DIS	
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Mihajlo Mišić	MGSI	mihajlo.misic@mgsi.gov.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Janko Kovljanić	IŽS	janko.kovljanic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	Investitor je naglasio da u proteklih nedelju dana odnosno od prethodnog sastanka nije bilo značajnijih promena na dinamici izvođenja radova ali se u međuvremenu desilo apostrifiranje određenih problema od strane Izvođača ka Investitoru, MGSI, Presedništvu i kroz predstavke građana. Iako su odgovori na apostrofirane probleme već dati i dostavljeni Izvođaču na današnjem sastanku su se sagledali ponovo. <u>Arheologija</u> Investitor je naglasio da su svi upoznati koliko je truda u prethodnom periodu uloženo kako bi se taj problem pomerio sa mrtve tačke uz sva ograničenja koja postoje. Za sprovođenje arheoloških ispitivanje su nadležni Zavodi (Subotica, Pokrajinski i Novi Sad). Od pre 2 nedelje je i Stručni nadzor uključen u praćenje arheoloških radova na terenu. Stručni nadzor je naglasio da je u ponedeljak (09.01.) obišao većinu arheoloških lokaliteta i uz saradnja sa Izvođačem sastavio Izveštaj koji je prosleđen svima. - Zavod Novi Sad – na 10 lokaliteta aktivan je samo 1 (radovi počeli 01.01.) a prema mišljenu Stručnog nadzora može da se radi na svih 10 lokaliteta i da ne postoje razlozi zašto se ne bi tamo otvorila faza 1. -Pokrajinski zavod – od 8 lokaliteta 5 lokaliteta je aktivno. Na ostala 3 lokaliteta takođe može da se radi osim na jednom gde se nalazi kuća za rušenje(sudski spor). -Subotica – od 5 lokaliteta na 3 se radi a na 2 se još nije počelo sa radom. Do kraja januara bi trebalo da se stigne sa prvom fazom na svim lokalitetima (Subotica i Pokrajinski zavod). Investitor je naglasio da je potreban dodatni pristisak ka Zavodima kako bi im se stavilo do znanja da moraju da budu još progresivniji i brži da bi se izbegle neželjene posledice. Izvođač će biti obavešten o daljim koracima MGSI i Investitora što se tiče arheologije.		
1.2	<u>Ekspropriacija</u> Investitor je naglasio da postoji ozbiljan broj neusaglašenosti, kašnjenja u protoku informacija i generalno sagledavanje stanja kakvo ono zaista jeste. Prema poslednjoj informaciji koju je poslao, Izvođač		

	tvrdi da je 16,1% parcela na trasi problematično. Informacije koje ima Investitor (dopis poslat Izvođaču) jeste da na toj trasi ima 4159 nepokretnosti u pojasu ekspropriacije i od tog broja na 113 parcela u ovom trenutku nije moguće izvršiti Prijavu radova, što je ukupno 2,7%. Za 1222 parcele su obezbeđena pravosnažna rešenja uvođenja u posed a za 2824 nepokretnosti ili je isplaćena naknada u potpunosti ili je izvršen administrativni prenos prava nepokretnosti odnosno u pitanju je zemljište koje se vodi na Republiku Srbiju. Na velikom broju parcela nije obezbeđena Prijava radova jer Izvođač nije predao projektnu dokumentaciju Investitoru kako bi mogao da izvrši Prijavu radova. Na prve dve Deonice ima još uvek 50-60 parcela koje su u sudskom postupku a pruge je puštena u saobraćaj u martu 2022. Molba Investitora Izvođaču da još jednom zajedno sagledaju sve ono što Izvođač smatra problematično za izvođenje radova (parcelu po parcelu) kako bi konačno usaglasili podatke jer je velika razlika između 2,7% i 16,1%. Sastanak sutra (12.01.) u 11h (kanc. Br.376).		
1.3	<u>Izgradnja puteva u opštini Subotica</u> Projekat izgradnje opštinskih pomoćnih puteva i kružnog toka na km174+515. Ulica Maksima Gorkog može biti zatvorena samo onog trenutka kada su Bajnatska i Lošinjska završene(2 podvožnjaka). Stručni nadzor je naglasio da je ključ Bajnatska ulica i da je sve u rukama Izvođača da što pre završi Bajnatsku ulicu kako bi mogao što pre da razreši i ostali deo. Problem oko raspisivanja javnog interesa za parcele koje su neophodne za izgradnju sobraćajnice uključujući i kružni tok je razrešen tako što je 09.12.2022. objavljen Javni interes u Službenom glasniku. Izvođač je naglasio da će do 31.03.2023. završiti radove u Bajnatskoj i Lošinjskoj. Obaveza Izvođača je da u narednom periodu dostavi Dinamiku i potvrdu će svi radovi (konstrukcija podvožnjaka) za Bajnatsku i Lošinjsku biti završeni do 31.03.2023. i će samo nedostajati deo kružne raskrsnice što je obaveza Republike Srbija do 31.03.2023. Sastanak u petak(13.01.) u Subotici.		
1.4	<u>Izmeštanje i zaštita gasovoda Srbijegasa</u> Investitor je naglasio da kao što je već poznato prema Zaključku Vlade, obaveza Srbijegasa je da izradi Tehničku dokumentaciju i da izvede radove na izmeštanju za šta su dobili i finansijska sredstva ali još		

	uvek ništa nije urađeno. U petak (13.01.) u 11h se izlazi na sve 4 lokacije zajedno sa Srbijagasom i očekuju se nove informacije odnosno kakve su projekcije Srbijegasa po pitanju Projektovanja i početka izvođenja radova na izmeštanju.		
1.5	<u>Finansiranje dodatnih radova</u> Za obezbeđivanje dodatnih sredstava u 2023. Investitor je poslao nadležnom Ministarstvu obaveštenje u kome su priključena sva 3 dopisa Izvođača (Zahtevi za obezbeđivanje dodatnih sredstava) na dalje postupanje. MGSI će sledeće nedelje održati sastanak zajedno sa Investitorom i Ministarstvom finansija u skladu sa zahtevima Izvođača, da se vidi na koji način Ministarstvo finansija može da izađe u susret i da se Izvođaču isplati ovaj novac.		
1.6	- EVP Inđija – Izvođač je dostavio dopis kako je dogovoreno na prošlom sastanku. Dopis je prosleđen i RŽD-u. Još jednom je naglašeno Izvođaču da kada je rađen EVP, *software* je morao da se prilagodi postojećem stanju. U saradnji sa RŽD-om Investitor će razmotriti zahtev Izvođača. Izvođač će biti obavesten za sastanak sa RŽD (datum i vreme)- do petka(13.01). - EVP Naumovićevo – U petak(13.01.) u 11h na lokaciji će biti sastanak sa Karin Komerc kako bi se rešio problem. - Izmeštanje dalekovoda i EMS – Izvođač je od Investitora dobio saglasnost i ovlašćenje da pribavi sve saglasnosti na dokumentaciju. Izvođač je dobio Ugovor koji je Investitor sklopio sa EMS-om i u tom Ugovoru jasno piše šta od Tehničke dokumentacije i dokumentacije uopšte treba dostaviti EMS-u kako bi mogli sve da završe i dobiju saglasnosti na Tehničku dokumentaciju. Izvođač do danas ništa od toga nije pripremio. Izvođač će danas (11.01.) proslediti Izvođaču taksativno sa pozivom na odredbe Ugovora šta od dokumentacije mora da se dostavi EMS-u prevedeno da engleskom. Srpski podizvođaču treba da napišu sve probleme po prioritetu i da mejlom obaveste sve – Investitora, MGSI, Stručni nadzor i Izvođača. Stručni nadzor – status Projektne dokumentacije: - 86% sa statusom A - 12% sa statusom B - 2% sa statusom C		
1.7	Investitor je naglasio da će pripremni materijal za sledeći sastanak poslati svima najkasnije u utorak(17.01.) a u ponedeljak(16.01.) Zaključci svega što se dešavalo u ovoj nedelji. Dok se ne razreše problemi oko arheologije, ekpropriacije i finansija		

	sastanci će biti na nedeljnom nivou odnosno svake srede. Molba Investitora Izvođaču da pitanja delegiraju ka Investitoru, Stručnom nadzoru i MGSI kako bi bili ekspeditivniji.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.26
DATUM: 25/01/2023.
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Li Yuanling	JV CRIC-CCCC	Liyuanling@ccecc.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Chen Sheng	CRCZBG	chensheng@crcebg.com
Wang Li	Shandong	sewyxstlewz@gmail.com
Ni Jiahuo	CRDC	nijiahao@crdc.com
Bojan Ratković	CRDC	bojan.ratkovic@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Milan Banović	JV CRIC-CCCC	milan.banovic@cric.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Ivana Maksimović	DB EC	ivana.maksimovic@db-eco.com
Petar Stošić	Egis	petar.stosic@egis-group.com
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Dragoslav Pešić	Egis	dragoslav.pesic@egis-group.com
Nikola Novaković	EAT	nikola.novakovic@extraautotransport.com
Ana Džagić	Ingrap Omni	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	aleksandar.okiljevic@karinmd.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Janko Kovljanić	IŽS	janko.kovljanic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

ZAPISNIK SA SASTANKA

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
1.1	Prema dogovoru sa prošlog sastanka Izvođač će Predlog nove Dinamike i *Cash flow* sa završetkom radova do kraja 2024. pripremiti u naredne 2 nedelje. Paralelno će se pratiti Ugovorna i predložena Dinamiku kako bi se video napredak radova na mesečnom nivou za završetak do kraja 2024. Izvođač je na današnjem sastanku dostavio ažuriranu verziju dinamičkog plan odnosno njihovu internu verziju za završetak radova do kraja 2024.		
	<u>Status projektne dokumentacije</u> - 16 projekata sa statusom C. Od tih 16 projekata Stručni nadzor je 16.01. dobio revizije za 11 projekata (Projektant CRDC) koji će biti pregledani do kraja nedelje (status B). - Ostaju Projekti za saobraćajnu signalizaciju u Subotici. Subotica – Dinamika, redosled aktivnost, usaglasiti kompletno regulisanje saobraćaja... - Izvođač će dostaviti Predlog do 03.02. Saobraćajni Projekti - Projektant (CIP) nakon dobijanje građevinskih delova koji nedostaju mogu da završe Projekte za 3-5 dana. NoBo - Stručni nadzor treba 02.02. da dostavi potvrdu za energiju. Izvođač potvrdio rok 02.02. sa prošlog sastanka.		
	<u>Prijava radova</u> Investitoru je dostavljena dokumentacija za Prijavu radova za sve parcele (1222 parcele) i potrebno je da Imaoci javnih ovlašćenja što pre daju saglasnost. Problem u Novom Sadu jer su neke parcele u međuvremenu već prešle na Republičku direkciju za imovinu tako da Imaoci javnih ovlašćenja ne mogu da daju saglasnost na parcele koje više ne pripadaju njima. Dostavljeno MGSI na uvid i čeka se rešenje problema.		
	<u>Eksproprijacija</u> Investitor je naglasio da svakog dana rešavaju i smanjuju probleme procesa eskproprijacije(130). - Do kraja januara će rešiti 10 objekata (kuće) - Ostalo je još 3 slučaja koje treba rešiti (stanari neće da se isele). Molba investitora Izvođaču da u ovom period pomogne u finansiranja aranžmana za te stanare. Plaćeno je sve što je bilo pravosnažno u prethodnoj godini (oko 900 miliona). U međuvremenu je stiglo još oko 128 miliona na ime eksproprijacije koji se nalaze u ovoj godini sa pravosnažnim rešenjima. Poslat je Predlog Protokola da se obezbedi 900		

	miliona za početak. - od 38 parcela koje je Izvođač označio kao urgentne Investitor je 23.01. isplatio naknade iz sopstvenih sredstava za 3 parcele. Za ostale nema pravosnažnih rešenja i čim ih dobiju Investitor će u zavisnosti od iznosa sredstava platiti opet iz sopstvenih sredstava sve do realizacije Protokola. - Problem Vrbas gde je eksproprisano 7 objekata a 5 nije bilo u pojasu ekspropriacije pa zbog rušenja treba pronaći rešenje. Projektant (CIP) je dostavio opisno kako bi trebalo srušiti objekte i Izvođač treba da dopuni tu dokumentaciju i dostavi *Method statement* Stručnom nadzoru. Stručni nadzor je naglasio da 5 objekata(kuće) koji nisu u Planu ekspropriacije ne nalaze se u zoni radova i ljudi mogu da nastave da žive tu. Molba Investitora Izvođaču da zajedno sa Investitorom fotografišu zidove i krovove tih kuća (5) odnosno da se napravi foto dokumentacija postojećeg stanja pre početka rušenja. Da se svim stanarima obeća da ako bude bilo kakvih oštećenja na kućama da će se ili sanirati ili rešavati problemi odnosno da će sve to Izvođač iz osiguranja da pokrije i da ljudi mogu da nastave da tu žive. - Problem 8 parcela za dalekovod u Vrbasu koji su van Plana područja posebne naplate, van Elaborata ekspropriacije, van bilo čega. Investitor će obaviti razgovor sa vlasnicima parcela kako bi se dobilo saglasnost za dalekovod.		
1.2	<u>Gasovodi</u> Srbijagas -Stručni nadzoz ja naglasio da su počeli radovi na prvoj lokaciji-Podvožnak u Vrbasu(km113+168) i za 10-tak dana će sa radovima stići do spoljnog mesta sa postojećim gasovodom. -Na lokaciji Subotičke azotare na 163km je arheološko nalazište i arheolozi su već u prvoj fazi našli neke značajne pronalaske tako da to utiče na drugu fazu i narednih mesec dana neće moći ništa da se radi na izmeštanju gasovoda dok se ne dobije odobrenje arheologa. Međutim, arheolozi mogu da daju pojedinačno odobrenje za tu lokaciju gde je sam gasovod i da se ne čeka da ceo lokalitet dobije odobrenje. - Pošto je ova lokacija pod arheologijom promenjeni su prioritete koje je prvo dao Srbijagas tako da je naredna lokacija gde će biti izmeštanje nakon Vrbasa u Zmajevu(km102+208)na lokaciji novog nadvožnjaka jer tamo su već krenuli pripremni radovi i postojeći gasovod smeta trenutnim radovima. -Na lokaciji na 82km su radovi na donjem stroju,		

	nasipu već gotovi tako da gasovod ne smeta radovima Izvođača ali gasovod nije zaštićen i nije bezdedan jer je preopterećen novim stanjem na terenu. S obzirom na hitnost drugih lokacija ova lokacija će biti poslednja sa radovima. Molba Izvođača Stručnom nadzoru da za ovu lokaciju dobiju mejl ili instrukciju da mogu da nastave sa radovima da ne dođe Srbijagas i da se nešto promeni sa radovima. -Lokalni gasovodi – Od lovćenca do Subotice još uvek nije izabran Podizvođač koji će da obavlja te radove na tom delu. Izvođač će 29.01. održati interni sastanak sa svim svojim Podizvođačima tako će da sledeće nedelje imati konkretne informacije što se tiče Podizvođača za gas od Lovćenca do Subotice kako bi se što pre krenulo sa izmeštanjem i da će obavestiti Investitora.		
	Molba Investitora Izvođaču da zbog ubrzanih radova sagleda logistiku dovoženja materijal (šine, tucanik, pragovi, skretnice, stubovi...) i da Investitoru dostavi dopis njihovih isporučilaca materijala da su u mogućnosti da isporuče određenu količinu materijala u skladu sa novom Dinamikom. -EVP Naumovićevo – Karin Komerc će biti angažovan za milion dinara i oni kreću sa radovima sledeće nedelje. -Tehnokop – Na terenu je bila Republička inspekcija i čeka se rešenje. Shandong je već plombirao tu cev u međuvremenu. -Transnafta – čeka se građevinska dozvola od MGSI. - Km79+200 –vulkanizerska radionica – Grad Novi Sad je obećao da se preuzeti sve aktivnosti i rešiti problem. -na km102+309 6 kuće(4 domaćinstva) –treba da se dostavi broj parcela ako bi se sagledao i rešio problem. - 3 splava su izmeštena a za 4 splav je dat broj kontakt osobe kako bi pomogi za se izmesti. Investitor već poslao dopis Izvođaču. - Medela – Južna Bačka izvodi radove na izmeštanju trafostanice i biće završeno do kraja nedelje. Izvođač treba da obezbedi Projekat rušenja. -Most na km110+351 – ZOP iz Novog Sada i Subotica treba da odgovori da li most upotrebljiv ili ne odnosno kako da ga iseku i prevezu. -EVP Inđija – Treba Stručni nadzor da potvrdi da su radovi završeni i onda će Komisija Investitora da pusti u redovan rad i čim se završi komisijsko puštanje u rad izvođač će dobiti nalog za početak radova na EVP Novi Sad. - Blato od kamiona na drumskim saobraćajnicama oko Novog Sada, Sajlova, Topole, Novog Žednika,		

	Subotica...- Izvođač treba da organizuje Podizvođače da čište kamiona pre izlaska sa gradilišta u protivnom će Investitor dati nalog inspekciji da izađe. -Pristup salašima(Subotica) – Izvođač danas 25.01. izlazi na teren – Verušić –pristup u toku izgradnje i posle i konačno rešenje. - Okretač za šinska vozila na km 77+500 – U dogovoru sa Kargom Izvođač je demontirao okretač za šinska vozila i treba da se odnese. Obavestiti Kargo. -Magacin u Subotici – Izvođač kreće sa rušenjem sledeće nedelje.		
1.4	<u>Arheologija</u> Zavod Novi Sad: - Lokalitet 1 - 18% urađeno - I faza. -Lokalitet 2 – 23% - I faza. Pokrajinski Zavod: - Lokalitet 1 – 20% - Lokalitet 2 – 26,6% Na svim ovim lokalitetima je zbog vremenskih uslova obustavljen rad 20.01. Jedino se radi na lokalitetu 5–24% – skidanje humusa. - Lokalitet 6 – sutra 26.01. počinju radovi - II faza. Iako su Zavodi tvrdili da mogu da rade paralelno ipak nemaju dovoljno resursa da isprate paralene radove. Zavod Subotica: - Lokalitet Mali Iđoš – 100% I faza. - Lokalitet Azotara – 50% - I faza. - Lokalitet Verušić – 90% - I faza. - Lokaliteti 4 i 5 – 10% - I faza Na skoro svim lokalitetima će biti i druge faza. Potpisana su 2 ugovora za fazu 2. Investitor je naglasio da je sada fokus da se odobre finansijska sredstva, da se odobre ponude i se otvori front za fazu II i da se podstaknu Zavodi na njihovom delu posla da ubrzaju. Problem Izvođača – Arheolozi uporno traže da se rade istraživanja u svim zonama od ograde do ograde iako Izvođač ne radi iskop u celom tom pojasu. Investitor ja naglasio da su prioriteti faze 1 i 2 i da Izvođač treba naglasiti arheolozima da će sve sugestije i planove uzeti u obzir.		
1.5	Investitor će organizovati poseban sastanak za D1. Investitor će prikupiti sve primedbe i pripremiće zvanične notifikacije u DNP(*Defect notification period)* i dostaviti za konkretne stvari jer brzo ističe garantni rok tako da Izvođač ima traga i može da organizuje te popravke u periodu otklanjanja nedostataka.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.23
DATUM: 04/01/2023
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Wang Wei	NS-1 JV	wangwei@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@ccecc.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Wang Li	Shandong Lu Qiao	
Pan Hong de	Shandong Lu Qiao	
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Miloš Ljubisavljević	EAT	milos.ljubisavljevic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Ivana Đorđević	MGSI	ivana.djordjevic@mgsi.gov.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)		
1.1	<u>Arheologija</u> Stručni nadzor je naglasio da Zavodu Novi Sad pripada 10 lokaliteta i ni na jednom lokalitetu se nije počelo sa radom.		

	-Pokrajinski zavod – spremni smo da otvorimo još 2 lokaliteta. -Subotica – treba danas da se stvore uslovi da se otvore još 2 lokaliteta pored postojećih 3. Do kraja januara bi trebalo da se stigne sa prvom fazom a negde i sa drugom (osim Zavoda Novi Sad). Izvođač je naglasio da Subotici pripada 5 lokaliteta od kojih se na gradilište ušlo na 2 lokacije. Zavod je pismenim putem obavestio Izvođača da bi do 09.01. mogao da otvori i treću lokaciju i da 3 lokacije rade uporedo. Čeka se Karin Komerc od 09.01. Takođe su dobili Predlog za drugu fazu ugovora pa bi se uporedo radila i druga faza na pojedinim lokalitetima. MGSI je odobrio Predlog aneksa ugovora i poslao Stručnom nadzoru na mišljenje. Molba Izvođača MGSI za odobrenje da koriste tu verziju Aneksa ugovora za sva 3 Zavoda. -Rušenje kuće kod Vrbasa – Potrebno dostaviti što pre Projekat Rušenja. Projektant (CIP) je Izvođaču poslao kratak opis kako je moguće izvesti rušenje dela kuće koji je predviđen za rušenje a da ostali deo kuće ostane čitav. Sagledavajući postojeće instalacije u tom celovitom delu utvrdili su da instalacije (voda,struja) mogu pojedinačno da se isključuju tako da ne predstavljaju problem. Problem predstavlja samo rušenje tog objekta. Projektant je dao predlog da se ne ruše sve kuće nego da se uz dogovor za podizvođačem koji će inače da izvodi rušenje napravi *Method statement* što zavisi od mehanizacije i ljudstva Podizvođača. Molba Investitora – obavezno prisustvo Podizvođača na sledećem sastanka.		
1.2	<u>Nabavka tucanika</u> Po Projektu je potrebno 1.205.000 tona tucanika a dostavljeno je oko 377.000 tona (1/4). Potrebno je ubrzati nabavku tucanika iz Srbije.		
1.3	-EVP Inđija – Investitor je naglasio da EVP Inđija ne može da se isključi jer je sada u režimu probnog rada i potrebno je prethodno da se završe radovi na SKAD-i u Topčideru. Izvođač nije završio daljinsko upravljanje – problem prekidač (Simens). Investitor je naglasio da je Izvođač trebao da prilagodi svoj *software* postojećem stanju. Dobili su projekat izvedenog objekta i mora da funkcioniše prema izvedenom objektu. Ako je to nemoguće Izvođač treba da dostavi Investitoru šta je potrebno da se uradi kako bi to moglo da funkcioniše. -EVP Naumovićevo –Poslat je zahtev Karin Komerc za ponudu. Do sledećeg sastanka biće više informacija u vezi EVP Naumovićevo. -Subotica 174km+515 – Proslediti Belešku sa sastanka MGSI.		

	-Stanica Novi Sad – Investitor zadržava izmenjeno stanje(promena namene nekih prostorija) i Investitor će dostaviti Izvođaču Projektni zadatak kako bi se unele izmene u Projekat. -Radionica u Subotici – odnošenje elektro opreme. Rok za rušenje te zgrade prema Dinamici Izvođača je 14.01.2023. tako da će sve biti odneto u roku.		
1.4	<u>Ekspropriacija</u> -Za parcele br. 1204/3; 1204/5 nisu izvršene uplate. -12 ljudi nakon dogovora još uvek nisu dobili naknade. Izvođač će Investitoru dostaviti spisak spornih parcela i naknada na proveru. -Objekti koji se nalaze na vodi ne moraju da se ruše nego da se izmeste. -km117+100 na parceli br.4510/1 nalazi se kotlarnica za izmeštanje. Izvođač će Investitoru poslati dopis. -Srbijagas – još nema povratnih informacija u vezi izmeštanja. -Na 39 parcela postoje problemi. Izmeštanje: -Elektroinstalacija na 36 lokacija -Telekomunikacije na 16 lokacija -Hidro instalacije na 15 lokacija -Cevovod na 2 lokacije -Gasovod na 23 lokacije		
1.5	Stručni nadzor je naglasio da ne sme da se vrši servis vozila na gradilištu jer ljudi nisu obučeni za rad pod elektrificiranim kolosekom. Izvođač i podizvođači moraju da poštuju pravila bezbednosti i zaštite na radu. Investitor će uputiti dopis i pravilnik u vezi toga. Izvođač treba Investitoru da dostavi dijagnostiku sa predlogom mera za popravku 92 kamere koje ne rade na D1 (27.12.2022).		
1.5	Molba Investitora Izvođaču da pre sledećeg sastanka sagledaju prema ažuriranom Izveštaju Investitora šta je sve plaćeno na ime ekspropriacije. Da se izvede sinhronizacija svega toga i da se dobiju tačni podaci šta je rešeno a šta nije. Izvođač treba sa Stručnim nadzorom na terenu da reši šta je moguće a ono što je problematično dati Investitoru da pomogne u rešavanju.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK

sa obilaska postojećih gasovoda, održanog 13.01.2023. godine

Tema: Gasovodi koji su u nadležnosti JP „Srbijagas“-a

Obilasku su prisustvovali:

JP „Srbijagas“:
Dušan Krivokapić, Branka Medić i Zoltan Balog
„Gas Invest“ i „Konvar“ (podizvođači Srbijagas-a):
Darko Kljajić i Dragiša Krivokuća
„Infrastruktura Železnice Srbije“:
Danko Pavlović, Aleksandar Milutinović, Dragan Dragašević
JV CRIC-CCCC:
Vladimir Sovljanski (CRIC)
CCECC:
Milan Babić i Su Kun
Nadzorna služba:
Petar Stošić, nadzor za mašinske instalacije
„Ingrap Omni“:
Zlatibor Kuručić
„Karin Komerc“:
Aleksandar Đurović

Dana 13.01.2023. godine obavljen je izlazak na teren i pregled trenutnih situacija sa radovima JV CRIC-CCCC kao i uticaj postojećih gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a, na njihove radove pri izgradnji brze pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Tom prilikom, obiđene su i pregledane 4 lokacije i to na sledećim stacionažama:

1. km 163+238;
2. km 113+168;
3. km 102+208;
4. km 82+375 ÷ 82+390.

Prilikom obilaska ustanovljeno je sledeće:

1. Na stacionaži km 163+238, JP „Srbijagas“ poseduje čelični gasovod DN150, pritiska do 50 bar, koji prolazi kroz trup buduće pruge i zbog toga je potrebno isti izmestiti i adekvatno zaštititi. PGD predmetnog gasovoda je pri kraju izrade i očekuje se da se u vrlom kratkom vremenskom roku preda zahtev za izdavanje građevinske dozvole.
   Sama lokacija gasovoda se nalazi u okviru arheološkog lokaliteta, koja je u nadležnosti „Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture Subotica“. Nakon razgovora sa predstavnicima Zavoda, dobili smo informaciju da će za 2-3 dana započeti njihovi radovi na datoj lokaciji gasovoda i da trajanje samih istraživanja zavisi od toga šta će biti pronađeno na istom. Ukoliko ne bude ništa značajno od pronalazaka, Zavod će dati posebno odobrenje da se izmeštanje gasovoda izvodi, ne čekajući njihovo odobrenje za ceo lokalitet. Na taj način bismo ublažili uticaj arheologije na dinamiku izmeštanja. Obavezuje se Nadzor da vrši koordinaciju između Zavoda i Srbijagasa, a u vezi sa stanjem na arheološkim radovima.

Takođe, na osnovu informacije dobijene u toku obilaska, da je izrada projekta kontaktne mreže na ovoj stacionaži u toku, potrebno je da projektant kontaktne mreže i projektant „Srbijagas“-a provere usaglašenost temelja stubova i trase izmeštanja gasovoda.

2. Na stacionaži km 113+168, JP „Srbijagas“ poseduje čelični gasovod DN400, pritiska do 50 bar, koji prolazi kroz trup buduće pruge kao i kroz zonu radova na novom podvožanjaku, zbog toga je potrebno isti izmestiti i adekvatno zaštititi. PGD predmetnog gasovoda je pri kraju izrade i očekuje se da se u vrlom kratkom vremenskom roku preda zahtev za izdavanje građevinske dozvole.
   Predstavnici JP „Srbijagas“-a su nam saopštili da je predmetni gasovod, deo koji ide ispod trupa pruge, novijeg datuma i da je njegovo postavljanje izvršeno shodno uslovima „IŽS“ za brzu prugu i da nema tehničkih razloga da se isti izmešta/zaštićuje, jer već zadovoljava uslove za izgradnju brze pruge.
   S’toga je potrebno samo izmestiti i adekvatno zaštititi gasovod koji se nalazi u okviu radova na podvožnjaku. U razgovoru sa JV „CRIC-CCCC“ i njihovim podizvođačem „CCECC“, dobili smo informaciju da predmetni gasovod već kritično ograničava dalju izgradnju podvožnjaka i da je potrebno isti izmestiti **POD HITNO**. Maksimalni rok za izmeštanje je kraj januara 2023.

3. Na stacionaži km 102+208, JP „Srbijagas“ poseduje PE gasovod Ø200, pritiska do 4 bar, koji prolazi kroz trup buduće pruge kao i kroz zonu radova na novom nadvožnjaku, zbog toga je potrebno isti izmestiti i adekvatno zaštititi. IDR predmetnog gasovoda je pri kraju i na osnovu istog će se podneti zahtev za izdavanje lokacijskih uslova, a nakon ishodovanih lokacijskih uslova je predviđena izrada IDP, na osnovu kojeg će biti ishodovano rešenje za odobrenje izvođenja radova shodno članu 145. Zakona o planiranju i izgradnji. Potrebno je da IDR bude uskladjen sa izrađenim projektima za potrebe izgradnje brze pruge.
   U razgovoru sa JV „CRIC-CCCC“ i njihovim podizvođačima „CCECC“ i „Ingrap Omni“, dobili smo informaciju da se trenutno izvode radovi samo na donjem stroju pruge a da na nadvožnjaku nisu početi radovi. Dogovoreno je da JP „Srbijagas“ dostavi svoje dwg podloge nove trase gasovoda kako bi se ista proverila sa drugim instalacijama kao i radovima Izvođača. Takođe, dogovoreno je da geometri, koje angažuje JP „Srbijagas“ ili njihov podizvođač, urade obeležavanje tačne trase budućeg gasovoda u zoni radova na donjem stroju, kako bi sam podizvođač donjeg stroja „Ingrap Omni“ mogao da preskoči svoje radove u toj zoni, dok se ne završi postavljanje gasovoda. Obavezuju se „Srbijagas“, „CCECC“ i podizvođač donjeg stroja „Ingrap Omni“ da koordinišu oko projektnih podloga, sinhronizacije radova kao i oko obeležavanja trase gasovoda u zoni donjeg stroja.

4. Na stacionaži km 82+375 ÷ 82+390, JP „Srbijagas“ poseduje dva čelična gasovoda DN200 i DN400, pritiska do 50 bar, koji prolaze kroz trup buduće pruge, zbog toga je potrebno iste izmestiti i adekvatno zaštititi. PGD predmetnih gasovoda je završen i predat je zahtev za izdavanje građevinske dozvole. Ista se očekuje u narednom periodu.
   Pregledom radova na terenu, ustanovljeno je da se izvode radovi na donjem stroju kao i na izgradnji nasipa. Kako se navedeni radovi već uveliko izvode, utvrđeno je da se izmeštanje/zaštita gasovoda, u ovom trenutku, može izvesti samo podbušivanjem. Iako predmetni gasovodi nisu uticali na same radove na donjem stroju, ipak je potrebno izvesti izmeštanje/zaštitu jer postojeća zaštita nije adekvatna uslovima brze pruge.

Nakon završetka obilaska svih lokacija, definisane su prioritetne lokacije za izmeštanje/zaštitu gasovoda:

1. km 113+168 - HITNO;
2. km 163+238 – odmah nakon završetka arheoloških radova i odobrenja Zavoda;

3. km 102+208 – odmah nakon harmonizacije projekata i obeležavanja trase gasovoda u zoni donjeg stroja;
4. km 82+375 ÷ 82+390 – što pre, jer apsolutno nije bezbedno ostaviti postojeći gasovod da neadekvatno prihvata opterećenje i od nasipa i od prolazaka teške mehanizacije preko njega.

Potrebno je da JP „Srbijagas“ sa svojim podizvođačima dostavi tačan dinamički plan shodno definisanim prioritetima, najkasnije do 18.01.2023.:

Potpisi:

_____
Dušan Krivokapić, JP „Srbijagas“

_____
Darko Kljajić, „Gas Invest“

_____
Milan Babić, „CCECC“

_____
Danko Pavlović, „IŽS“

_____
Petar Stošić, nadzor JV „Utiber-EGIS“

“ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ„ а.д.
СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Извештај са састанка одржаног 13.01.2022. железничка станица Палић

Тема састанка: Имплементација предложеног техничког решења за алтернативно привремено напајање контактне мреже на прузи Суботица-Хоргош као предуслов за искључивање ЕВП Наумовићево

Према предлогу привременог техничког решења за напајање КМ на прузи Суботица-Хоргош не слажемо се у потпуности са приказаним решењем и очекујемо дораду решења,имплементацију прекострујне заштите.Треба уградити прекидач трансформатора са микропроцесорском заштитом.

Техничко решење треба да буде урађено од стране овлашћеног стручног лица и оверено његовим печатом и потписом.

Присутни са састанка су обишли предложену трасу за полагање каблова између МБТС и стубне трафостанице у железничкој станици Палић и слажу се са истом.

Прилог: Списак присутних са састанка

Извештај саставио: Александа Крстић, сектор за Инвестиције
Железничка станица Палић 13.01.2022.

MÁV KÍNAI-MAGYAR VASÚTI NONPROFIT ZRT.	**EMLÉKEZTETŐ** Budapest-Belgrád projekt határátmenettel kapcsolatosban felmerülő műszaki kérdések tisztázása.	**2022. 12. 09.**	FŐBER Alapítva 1957-ben mmc MAGYAR MERNÖK CÉH KFT.

projekt megnevezése/ Назив пројекта:	„A Soroksár (bez.) – Kelebia (országhatár) vasútvonal fejlesztéséhez kapcsolódó beszerzés (EPC – Engineering Procurement Construction szerződés)”
projektszám/ број пројекта:	TED hivatkozási szám: 2017/S 228-475836 (2017.11.28.)
tárgy/тема:	Budapest-Belgrád projekt határátmenettel kapcsolatosban felmerülő műszaki kérdések tisztázása. / Разјашњење техничких питања која настају у вези са пројектом граничног прелаза Будимпешта-Београд.
időpont/ време:	2022. december 09. napján 13 óra / 09.12.2022. 1 сати
helyszín/ локација:	online
jelenlévők/ учесници:	Ministry of Construction, Transport and Infrastructure of Republic of Serbia, Department for Railways and Intermodal Transport, MÁV Zrt., Szerb vasutak/ Српске Железнице, KMVN Zrt./ Кинеска-мађарска железница, Vállalkozó (magyar) / Извођач (мађарски), Szerb vasutak tervezője / Пројектант српске железнице.

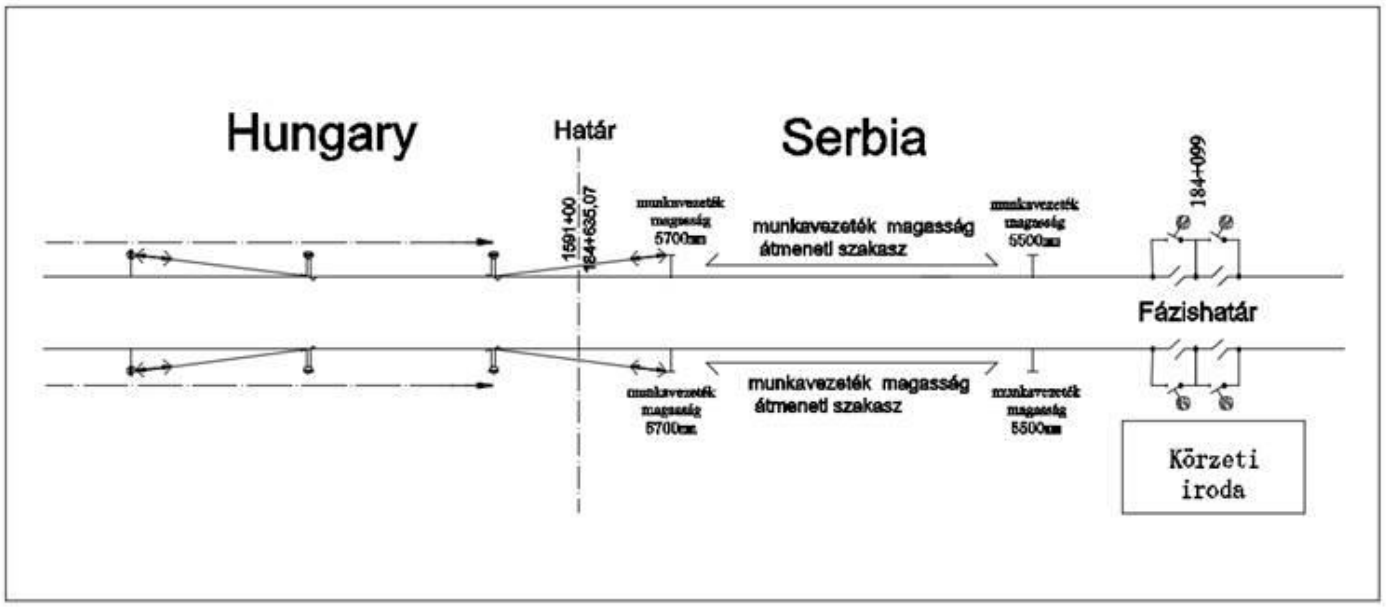
1. **A határátmenetben a két felsővezeték rendszer vezetékelrendezésének egyeztetése (a vonali hosszláncon túl megerősítő vezeték, áramvisszavezető sodrony kiépítése). A magyar és szerb hosszláncok találkozásának (szakaszolás) egyeztetése (különös tekintettel a súlyutánfeszítés elhelyezésére és a munkavezeték magasság értékére).**
   Координација распореда жица два система контактних мрежа на граничном прелазу (изградња арматурне жице и струјне повратне жице), Координација сусрета (пресечања) мађарског и српског дужинског вода (са посебним освртом на постављање утега за накнадно затезање и вредност висинског вода).

<u>MÁV Zrt.:</u>

Kiviteli tervek készítése folyamatban, így jelenleg nem áll rendelkezésre határátmenet kapcsán elfogadott kiviteli terv. Informálisan rendelkezésre állnak a szerb fél műszaki elképzelései a határátmenet kapcsán, javasolt azok mentén történő egyeztetések lefolytatását. Megküldött anyagból megismerhetővé vált a szerb rendszer, amely jól ábrázolja a magyar felsővezetéki rendszert. MÁV Zrt. alapvetően támogatja a szerb javaslatot a fázishatár tervezett helyére vonatkozóan. Dokumentum alapján szerb oldalon lenne a fázishatár, tekintettel az országhatár és a Magyarországon lévő bejárati jelzők közelségére.

Тренутно се припремају грађевински планови, тако да тренутно нема прихваћеног плана изградње у вези са граничним прелазом. Технички план српске стране у вези са граничним прелазом су достављене (незванично), препоручује се консултације у том правцу. Из послатог материјала, разумели смо српски систем, који у исто време добро представља мађарски систем надземних водова. Што се тиче планиране локације границе фаза, MÁV Zrt у основи подржава српски предлог. На основу документа, фазна граница би била на српској страни, с обзиром на близину државне границе и ознаке/сигнале улаза у Мађарску.

MÁV KÍNAI-MAGYAR VASÚTI NONPROFIT ZRT.	**EMLÉKEZTETŐ** Budapest-Belgrád projekt határátmenettel kapcsolatosban felmerülő műszaki kérdések tisztázása.	**2022. 12. 09.**	FŐBER Alapítva 1957-ben mmc MAGYAR MERNÖK CÉH KFT.



Magyar felsővezetéki rendszer műszaki paraméterei, munkavezeték AC100, 10 kN feszítő erővel, tartósodrony BZII 50, 10kN feszítő erővel, megerősítő vezeték 240 mm^2 AASC.
Magyar oldalon az áramvisszavezető sodrony kiépítésének szükségessége még nem végleges (zavartatás vizsgálat eredményei még nem állnak rendelkezésre). A munkavezeték magasság 5700 mm. A kétvágányú szakaszon a szakaszolások utolsó oszlopai (2 db oszlop) szerb oldalon lesznek. A munkavezeték kígyózása +/- 300 mm a magyar oldalon. Magyar oldalról a nem végleges tervek alapján a hosszláncon kívül az országhatárig mindkét vágányon 1-1 db megerősítő vezeték is kiépül. A vezetékhálózatok összekapcsolásának kialakítása céljából kérjük szerb fél tájékoztatását a Szerbia felőli vezetékekről. A hosszláncváltás kialakítás műszaki részleteit későbbi egyeztetés során egyeztetni szükséges (tartószerkezet kialakítás, hosszlánc távolságok stb.)
A magyarországi megerősítővezetékeket a Szerbiából átjövő vezetékekkel szükséges összekötni, az utolsó Magyarországon lévő oszlopnál.
ÁVV (áramvisszavezető) amennyiben szükséges a magyar oldalon, akkor a szerb áramvisszavezető vezetékeket a szerb oldalról át kell vezetni az utolsó magyar oszlopokig és azokat össze kell kötni.

Технички параметри мађарског контакног мрежа, радна жица AC100, са затезном силом 10 kN, прихватна жица BZII 50, са затезном силом 10kN, арматурна жица 240 mm^2 AASC.
Са мађарске стране, потреба повратне жице још није коначна (резултати интерференције још нису доступни). Висина радне жице је 5700 mm. На двоколосечној деоници последње колоне деоница (2 колоне) биће на српској страни. Намотај радне жице је +/- 300 mm на мађарској страни. На мађарској страни, на основу незавршних планова, поред уздужног жица биће изграђена и по 1 арматурна жица на оба колосека до државне границе. У циљу успостављања међусобног повезивања мрежа, молимо српску страну да пружи информације о водима из Србије. О техничким детаљима дужине жица треба разговарати касније, током консултација (пројектовање структуре, растојања дужине жица, итд.)
Неопходно је повезати мађарске арматурне жице са жицама које пролазе кроз Србију, на последњем стубу у Мађарској.
ÁVV (струје повратне жице) ако је потребно на мађарској страни, онда се српски повратни водови морају повући са српске стране до последњих мађарских стубова и спојити.

MÁV KÍNAI-MAGYAR VASÚTI NONPROFIT ZRT.	**EMLÉKEZTETŐ** Budapest-Belgrád projekt határátmenettel kapcsolatosban felmerülő műszaki kérdések tisztázása.	**2022. 12. 09.**	FŐBER Alapítva 1957-ben mmc MAGYAR MERNÖK CÉH KFT.

Szerb vasutak/ Српске Железнице:

Szerb oldali vezetékek rögzítése magyar oldalon történne, az utánfeszítő szerkezetekkel együtt. 249-es számú oszlopnál bal oldalon, jobb oldalon a 250-es oszlopnál történne a hosszláncok rögzítése.
Magyar oldali hosszláncok rögzítése szerb oldalon történne, utánfeszítő szerkezetekkel együtt.
Szerb fél megerősíti a műszaki paramétereket, jól látja a magyar fél.
ÁVV kérdése műszaki kérdés, a tervezőknek szükséges egyeztetni.
Kínai tervezők egyetértenek a műszaki megoldással. Kihorgonyzási oszlopszámok legyenek egyeztetve, pontosítva a további tervezéshez.
Szerb tervezők azt ajánlják, hogy a szerb oldalon használt termékek legyenek alkalmazva Magyarországon is a hosszláncok kapcsán, amelyek 200 km/h alkalmasak, EU előírásoknak megfelelnek. Természetesen csak azon a magyarországi határszakaszon, amelyen szerb oldalról érkezik a hosszlánc.
Каблови на српској страни било би консолидовани на мађарској страни, заједно са затезним конструкцијама. Фиксирање било би код стуба број 249 на левој страни, и код цтуба број 250 на десној страни.
Мађарски каблови би било причвршћени на српској стани, заједно са затезним конструкцијама.
Српска страна потврђује техничке параметре, мађарска страна добро разумела.
ÁVV (струје повратне жице) је техничко питање, пројектанти треба да се консултују.
Кинески пројектанти су сагласни са техничким решењем. Број стубова за сидрење треба договорити и специфицирати
Српски пројектант препоручује да се производи који се користе на српској страни користе и у Мађарској у вези са дугим жицама, који су погодни за 200 km/h и усклађени су са прописима Европске Уније. Наравно, само на граничном делу Мађарске где жице контактују се са српске стране.

MÁV Zrt.:

A magyar fél nem rendelkezik a szerb oldali tervekkel, így a jelzett oszlopszámokat nem tudja visszaigazolni. Szükségesnek látja a két oldali tervezők bevonásával a tervek egyeztetését.
Magyarországon 160 km/h-ra van tervezve és lesz kiépítve a felsővezetéki rendszer. Értelemszerűen az átnyúló berendezéseket az adott tervező tervezi, de egyeztetnie szükséges a szerb oldali tervezőkkel. A magyarországi oszlopokat a magyar fél tervezi, de alkalmasnak kell lennie a szerb oldalról érkező hosszlánc tartására, fogadására.
Мађарска страна нема српске планове, па не може да потврди назначене бројеве колона. Види се да је неопходно ускладити планове уз укључивање пројектанта са обе стране.
У Мађарској је планиран систем контактних мрежа који ће се градити за 160 km/h. По дефиницији, опрему пројектује пројектант, али је потребно да се координира са пројектантима на српској страни. Мађарска страна пројектује мађарске стубове, али морају бити погодне за држање и прихватање жица који долази са српске стране.

Megrendelő (magyar)/Кинеска-мађарска железница:

Részletes műszaki kérdéseket javasolja, hogy a tervezők egyeztessék egymással. Közreműködik a Megrendelő az egyeztetés megszervezésében. Kéri a szerb oldali tervező elérhetőségét.
Предлажи да се детаљна техничка питања буде консултован између пројектанти. Кинеска-мађарска железница учествује у организацији консултација. Захтева контакт податке пројектанта на српској страни.

2. Az országhatári fázishatár helyének meghatározása. A megküldött határvédelmi berendezés rajza alapján a kitérők és várhatóan azokat fedező jelzők az országhatárhoz közel kerülnek. Az országhatári fázishatár és a jelzők helyét össze kell hangolni a fázishatáron történő biztonságos áthaladás érdekében. Szükségessé válhat a fázishatár az államhatártól eltérő helyen történő kiépítésére.

MÁV KÍNAI-MAGYAR VASÚTI NONPROFIT ZRT.	**EMLÉKEZTETŐ** Budapest-Belgrád projekt határátmenettel kapcsolatosban felmerülő műszaki kérdések tisztázása.	**2022. 12. 09.**	FŐBER Alapítva 1957-ben mmc MAGYAR MERNÖK CÉH KFT.

Az országhatári fázishatár kialakítás egyeztetése elválasztó fázishatár jelleggel. Az azonos vontatási feszültség miatt rendszerfázishatár nem szükséges. Magyarország részéről az ENE TSI szerinti, felemelt áramszedővel járható fázishatár-szigetelős fázishatár kialakítása javasolt.
Одређивање локације граничне фазне границе. На основу цртежа послате опреме за заштиту границе, скретнице и ознаке/сигнали за које се очекује да их покрију биће близу државне границе. Фазна граница на националној граници и локација маркера морају бити координирани како би се безбедно прешла граница фаза. Може постати неопходно да се фазна граница изгради на месту које није државна граница.
Координација формирања граничне фазне границе као раздвајајуће фазне границе. Због истог вучног напона, граница система није потребна. Са стране Мађарске, препоручује се стварање изолационе границе фаза према ENE TSI, која може да се користи са подигнутим пантографом.

<u>MÁV Zrt.:</u>
A fázishatár kialakítása a MÁV részéről elfogadott. 550 m-re van a határponttól. Átmeneti szakaszt is szükséges beépíteni az eltérő munkavezeték magasság miatt. Kérdés, hogy nem lehetne 500 méter helyett rövidebb szakaszt tervezni? MÁV úgy értelmezi, hogy légszigeteléses fázishatár lett betervezve, kérdés nem lehetne e fázishatár szigetelős megoldást alkalmazni, amely megoldással rövidülhetne az 550 m-es szakasz. Üzemviteli szempontból is indokoltabb a szigetelős fázishatár kiépítése, tekintettel arra, hogy a légszigeteléses alatt nagyobb esélye van megállni vontató járműveknek, mint a pár méteres fázishatár szigetelős megoldásnál.
Magyar oldalon kerül kialakításra az országhatári hosszláncváltás. Kérdésként merül fel, hogy TSI megfelelőség lesz-e a két hosszlánc kapcsán? MÁV Zrt. oszlopszintű fázishatár tervrészletet kér (feszítési terv, magassági vonalvezetés a határig, kígyózás).
МÁV прихвати фазне границе. Он је 550 м од граничне тачке. Такође је неопходно уградити прелазни део због различите висине радне жице. Поставља се питање зар није могуће планирати крађу деоницу уместо 500 метара? МÁV каже да је планирана ваздушно изолована фазна граница, нема сумње да би се могло применити ово изолационо решење за фазну границу, које би могло скратити деоницу од 550 м. Са оперативне стране, оправданије је изградити изолациону фазну границу, с обзиром на то да вучна возила имају веће шансе да се зауставе испод ваздушно изоловане него код фазног граничног изолационог раствора од неколико метара.
Размена жица биће на мађарској страни. Поставља се питање да ли постоји усклађеност са TSI у односу на два жица дужине? МÁV Zrt. захтева детаљну фазну границу на нивоу колоне (план затезања, поравнање висине са границом, серпентин).

<u>Szerb vasutak tervezője / Пројектант српске железнице:</u>
Foglalkoztak ezzel a kérdéssel, megküldi a dokumentumot a magyar félnek.
Они су се бавили овим питањем, послаће документ Мађарима.

4. A két ország felsővezetéki hálózatának a szükségüzemi táplálás biztosítása érdekében történő összekapcsolása, államhatári áramköri kialakítás szakaszolók elhelyezése, segédüzemi oszloptranszformátorok kiépítése.

Szükségüzemben is lehessen áttáplálás, így alakítjuk ki a felsővezetéki rendszert. Vannak információk, számítások mekkore teljesítménnyel lesz lehetőség áttáplálni.
Повезивање контактних мрежа две земље ради обезбеђења ванредног погона електричном енергијом, пројектовање кола државне границе, постављање растављача, изградња помоћних погонских стубних трансформатора.

MÁV KÍNAI-MAGYAR VASÚTI NONPROFIT ZRT.	**EMLÉKEZTETŐ** Budapest-Belgrád projekt határátmenettel kapcsolatosban felmerülő műszaki kérdések tisztázása.	**2022. 12. 09.**	FŐBER Alapítva 1957-ben mmc MAGYAR MERNÖK CÉH KFT.

Пренос се такође може извршити у хитном раду, на тај начин пројектовано систем контакних мрежа. Постоје информације и калкулације колико ће моћи да се напаја.

MÁV Zrt.:

A magyar fél javasolja, hogy a két ország vontatási energiaellátó rendszerének nagyobb üzembiztonsága érdekében a megtervezendő és a kiépítendő műszaki kialakítással biztosítható legyen szükségüzemben a vontatási energia áttáplálás mindkét irányban. Az államhatári hosszláncváltás és az elválasztó fázishatár helyének és kialakításának meghatározása után meg kell határozni az ehhez szükséges áramköri kialakítást. Amennyiben szerb fél rendelkezik erre vonatkozó áramköri tervezettel, akkor javasoljuk annak véleményezésre történő átadását és kétoldalú szakmai egyeztetés keretében annak megvitatását.

Az erősáramú szimuláció tartalmaz információkat, adatokat azzal kapcsolatban, hogy a különböző táplálási módokban mekkora teljesítmény áll majd rendelkezésre az áttáplálásra.

Мађарска страна предлаже да се, у циљу обезбеђења веће оперативне поузданости система снабдевања вучном енергијом две земље, уз планирање и изградњу техничког пројекта, обезбеди пренос вучне енергије у оба смера у ванредном раду. Након утврђивања локације и пројекта измене дужине жица на државној граници и разделној фазној граници, мора се одредити потребан пројекат кола. Ако српска страна има релевантан дизајн струјног кола, препоручујемо да се он достави на коментар и да се размотри у оквиру билатералних стручних консултација.

Симулација велике струје садржи информације и податке о томе колико ће снаге бити доступно за пренос у различитим режимима напајања.

Szerb vasutak / Српске железнице:

Nagyon fontos kérdés, hogy az áttáplálás megoldásra kerüljön. Részletekben pontosítani szükséges.

Elvárás a szerb fél részéről a szerb oldali kínai tervezők felé, hogy az áttáplálás megvalósulhasson.

Неопходно је решења напајање струја. Више консултација.

Очекује се исто од кинеског пројектанта из српске стране, да напајање буде релизован.

Szerb tervezők / Српски пројектант:

Így készülnek a tervek. Kérdés, a magyar fél is így tervez?

Овако се праве планови. Да ли мађарска страна планира исто тако?

MÁV Zrt.:

Az erősáramú szimuláció készült. Kiskunhalasi alállomás szükségüzemben tud áttáplálást biztosítani. Erről vannak a szimulációban információk, milyen teljesítménnyel lehet kalkulálni. Azzal lehet számolni, hogy az áttáplálás mellett az üzemszerű forgalmat is ki kell szolgálni az alállomásról.

A szimulációból lehet kalkulálni feszültség, áram, teljesítmény értékekkel, és ez alapján lehet számításokat végezni mekkora teljesítmény jut Szerbiába.

Урађена је симулација струје. Трафостаница у Кишкунхалашу може да обезбеди напајање. У симулацији постоје информације о томе, које перформансе се могу израчунати Може се претпоставити да се поред напајања, нормалан саобраћај мора опслуживати и из трафостанице.

Из симулације је могуће израчунати вредности напона, струје и снаге, и на основу овоме, могуће је израчунати и колика је снага у Србији.

MÁV KÍNAI-MAGYAR VASÚTI NONPROFIT ZRT.	**EMLÉKEZTETŐ** Budapest-Belgrád projekt határátmenettel kapcsolatosban felmerülő műszaki kérdések tisztázása.	**2022. 12. 09.**	FŐBER Alapítva 1957-ben mmc MAGYAR MÉRNÖK CÉH KFT.

Szerb vasutak / Српске железнице:
A szerb oldal felsővezeték tervezője várja a szimulációs adatokat. Az adatszolgáltatás után, a kapott információk felülvizsgálatát követően egyeztetés szükséges a felek között az áttáplálás témában.
Пројектант контакних мрежа на српској страни чека податке симулације. Након достављања података, након прегледа примљених информација, потребна је консултација између страна на тему преноса.

Megrendelő (magyar) / Кинеска-мађарска железница:
Megerősíti a szerb vasutak, hogy Szabadka állomás üzemváltó állomás lesz?
Да ли Железнице Србије потврди да ће станица Суботица бити станица за промену?

Szerb vasutak / Српске станице:
Igen, megerősíti.
Да, потврђује.

Megrendelő (magyar) / Кинеска-мађарска железница:
Köszönjük és erre tekintettel a magyar előírások szerint tervezzük a felsővezetéket Kelebián.
Хвала вам, и имајући ово на уму, планирамо надземни вод у Келебији према мађарским прописима

MÁV Zrt.:
Pontosítani, egyeztetni szükséges az 1600 mm-es paletta szélességű áramszedővel rendelkező vontatójárművek áthaladásának lehetőségét, feltételeit.
Потребно је разјаснити и договорити могућност и услове за пролазак вучних возила са пантографима ширине палета 1600 мм.

Vállalkozó (magyar) / Извођач (мађарски) :
A magyar oldalon a magyar felsővezetéki rendszert 1950 mm-es áramszedő palettaszélességgel kell megtervezni!
На мађарској страни, мађарска контактна мрежа мора бити пројектована са ширином пантографске палете од 1950 мм!

Kmf.

Az emlékeztetőt összeállította:

.....
Mérnök szervezet részéről
Vigh Nándor László
műszaki ellenőr

BELEŠKA

sa sastanka održanog 24.01.2023. godine u 10^{00} h u sali stanične zgrade Novi Sad

Sastanku su prisustvovali predstavnici:

- IŽS, za stanicu Novi Sad, Veselin Simović
- Utiber, Nadzorni organ za arhitekturu, Marina Gavrilović
- Odgovorni izvođači radova i predstavnici izvođača: JV CRIC - CCCC, JV CR11BG - CCECC, CRCEBG, STARTING, ČELIK, IZOMONT, OTIS

Teme sa sastanka:

- **Montaža nadstrešnica**
  - Predstavnik podizvođača za montažu nadstrešnica (ČELIK) je izjavio da je potpisan aneks ugovora sa CR11BG, vezano za izmenu materijala za pokrivanje nadstrešnice na prvom peronu (puni leksan).
  - Nadstrešnica na peronu 4 - Geodetski snimak vezano za temelje nadstrešnice na peronu 4 dostavljen je podizvođaču, na isti postoji saglasnost projektanta i nadzornog organa čime su stvoreni uslovi za nastavak radova na montaži nadstrešnice na peronu 4.
  - Nadstrešnica na peronu 1 (vezna nadstrešnica) - predstavnik podizvođača za montažu nadstrešnice (ČELIK) je izjavio da je proizvodnja u toku i da je planirano da radovi na montaži krenu početkom sledeće nedelje (od 30.01.).

    Dogovoreno je da prvo krenu radovi na montaži vezne nadstrešnice na krilu B i krilu C, s tim u vezi pripremni radovi (ugradnja ankera na krilima B i C) su završeni.

    Obzirom da će se montaža izvoditi primenom mehanizacije između drugog i trećeg perona a preko prvog koloseka koji je pod naponom, **potrebno je da izvođač pre početka radova dostavi IŽS zahtev za isključenje napona na prvom koloseku**. Planiran je rad na montaži nadstrešnica u noćnom zatvoru saobraćaja (od 23:30 do 05:00).

    Što se tiče krila A, dogovoreno je da se prate vremenski uslovi i čim oni to dozvole da se počne sa montažom nadstrešnice na delu bliže krilu B, kako bi u kasnijoj fazi montaža bila moguća upotrebom mehanizacije sa mesta devetog koloseka.

    Potrebno je da podizvođač ČELIK dostavi tehnologiju izvođenja radova za montažu vezne nadstrešnice.
- **Elektroenergetske instalacije**
  - Predstavnik izvođača (CRCEBG) je izjavio da je deo elektro materijala stigao (svetiljke) i da je proizvodnja razvodnih ormana za krilo A skoro završena (završena su 3 od 4 ormana).

    Montaža svetiljki na drugom spratu krila A planirana je da krene od utorka 25.01.

    Predstavnik podizvođača za građevinsko završne radove (STARTING) je izjavio da je planirano da uskoro krenu završni radovi na izradi poda u hodnicima na drugom spratu krila A, obzirom da će nakon što radovi krenu biti onemogućen pristup drugom spratu (planirano vreme trajanja desetak dana), potrebna je sinhronizacija sa izvođačem za elektroenergetske instalacije.

    Nakon završetka svih radova na drugom spratu krila A potrebno je sa predstavnicima Investitora, Izvođača i Nadzornog organa organizovati primopredaju radova i s tim u vezi napraviti odgovarajući zapisnik.

- Građevinski radovi u krilu D vezano za trafo-stanicu su pri kraju (STARTING), biće završeni do kraja nedelje (do 27.01.), nakon čega treba da krene ugradnja elektro opreme.
- Predstavnik podizvođača za montažu liftova (OTIS) je izjavio da je montaža liftova u toku (liftovi u pothodniku – L1 i L2), da je završeno približno 50% montaže i da će radovi biti završeni do 01.02.

- **<u>Radovi na putničkom pothodniku</u>**
  - Stručni konsultant za izvođenje kamenorezačkih radova (JV CR11BG - CCECC) je izjavio da je u toku montaža granitnih ploča i taktilnih traka na podu pothodnika.
    Potrebno je definisanje trase elektroenergetskih instalacija (trasa kablovskih regala na spoju plafona i zida), s tim u vezi planiran je sastanak sa projektantima i konzervatorskim nadzorom za četvrtak 26.01.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting no.2*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima br.2***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**17/01/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0740**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Dragan Gligorov	The Engineer	Utiber
Nebojša Kocić	Project Coordinator	Egis
Aleksandar Radonjić	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC - CCCC
Zhang Xiao Bin	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC - CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The meeting started at 10.00hr. The minutes of previous meeting has been signed by the Contactor's and Engineer's representatives. Sastanak je počeo u 10.00č. Zapisnik sa predhodnog sastanka je potpisan od stane predstavnika Izvođača i Nadzora.	
2	Detailed Dynamic Plan (Gantt Chart format), Day works price list, establishing of separate lists of Variation Orders and Claims / Detaljan dinamički plan (Gant čart format), Lista cena za dnevni radovi, formiranje zasebnih lista Varijacija i Potraživanja	
	The Contractor stated that a previously requested list of construction works impacted by archaeological activities, prepared and submitted within the letter ref no HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0005 of 16 January 2023. Furthermore, columns of this list had been elaborated as well as its link to a currently valid Dynamic plan. The Engineer commented that Vrbas viaduct had been on the critical path and a duration of 592 days of archaeological activities was foreseen, while the viaduct construction is 956 days. Also, the location Zmajevo was discussed. Given that the Completion Date (the end of 2024) was agreed, the Contractor start production of the new aimed Dynamic plan. This plan will be submitted to all contractual parties within the following period (2 to 3 weeks). This aimed Dynamic plan is not an alteration of the Contract, therefore, both, the aimed Dynamic plan and contractual Dynamic plan are going to be followed. The Engineer commented that the list of construction works impacted by archaeological activities was going to be discussed after receiving of the aimed Dynamic plan. Izvođač je izneo da je prethodno zatražena tabela radova na koje utiču arheološke aktivnost pripremljena i dostavljena kroz pismo ref br HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0005 od 16. januara 2023. god. Zatim su pojašnjene kolone ove tabele, kao i njenu vezi sa trenutno važećim Dinamičkim planom. Inženjer je prokomentarisao da je vijadukt u Vrbasu na kritičnom putu i da je predviđeno da arheološke aktivnosti	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	traju 592 dana, dok izgradnja ovog objekta traja 956 dana. Zatim je prokomentarisana lokacija Zmajevo. Obzirom da je dogovoren novi rok za završetak Ugovora (kraj 2024. god), Izvođač priprema novi ciljani Dinamički plan. Ovaj plan će biti dostavljen svim ugovornim stranama u narednom periodu (2 do 3 nedelje). Ovaj ciljani Dinamički plan nije izmena Ugovora, tako da će se pratiti ciljani Dinamički plan i ugovorni Dinamički plan. Inženjer je prokomentarisao da će se tabela radova na koje utiču arheološke aktivnosti diskutovati nakon prijema ciljanog Dinamičkog plana.	
	The Contractor clarified that the new Annex of the Contact for subsequent works (USD 111 999 042), which had not been defined within the draft of Preliminary design, had not been signed due to insufficient fund in the Republic of Serbia budget, thus this subsequent works' matter was going to be formalized in Agreement no 1, Contractor's letter ref no HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0118 of 28 October 2022. Given that these funds are going to be available in 2025, the Contractor asked to be provided with access to part of this fund (USD 65 000 000) prior to signing of the new Annex of the Contract (in this year), Contractor's letter ref no HDJV-NSSB-PA-2023-0001 of 9 January 2023, Contractor's letters ref no HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0153 of 18 December 2022, HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0154 of 26 December 2022. Izvođač je pojasnio da je novi Aneks Ugovora za naknadne radova (USD 111 999 042), koji nisu definisani nacrtom Idejnog projekta, nije mogao biti potpisan, jer nije bilo predviđenih sredstava u godišnjem budžetu Republike Srbije, pa je pitanje ovih naknadnih radova formalizovano kroz Sporazum br.1, Izvođačevo pismo ref br HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0118 od 25. oktobra 2022. god. Obzirom da će ova sredstva biti na raspolaganju tek u 2025. god., Izvođač je zatražio da se deo tim sredstava (USD 65 000 000) obezbedi pre (u tekućoj godini) potpisivanja novog Aneksa Ugovora za naknadne radove, Izvođečev izveštaj ref br HDJV-NSSB-PA-2023-0001 od 9. januara 2023.god, Izvođačeva pisma ref br HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0153 od 18. decembru 2022, HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0154 od 26. decembar 2022.god.	
	The Contractor stated that a unified price list for Dayworks could not be implemented, given that there were significant number of Subcontractors, therefore the previously established procedure (for	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	overheads) that was approved by the Financier was going to be followed further on. Izvođač je izneo da jedinstvenu listu cena za dnevne radove nije moguće formirati, obzirom da postoji veliki broj podizvođača, tako da ostaje pri prethodno ustanovljenoj proceduri (manipulativnih troškova) odobrenih od strane Finansijera.	
	The Contractor stated that he was going to accept the Engineer's list of Variation Orders and Claims and proclaim it as mutual. Izvođač je izneo da će prihvatiti Nadzorovu listu Varijacija i Potraživanja i proglasiti je zajedničkom.	
3	Interim Claim – Archaeology / Privremeno potraživanje - arheologija	
	The Engineer and Contractor commented a location – overpass at km 101+000 – km 102+250, Zmajevo. Planned start of archaeological activities on this location was 28 September 2022, but they actually have started on 10 December 2022. The Engineer asked that archaeologists to official turn in writing to the Contactor after completion of their activities at each archaeological site. Nadzor i Izvođač su prokomentarisali jednu lokaciju - nadvožnjak km 101+000 – km 102+250, Zmajevo. Planirani početak arheološke aktivnosti na ovoj lokaciji je bio 28. septembar 2022. god, a započete su 10. decembra 2022. god. Nadzor je zatražio da arheolozi po završetku na svakoj lokaciji upute pismo Izvođaču da se arheološke aktivnosti završene.	
4	Potential Claims – Expropriation, Electrical installation relocation / Potencijalna potraživanja – eksproprijacija, izmeštanje elektro instalacija	
	The Engineer stated a significant progress had been made on expropriation matter. The expropriation hand over records, possession and access to the Site, signing of expropriation handover records were discussed. The Contractor added that from the very beginning of the Project, the Investor had not made the expropriation handover record, i.e. plots had not been handover with mutually signed plot handover record, even though it was contractual obligation as per Chapter II, Article 8, para 2 and 4.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	A list of plots that still have not been handed over to the Contractor were discussed. A conclusion is to find the way how to actively engage the Investor in discussion and solution of disputable plots for which the Investor deems resolved, and the Contractor did not provide with Site access. Nadzor je izneo da je napravljen značajan napredak po pitanju eksporpijacije. Zatim je diskutovano o zapisniku o primopredaji parcel, uvođenju Izvođača u posed, kao i potpisivanje zapisnika o primopredaji parcel. Izvođač je dodao da od samog početka Projekta, Investitor nije uvodio Izvođača u posed zapisnički tj. sa potpisanim zapisnikom o primopredaji parcela, iako je to ugovorna obaveza prema Poglavlju II, Član 8, paragrafi 2 i 4. Prokomentarisan je spisak parcela, koje još nisu predate Izvođaču. Zaključeno je da je potrebno pronaći način kako da se Investitor aktivno uključi u razgovor i rešavanje pitanja spornih parcela za koje Investitor tvrdi da su rešene, a Izvođaču nije omogućen ulazak u posed.	
	The Engineer welcomed an approved plan for relocation of power supply lines in area of archaeological activities in two locations (Vrbas viaduct). The Engineer asked the Contractor to set out relocation route for these lines and ask the archaeologists to promptly investigate this working area (line relocation route). Nadzor je pozdravio odobreni plan za relokaciju elektro instalacije u zoni arheoloških ispitivanja na dve lokacije (vijadukt u Vrbasu). Zatim je zatražio da Izvođač obeleži odobrenu trasa za izmeštanje ovih instalacija i da se zatraži od arheologa da hitno obrade ovu zonu radova (rutu za izmeštanje instalacija).	
5	The new Completion of the Contract / Novi završetak Ugovora	
	The Engineer stated that he had a meeting with the President of Republic on 13 December 2022 and on this occasion, the end of 2024 was agreed to be the new Completion of the Contract. Izvođač je izneo da je 13. decembra 2022. god. održan sastanak Izvođača sa Predsednikom Repubilke i tom prilikom je dogovoreno da novi rok za završetak Ugovora bude kraj 2024. godine.	
6	Closure of meeting and next meeting / Završetak sastanka i sledeći sastanak	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
	The meeting was closed at 11.06hr with thanks to all participating. The next Claim meeting will be held on February 22, 2023. Sastanak je završen u 11.06č uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak o odštetnim zahtevima je zakazan za 22. februar 2023. god.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
……..……...	……..…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..…….

ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.23
DATUM: 04/01/2023
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Wang Wei	NS-1 JV	wangwei@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@ccecc.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Wang Li	Shandong Lu Qiao	
Pan Hong de	Shandong Lu Qiao	
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Miloš Ljubisavljević	EAT	milos.ljubisavljevic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Ivana Đorđević	MGSI	ivana.djordjevic@mgsi.gov.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)		
1.1	<u>Arheologija</u> Stručni nadzor je naglasio da Zavodu Novi Sad pripada 10 lokaliteta i ni na jednom lokalitetu se nije počelo sa radom.		

	-Pokrajinski zavod – spremni smo da otvorimo još 2 lokaliteta. -Subotica – treba danas da se stvore uslovi da se otvore još 2 lokaliteta pored postojećih 3. Do kraja januara bi trebalo da se stigne sa prvom fazom a negde i sa drugom (osim Zavoda Novi Sad). Izvođač je naglasio da Subotici pripada 5 lokaliteta od kojih se na gradilište ušlo na 2 lokacije. Zavod je pismenim putem obavestio Izvođača da bi do 09.01. mogao da otvori i treću lokaciju i da 3 lokacije rade uporedo. Čeka se Karin Komerc od 09.01. Takođe su dobili Predlog za drugu fazu ugovora pa bi se uporedo radila i druga faza na pojedinim lokalitetima. MGSI je odobrio Predlog aneksa ugovora i poslao Stručnom nadzoru na mišljenje. Molba Izvođača MGSI za odobrenje da koriste tu verziju Aneksa ugovora za sva 3 Zavoda. -Rušenje kuće kod Vrbasa – Potrebno dostaviti što pre Projekat Rušenja. Projektant (CIP) je Izvođaču poslao kratak opis kako je moguće izvesti rušenje dela kuće koji je predviđen za rušenje a da ostali deo kuće ostane čitav. Sagledavajući postojeće instalacije u tom celovitom delu utvrdili su da instalacije (voda,struja) mogu pojedinačno da se isključuju tako da ne predstavljaju problem. Problem predstavlja samo rušenje tog objekta. Projektant je dao predlog da se ne ruše sve kuće nego da se uz dogovor za podizvođačem koji će inače da izvodi rušenje napravi *Method statement* što zavisi od mehanizacije i ljudstva Podizvođača. Molba Investitora – obavezno prisustvo Podizvođača na sledećem sastanka.		
1.2	<u>Nabavka tucanika</u> Po Projektu je potrebno 1.205.000 tona tucanika a dostavljeno je oko 377.000 tona (1/4). Potrebno je ubrzati nabavku tucanika iz Srbije.		
1.3	-EVP Inđija – Investitor je naglasio da EVP Inđija ne može da se isključi jer je sada u režimu probnog rada i potrebno je prethodno da se završe radovi na SKAD-i u Topčideru. Izvođač nije završio daljinsko upravljanje – problem prekidač (Simens). Investitor je naglasio da je Izvođač trebao da prilagodi svoj *software* postojećem stanju. Dobili su projekat izvedenog objekta i mora da funkcioniše prema izvedenom objektu. Ako je to nemoguće Izvođač treba da dostavi Investitoru šta je potrebno da se uradi kako bi to moglo da funkcioniše. -EVP Naumovićevo –Poslat je zahtev Karin Komerc za ponudu. Do sledećeg sastanka biće više informacija u vezi EVP Naumovićevo. -Subotica 174km+515 – Proslediti Belešku sa sastanka MGSI.		

	-Stanica Novi Sad – Investitor zadržava izmenjeno stanje(promena namene nekih prostorija) i Investitor će dostaviti Izvođaču Projektni zadatak kako bi se unele izmene u Projekat. -Radionica u Subotici – odnošenje elektro opreme. Rok za rušenje te zgrade prema Dinamici Izvođača je 14.01.2023. tako da će sve biti odneto u roku.		
1.4	<u>Ekspropriacija</u> -Za parcele br. 1204/3; 1204/5 nisu izvršene uplate. -12 ljudi nakon dogovora još uvek nisu dobili naknade. Izvođač će Investitoru dostaviti spisak spornih parcela i naknada na proveru. -Objekti koji se nalaze na vodi ne moraju da se ruše nego da se izmeste. -km117+100 na parceli br.4510/1 nalazi se kotlarnica za izmeštanje. Izvođač će Investitoru poslati dopis. -Srbijagas – još nema povratnih informacija u vezi izmeštanja. -Na 39 parcela postoje problemi. Izmeštanje: -Elektroinstalacija na 36 lokacija -Telekomunikacije na 16 lokacija -Hidro instalacije na 15 lokacija -Cevovod na 2 lokacije -Gasovod na 23 lokacije		
1.5	Stručni nadzor je naglasio da ne sme da se vrši servis vozila na gradilištu jer ljudi nisu obučeni za rad pod elektrificiranim kolosekom. Izvođač i podizvođači moraju da poštuju pravila bezbednosti i zaštite na radu. Investitor će uputiti dopis i pravilnik u vezi toga. Izvođač treba Investitoru da dostavi dijagnostiku sa predlogom mera za popravku 92 kamere koje ne rade na D1 (27.12.2022).		
1.5	Molba Investitora Izvođaču da pre sledećeg sastanka sagledaju prema ažuriranom Izveštaju Investitora šta je sve plaćeno na ime ekspropriacije. Da se izvede sinhronizacija svega toga i da se dobiju tačni podaci šta je rešeno a šta nije. Izvođač treba sa Stručnim nadzorom na terenu da reši šta je moguće a ono što je problematično dati Investitoru da pomogne u rešavanju.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.23
DATUM: 04/01/2023
MESTO: Beograd

Учесници/дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Wang Wei	NS-1 JV	wangwei@cric.rs
Geng Xin	CRDC	gengxin@ccecc.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Duan Wei	JV CRIC-CCCC	duanwei@cric.rs
Wang Li	Shandong Lu Qiao	
Pan Hong de	Shandong Lu Qiao	
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Jelena Simonović	Utiber	j.simonovic@utiber.rs
Dragan Arsić	Utiber	d.arsic@utiber.rs
Petar Stošić	JV Nadzor	stosic.p@gmail.com
Nebojša Kocić	JV Nadzor	nebojsa.kocic@egis-group.com
Miloš Ljubisavljević	EAT	milos.ljubisavljevic@extraautotransport.com
Vladimir Lalić	SI CIP	vladimir.lalic@sicip.co.rs
Ivana Đorđević	MGSI	ivana.djordjevic@mgsi.gov.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Ljiljana Mihajlović	IŽS	ljiljana.mihalovic1@srbrail.rs
Vidoje Melentijević	IŽS	vidoje.melentijevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)		
1.1	<u>Arheologija</u> Stručni nadzor je naglasio da Zavodu Novi Sad pripada 10 lokaliteta i ni na jednom lokalitetu se nije počelo sa radom.		

	-Pokrajinski zavod – spremni smo da otvorimo još 2 lokaliteta. -Subotica – treba danas da se stvore uslovi da se otvore još 2 lokaliteta pored postojećih 3. Do kraja januara bi trebalo da se stigne sa prvom fazom a negde i sa drugom (osim Zavoda Novi Sad). Izvođač je naglasio da Subotici pripada 5 lokaliteta od kojih se na gradilište ušlo na 2 lokacije. Zavod je pismenim putem obavestio Izvođača da bi do 09.01. mogao da otvori i treću lokaciju i da 3 lokacije rade uporedo. Čeka se Karin Komerc od 09.01. Takođe su dobili Predlog za drugu fazu ugovora pa bi se uporedo radila i druga faza na pojedinim lokalitetima. MGSI je odobrio Predlog aneksa ugovora i poslao Stručnom nadzoru na mišljenje. Molba Izvođača MGSI za odobrenje da koriste tu verziju Aneksa ugovora za sva 3 Zavoda. -Rušenje kuće kod Vrbasa – Potrebno dostaviti što pre Projekat Rušenja. Projektant (CIP) je Izvođaču poslao kratak opis kako je moguće izvesti rušenje dela kuće koji je predviđen za rušenje a da ostali deo kuće ostane čitav. Sagledavajući postojeće instalacije u tom celovitom delu utvrdili su da instalacije (voda,struja) mogu pojedinačno da se isključuju tako da ne predstavljaju problem. Problem predstavlja samo rušenje tog objekta. Projektant je dao predlog da se ne ruše sve kuće nego da se uz dogovor za podizvođačem koji će inače da izvodi rušenje napravi *Method statement* što zavisi od mehanizacije i ljudstva Podizvođača. Molba Investitora – obavezno prisustvo Podizvođača na sledećem sastanka.		
1.2	<u>Nabavka tucanika</u> Po Projektu je potrebno 1.205.000 tona tucanika a dostavljeno je oko 377.000 tona (1/4). Potrebno je ubrzati nabavku tucanika iz Srbije.		
1.3	-EVP Inđija – Investitor je naglasio da EVP Inđija ne može da se isključi jer je sada u režimu probnog rada i potrebno je prethodno da se završe radovi na SKAD-i u Topčideru. Izvođač nije završio daljinsko upravljanje – problem prekidač (Simens). Investitor je naglasio da je Izvođač trebao da prilagodi svoj *software* postojećem stanju. Dobili su projekat izvedenog objekta i mora da funkcioniše prema izvedenom objektu. Ako je to nemoguće Izvođač treba da dostavi Investitoru šta je potrebno da se uradi kako bi to moglo da funkcioniše. -EVP Naumovićevo –Poslat je zahtev Karin Komerc za ponudu. Do sledećeg sastanka biće više informacija u vezi EVP Naumovićevo. -Subotica 174km+515 – Proslediti Belešku sa sastanka MGSI.		

	-Stanica Novi Sad – Investitor zadržava izmenjeno stanje(promena namene nekih prostorija) i Investitor će dostaviti Izvođaču Projektni zadatak kako bi se unele izmene u Projekat. -Radionica u Subotici – odnošenje elektro opreme. Rok za rušenje te zgrade prema Dinamici Izvođača je 14.01.2023. tako da će sve biti odneto u roku.		
1.4	<u>Ekspropriacija</u> -Za parcele br. 1204/3; 1204/5 nisu izvršene uplate. -12 ljudi nakon dogovora još uvek nisu dobili naknade. Izvođač će Investitoru dostaviti spisak spornih parcela i naknada na proveru. -Objekti koji se nalaze na vodi ne moraju da se ruše nego da se izmeste. -km117+100 na parceli br.4510/1 nalazi se kotlarnica za izmeštanje. Izvođač će Investitoru poslati dopis. -Srbijagas – još nema povratnih informacija u vezi izmeštanja. -Na 39 parcela postoje problemi. Izmeštanje: -Elektroinstalacija na 36 lokacija -Telekomunikacije na 16 lokacija -Hidro instalacije na 15 lokacija -Cevovod na 2 lokacije -Gasovod na 23 lokacije		
1.5	Stručni nadzor je naglasio da ne sme da se vrši servis vozila na gradilištu jer ljudi nisu obučeni za rad pod elektrificiranim kolosekom. Izvođač i podizvođači moraju da poštuju pravila bezbednosti i zaštite na radu. Investitor će uputiti dopis i pravilnik u vezi toga. Izvođač treba Investitoru da dostavi dijagnostiku sa predlogom mera za popravku 92 kamere koje ne rade na D1 (27.12.2022).		
1.5	Molba Investitora Izvođaču da pre sledećeg sastanka sagledaju prema ažuriranom Izveštaju Investitora šta je sve plaćeno na ime ekspropriacije. Da se izvede sinhronizacija svega toga i da se dobiju tačni podaci šta je rešeno a šta nije. Izvođač treba sa Stručnim nadzorom na terenu da reši šta je moguće a ono što je problematično dati Investitoru da pomogne u rešavanju.		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 4*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 4***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**12/01/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim lidera za Deonicu 2	Egis
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzoru za donji stroj	Egis
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
Ranko Pajić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Triša Misita	Nadzor za geologiju	AG Institut
Teodora Mihajlović	Nadzor za geologiju	AG Institut
Marko Mraović	Nadzor za geodeziju	Sdc Pro
Nebojša Kocić	Koordinator na projektu	Egis

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne i predložio da naredni sastanci zaposlenih na Deonici 2 budu utorkom u 09h.	
2	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	U vezi s izvođenjem radova na donjem stroju na Deonici 2, g. Hristodulu je izneo da od poslednjeg sastanka nije bilo velikih pomaka. Najviše aktivnosti ima na stanici Vrbas gde se rade visoki nasipi. Rdove na ovom delu obavlja podizvođač EAT. Oko 141km, podizvođač DIS Niskogradnja radi na pokrivanju geotekstila i geomreže koji su više meseci bili otkriveni. Podizvođač Karni Komerc izvodi radove na delu pruge od Žednika do ulaza u stanicu Naumovićevo i tu nije bilo većih aktivnosti – radi se uglavnom dopremanje materijala. I dalje postoji problem sa iznošenjem blata na puteve. Na pet lokacija na gradilištima se i dalje rade arheološka ispitivanja. G. Kostić je dodao da sve kolege treba da prate radove na arheološkim lokalitetima i da ih fotografišu zbog mogućih kasnijih problema.	
3	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je iznela da se na gornjem stroju i dalje radi samo dovoženje tucanika. U proteklom periodu stigla su četriri kamiona tucanika u Naumovićevo. Izvođači su dostavili podatke o količinama materijala za procenat fizičke realizacije. Stiglo je 35% količine tucanika na gradilište. Laboratorija i dalje nije dostavila kontrolna ispitivanja o kvalitetu tucanika. Radova na gornjem stroju na Deonici 2 još uvek nema.	
4	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da je na Deonici 2 bio slučaj pregrađivanja vodotoka Krivaja izradom zagata bez saglasnosti DTD Severna Bačka. Za evakuaciju vode je ugrađena jedna betonska cev. Za izvedeno rešenje nije pribavljena saglasnost nadležnog preduzeća DTD Severna Bačka koje je nadležno za održavanje kanala. Usled nedovoljnog preseka odvodne cevi, došlo je do podizanja nivoa vode uzvodno od zagata što je izazvalo delimično plavljenje parcela u nebranjenom delu	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	vodotoka. Izvođaču radova je naloženo da hitno uz nadzor i saglasnost DTD isprazni novonastalu akumulaciju i izradi novi zagat prema uslovima DTD Severna Bačka. Što se tiče drenaže na Deonici 2, g. Marinković je dodao da smo dobili Metodologiju za stanicu Novi Žednik. Čeka se da se tamo završi stabilizacija tla da bi krenuli sa drenažom. Drenažu u Vrbasu će raditi podizvođač MŽ Karan iz Veternika. U stanici Vrbas još uvek nisu stigli do kote za drenažu jer se grade visoki nasipi.	
5	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Pajić je izneo da na kontaktnoj mreži trenutno nema radova. Radi se samo prijem armature. Problem je što je uništena geodetska mreža i što radovi ne mogu da se izvode. G. Mraović je izneo da je geodetska mreža desetkovana na celoj Deonici 2. Od 152 do 157km će se prvo raditi mreža i po sugestiji geodetskog nadzora treba da se uklapa u postojeću geodetsku mrežu objekata. Na početku je mreža urađena, ali su kasnijim radom podizvođači DIS Niskogradnja i EAT uništili mrežu.	
6	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je izneo da se radi prijem optičkog kabla za deonicu od Novog Sada do stanice Vrbas Nova u dužini od 63km.	
7	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Kostić je izneo da se na Deonici 2 rade dve devijacije na km 160 i 163, gde su urađeni nasipi.	
8	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Pajić je izneo je da su radovi na vijaduktu u Vrbasu intezivirani. Došlo je do otvaranja ose 13, do bušenja i betoniranja šipova ose 40. Ose 39 i 41 su završene, čeka se statičko ispitivanje probnog šipa u osi 5. Na km 131+830 se radi arheološko ispitivanje pa se čeka da se to završi. Velik problem i dalje predstavljaju pristupni putevi i putevi do gradilišta,	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	gde Izvođač ne održava i ne priprema puteve, iako je to njegova obaveza. Do nekih gradilišta se ne može uopšte doći. Drugi veliki problem je izrada platoa za bušenje šipova gde Izvođač ne ispunjava zahteve Nadzora da zbijenost platoa bude 50 Mpa. Na izgradnji nadvožnjaka na 126+967km, u zoni izvođenja radova, saobraćaj se odvija poljskim putem. Treba rešiti problem na 114km gde se izvodi izgradnja vijadukta gde postojeća gradska kanalizacija prolazi kroz stubno mesto 14. G. Pajić je dodao da je Izvođač poslao RIA u vezi s rušenjem oko stubnog mesta 16 i 17. RIA je odbijena jer nedostaje Metodologija rušenja. Međutim, sve je srušeno. G. Kostić je izneo da od jula meseca stoji nalog Investitora da za svako rušenje objekta mora da se upiše dnevnik da se dozvoljava rušenje.	
9	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić je izneo da nije bilo aktivnosti u prethodnom periodu. Četiri gasovoda na Deonici 2 koja su predviđena za izmeštanje su u vlasništvu Srbijagasa. Podizvođači Srbijagasa koji će izvoditi izmeštanje treba da odrede dinamiku svojih radova. Na Deonici 2 na km 113+168 i 165 su gasovodi Srbijagasa. Gasovodi koče radove na određenim stacionažama. U okviru fabrike Medela nalazi se gasovod za koji je predviđeno izmeštanje, dok jedan stub vijadukta pada baš na kotlarnicu fabrike. Čeka se dozvola arheologije da bi izmeštanje ovog gasovoda moglo početi. Primljena je Metodologija za gasovod na lokaciji 116+900km. Sem arheologije, nema drugih problema.	
10	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je izneo da se na Deonici 2, na km113+327 na državnom putu Vrbas Kucura, situacija nije promenila od prošlog sastanka. Postavljena je signalizacija i obustavljen saobraćaj, ali vozila prolaze kroz gradilište. Na 117km, radi se izgradnja vijadukta. Državni put IB reda broj 15, kao i ulice R. Marijanca, S. Miletića i 7. jula presecaju vijadukt, a nije postavljena nikakva privremena signalizacija. Treba poslati dopis sa zahtevom za privremenu signalizaciju oko izgradnje vijadukta. Na 131km i 135km postoji problem pristupnog puta za koji je poslat dopis podsetnik. I dalje se nanosi velika količina blata na ulice u Žedniku, a ulice se ne peru. Na stacionaži 160 do 163km postoji problem vezan za naselje Verušić koji i dalje nije rešen. Što se tiče saobraćajne signalizacije, od prošlog sastanka nije bilo značajnijih promena.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
11	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	Nije bilo aktivnosti.	
12	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je izneo da na Deonici 2 nije bilo prijavljenih povreda na radu u prethodnom periodu. I dalje, problem predstavljaju pristupne saobraćajnice i pešački prilazi. Deo sporednih puteva u Žedniku niko ne održava. Poseban problem predstavlja Ulica Radoša Vujoševića koja vodi prema deponiji i ulaz na gradilište. Problem su i skele koje se postavljaju neiskompletirane, kao i ograde oko gradilišta. Kod silosa Gebi srušila se ograda: oko 30m ograde je palo na put, ali brzo je reagovano i problem je rešen.	
13	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su problemi vezani za zaštitu životne sredine isti od prošlog sastanka.	
14	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je uočen problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. G. Klać je izneo da izveštaji od NHV ne stižu. Takođe, problem je i veliki broj nezatvorenih RIA, jer se ne dobijaju rezultati.	
15	Razno	
	Nema.	
16	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 14.05 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 24. januar 2023. god.	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no.3*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br.3***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**28/12/2022**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim lidera za Deonicu 2	Egis
Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Dragan Đorđević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Nikola Jankulovski	Nadzor za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija	Egis
Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Petar Stošić	Nadzor za mašinske instalacije	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzoru za donji stroj	Egis
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis

Ranko Pajić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Dragan Arsić	Nadzor za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Marjan Jerbić	Nadzor za izgradnju donjeg stroja – Rukovodilac na projektu	Utiber
Marko Mraović	Nadzor za geodeziju	Sdc Pro
Igor Dukić	Nadzor za geodeziju	Sdc Pro
Nebojša Kocić	Koordinator na projektu	Egis

Br.	***Diskusija i zaključci***	***Obaveze i rokovi***
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne i obavestio da, ukoliko imaju primedbe ili žele nešto da dodaju za zapisnik, to mogu proslediti mejlom.	
2	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je izneo da za Deonicu 2 neće biti bitnih pomeranja ukupnih procenata izvršenja za ovu sezonu. Odrađeno je podtlo oko 80%, završni sloj nasipa oko 60%, sloj ojačanja nasipa 55%, prelazni sloj oko 12%. Rešen je problem na stanici Vrbas Nova. izvođač je odradio krečnu cementnu stabilizaciju podtla i postigao prihvatljive rezultate. G. Jerbić je izneo da na Deonici 2 ima pet arheoloških lokaliteta. G. Kocić i G. Jerbić su dodali da sve kolege treba da prate radove na arheološkim lokalitetima i da ih fotografišu zbog mogućih kasnijih problema. G. Jerbić je izneo da treba obratiti pažnju na nasipe tokom zimskog perioda. U vezi s nasipima, g. Dukić je izneo da je dobijena Metodologija osmatranja po kojoj će se raditi svi nasipi, na koju je stavljena primedba. Izvođač treba da angažuje projektanta koji će napraviti program osmatranja. G. Klać je izneo da se unosi blato kamionima i da se već primljeni slojevi prljaju. G. Jerbić je dodao da se izveštaji dostavljaju i da su vezani za situaciju. AG institut se angažovao i na nedeljnom nivou šalju izveštaje.	
3	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je iznela da se na gornjem stroju radi samo dovoženje tucanika. Stigli su MAR-ovi za kvalitet tucanika sa kamenoloma, a laboratorije nisu dostavile kontrolna ispitivanja. Problem su količine	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	tucanika koje stižu na gradilište jer Odgovorni Izvođač ne dobija podatke o količinama od svojih podizvođača. Traženo je da dostave tačne količine za procenat fizičke realizacije. Nedeljne količine koje stižu se ne slažu sa projektom. Radovi na gornjem stroju na Deonici 2 najavljeni su za maj i početak juna, metodologija koja je predstavljena nezvanično nije zadovoljavajuća. Posle praznika kreće prijem pragova. Prve skretnice za Deonicu 2 očekuju se u februaru, najavljen je i prijem šina u drugoj polovini januara u Kini.	
4	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da na Deonici 2 postoje dva problema. Prvi je u vezi s izmeštanjem cevovoda na km 120 do 122 poljoprivrednog dobra Sava Kovačević gde je urađena zaštitna cev i osnovna radna cev, ali je došlo do nesporazuma između Projektanta i Izvođača radova. Održan je sastanak na ovu temu i dogovoreno je da će Izvođač naći zamenu za zaštitne cevi jer cevi koje su bile ugrađene ne obezbeđuju vodonepropusnost. Drugi problem je drenaža koja je urađena u Bačkoj Topoli i stanici Lovćenac Mali Iđoš. Dostavljena je nova Metodologija izvođača radova gde su predviđene sanacije učinjene štete na ugradnji geomreže i geotekstila. Ova metodologija je prihvaćena od strane Nadzora i očekuje se početak ovih radova. MAR-ovi koji su dostavljeni nisu prihvaćeni, materijal za filterski sloj za drenažu nije odobren. U fazi izrade zidova podvožnjaka i pothodnika trebalo bi da se ugradi jedna cev koja će omogućiti odvodnjavanje. G. Marinković je napomenuo i da se km113 do 114km nalazi u užoj i široj zaštitnoj zoni izvorišta vodovoda Vrbas.	
5	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Arsić je izneo da na kontaktnoj mreži trenutno nema radova, samo je primljeno tridesetak koš armatura. Takođe je dodao da kod radova na kontaktnoj mreži treba insistirati da svaka najava, svaki stub, ima svoj broj. G. Mraović je izneo da je najavljeno bušenje, za koje je dozvoljeno da se radi GPS-om. Problem je što je podizvođač EAT tokom radova u Žedniku oštetio geodetsku mrežu.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
6	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski je izneo da je stiglo pismo Fat test za optički kabl od Novog Sada do stanice Vrbas Nova u dužini od 63km i to je odobreno. Odobreno je i 17 komada kotura optičkog kabla. Nadzorni organ za SS je pre mesec dana poslao pisma u vezi s interfejsom između stanica Vrbas Nova i Vrbas Stara. Vrbas Stara stanica je u lošem stanju: sve je pokradeno i taj problem treba da reši železnica. Vrbas Stara stanica će ostati zbog veze sa Somborom. G. Arsić je dodao da je stiglo 4km betonskih kanaleta za Deonicu 2.	
7	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Kostić je izneo da se na Deonici 2 rade dve devijacije na km160 i 163. G. Jerbić je dodao da su na ovim devijacijama urađeni nasipi do tamponskog sloja.	
8	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Arsić je izneo da radovi na mostovima i podvožnjacima idu svojim tokom. Veliki problem predstavljaju pristupni putevi do gradilišta. Stigao je PZI za osam mostova, a od toga su dva na Deonici 2. G. Pajić je dodao da je najveći problem kod mostova gde se radi bušenje to što platoi za prilaz mašinama nisu adekvatno pripremljeni. Plato za mašine se mora pripremiti pre bušenja. Obaveza Izvođača je da pripremi i održava platoe. G. Babić je izneo da se i dalje rade pothodnici na stanicama, i intenzivirani su radovi na TK oknima.	
9	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	U vezi s gasovodima u Vrbasu, g. Stošić je izneo da se tri lokacije nalaze u okviru arheoloških nalazišta. Na lokaciji 116+900km, sem arheologije, nema drugih problema. Što se tiče druge dve lokacije, 117+038 i 117+404km, pored arheologije, posle obeležavanja trase, desilo se da su gasovodi u kanalu. Kače deo kanala, a projektom nije predviđeno da idu kroz kanal. Gasovod na 142+604 nije izmešten, njegov položaj zadovoljava uslove projekta i merenja koje je uradila Shangdong. Gasovodi Srbijagasa nisu u našoj nadležnosti. Srbijagas sama organizuje projektovanje, građevinske dozvole, izvođenje. Njihov	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	najveći problem je finansijski, zbog toga sporije izvode radove. Na Deonici 2 je njihov gasovod na 163+238km koji je tek u fazi izdavanja građevinske dozvole. Na 157+443km kod Žednika je gasovod čiji je vlasnik nepoznat. G Stošić je dodao da je uzemljenje liftova problem u svim pothodnicima na liftovskim oknima.	
10	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je izneo da je na Deonici 2, na km113+327 na državnom putu Vrbas Kucura, postavljena signalizacija, ali vozila prolaze kroz gradilište. Projekat za devijaciju je na pregledu, čeka se odobrenje za devijaciju. Na 117km, zbog izgradnje vijadukta, pojedine ulice i državni put će biti zatvoreni za saobraćaj, za šta je potrebna signalizacija. Poslaće se dopis sa zahtevom za privremenu signalizaciju oko izgradnje vijadukta. Na 131+245km, kod gradilišta za izgradnju nadvožnjaka, postavljena je privremena signalizacija. Investitor je tražio da se napravi neki pristupni put od tucanika za salaš Katai, ali zvanično još ništa nije odrađeno. Veliki problem predstavljaju gradilišni pristupci putevima i otresišta. Na 135km, treba da se sruši stari most i da se gradi novi. Mora da se uradi devijacija da se ne bi prekidao saobraćaj na državnom putu. Na zahtev opštine Bačka Topola, dok se ne otvori Bečejski put, ne treba zatvarati Senćanski put. Na 143+729km se odvija izgradnja podvožnjaka bez ikakve privremene signalizacije. U Žedniku, na 157+444km, po zahtevima puteva Srbije, postavljena je semaforska signalizacija u zoni izgradnje podvožnjaka zbog blizine iskopa. Na stacionaži 160 do 163km postoji problem vezan za naselje Verušić koji i dalje nije rešen.	
11	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	Nije bilo aktivnosti.	
12	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je izneo da na Deonici 2 nije bilo povreda u prethodnom periodu. Problem su skele koje se postavljaju neiskompletirane, kao i ograde oko gradilišta. Veliki problem su pristupne saobraćajnice i pešački prilazi. Po pravilniku za izvođenje građevinskih radova, puteve	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	i staze treba uređivati pre početka radova, ali i u toku radova. Dakle, obaveza Izvođača nije da to samo jednom uradi, već da ih redovno održava.	
13	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da kamioni, pri napuštanju gradilišta i izlaska na lokalne i regionalne saobraćajnice, moraju biti čistih točkova tj. ne smeju raznositi blato po istim. Takođe, postoji i problem nedostatka mobilnih toaleta.	
14	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je uočen problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. G. Arsić je izneo da su dnevnici odbijeni zbog nepotpune dokumentacije. G. Jerbić su izneo da dnevnici za donji stroj nisu ažurni.	
15	Razno	
	Nema.	
16	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11.30 uz zahvalnost svima na učestvovanju. O terminu sledećeg sastanaka zaposlenih bićete naknadno obavešteni.	